



Un voyage dans le monde des trains

10

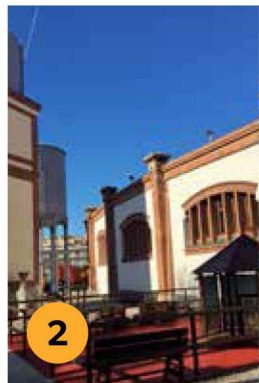
stations du trajet



Table d'enclenchements de la gare de Barcelone-France

Exposée dans le hall du Musée, elle fut construite en 1924 aux États-Unis par la compagnie Thomson Houston. Elle réglait le trafic ferroviaire de la gare de Barcelone-France jusqu'au début des travaux pour les Jeux olympiques, date à laquelle elle fut transportée à Vilanova i la Geltrú.

1



Réservoirs d'eau, Parc de Nuria et aire de pique-nique

Située entre les anciens réservoirs d'eau, cette aire est destinée aux jeux pour enfants, avec une zone de pique-nique et de détente. Un cadeau des FGC pour le 75e anniversaire du Cremallera de Nuria (train à crémaillère de Nuria).

2



Espace Gumà

Ce réservoir à l'intérieur duquel se trouvait le système de déminéralisation de l'eau et qui, à l'époque, alimentait en eau les locomotives à vapeur, abrite aujourd'hui une exposition du rôle prépondérant joué par le chemin de fer à Vilanova i la Geltrú.

3



Rotonde et collection de locomotives

L'ensemble se compose de 3 réservoirs d'eau, d'un bâtiment semi-circulaire, de la rotonde pour locomotives et les voies débouchant sur un pont tournant qui permet de les diriger. La collection de 24 locomotives à vapeur est considérée comme l'une des plus importantes collections d'Europe.

4



Train du centenaire (Locomotive Mataró et trois voitures voyageurs de 1re, 2e et 3e classe)

Il s'agit d'un des principaux joyaux de la collection de véhicules du Musée. Cette réplique construite en 1948 pour fêter les 100 ans du chemin de fer péninsulaire, est une reproduction du premier train qui circulait dans le pays entre Barcelone et Mataró.

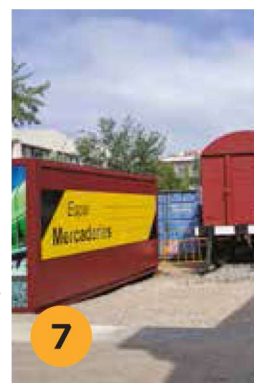
5



Voiture américaine Harlan et bogie en bois

Ce véhicule novateur considéré comme une voiture de luxe en 1881, fut acquis aux États-Unis par le promoteur du chemin de fer à Vilanova, Francesc Gumà. Les voitures Harlan furent les premiers véhicules américains qui arrivèrent en Europe.

6



Espace marchandises

Dans cette aire sont exposés trois véhicules ferroviaires très représentatifs, destinés au transport de marchandises : un wagon J, un wagon ouvert XX et une trémie TT3. Derrière le bâtiment de la Rotonde se trouve une voie de 40 m qui commence par un heurtoir provenant de l'ancienne compagnie MZA et se termine par une plaque tournante des anciennes installations de Vilanova i la Geltrú.

7



Espace Talgo et collection de véhicules

À l'occasion des 25 ans du Musée, cet espace qui a été ouvert juste à côté de la plus importante collection de véhicules Talgo au monde, explique l'histoire de la compagnie Patentes Talgo et le rôle novateur qu'elle a joué dans la technologie ferroviaire.

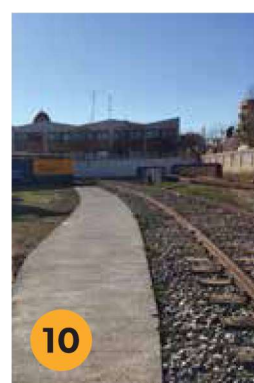
8



Infrastructure ferroviaire

Endroit consacré à l'infrastructure nécessaire au fonctionnement des trains. On y trouve différents véhicules pour la pose des voies. On y garde aussi le précieux pont métallique de Pineda (1868).

9



Promenade entre-voies et halte

Promenade le long de la voie de contournement qui a été construite en 2017 et qui dispose de deux plaques tournantes (dont l'une appartenait à l'ancienne gare de Vilanova), avec le passage à niveau de Roda de Barà et avec une halte pour accéder aux véhicules en service.

10

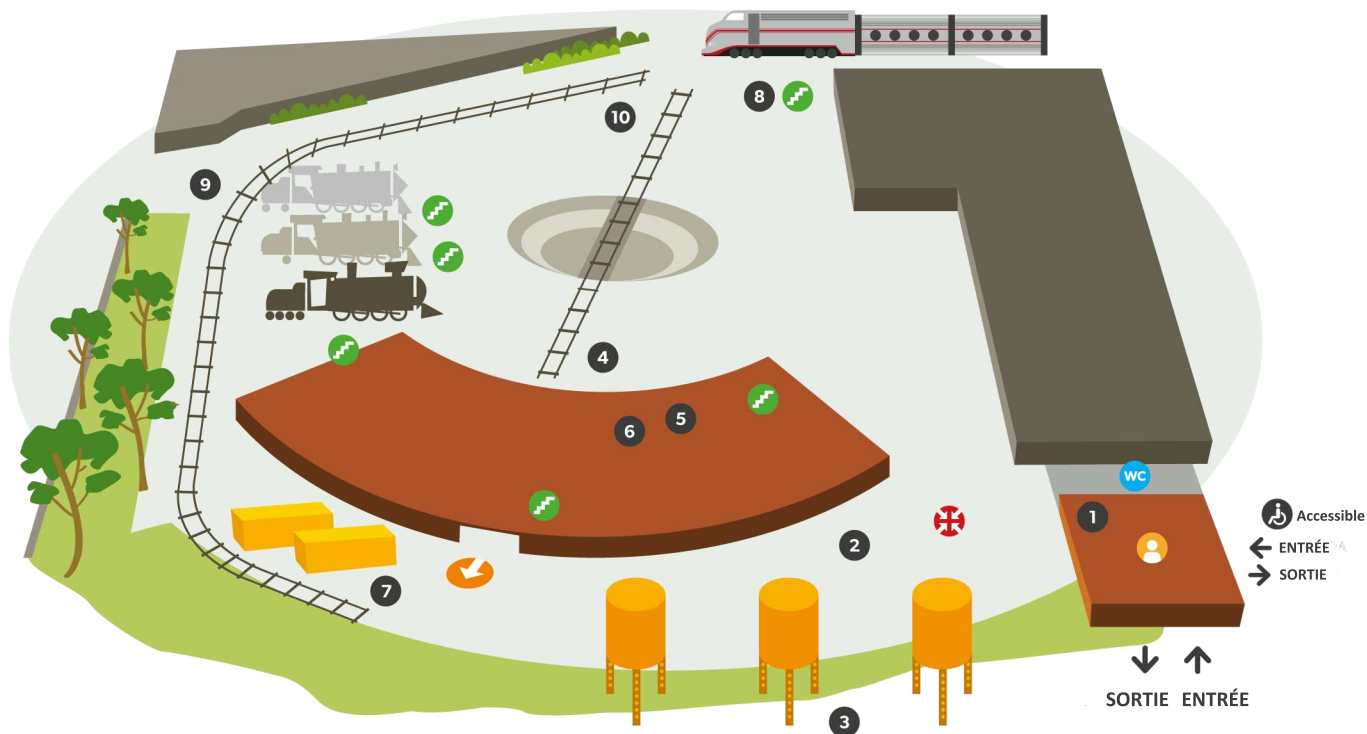
Bienvenus au Musée du chemin de fer de Catalogne

Il est installé dans l'ancien dépôt de locomotives à vapeur de Vilanova i la Geltrú, créé à la fin du XIXe siècle, qui a fonctionné jusqu'en 1967.

Reconverti en 1990 en équipement patrimonial, il héberge des éléments historiques très précieux et évocateurs de l'évolution du chemin de fer. Parmi ces biens, on peut souligner les bâtiments Industriels, la collection de

locomotives à vapeur et les véhicules Talgo. Il est considéré comme l'ensemble technique le plus important de Catalogne et l'un des plus remarquables d'Europe.

Le Musée propose un voyage dans le monde des trains dans un espace vivant offrant des activités et des services variés pour accueillir tous les publics : espaces enfants, boutique, circuit de véhicules, expositions diverses ou audiovisuels.



1 Table d'enclenchements, Gare de Barcelone-France

2 Parc de Nuria et aire de pique-nique

3 Espace Gumà. Le chemin de fer de Vilanova

4 Rotonde et collection de locomotives

5 Train du centenaire

6 Voiture américaine Harlan et bogie en bois

7 Espace marchandises

8 Espace Talgo et véhicules

9 Infrastructure ferroviaire

10 Promenade entre-voies et halte

WC

Réception et boutique

Véhicules visitables*

«Locomotive Teresita» Point de rencontre

Accès depuis la Rotonde

* Il est interdit de monter à bord des véhicules sans l'escalier habilité à cet effet et de descendre dans les fosses.

PLANIFIEZ VOTRE VISITE, HORAIRES :

SERVICES

- ✓ Boutique
- ✓ Aire de jeux pour enfants : El Rincón de Víctor
- ✓ Aire de détente: distributeur automatique de café et boissons
- ✓ Parking (Places limitées)
- ✓ Bibliothèque
- ✓ Salle de réunion

POUR PLUS D'INFORMATION CONSULTER

www.museudelferrocarril.org

(À côté de la gare)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

