



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE CATALUNYA
VILANOVA I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Un viaje por el mundo de los trenes

10 Estaciones del recorrido



Mesa de enclavamientos de la Estación de Francia

Situada en el vestíbulo del Museo, fue construida el año 1924 en los EEUU, por la empresa Thomson Houston. Reguló el tráfico ferroviario en la Estación de Francia de Barcelona hasta el inicio de las obras olímpicas, momento en que fue trasladada a Vilanova i la Geltrú.



Depósitos de agua, Parque de Nuria y zona de picnic

Situada entre los antiguos depósitos de agua, esta área está dedicada a los niños con juegos, zona de picnic y descanso. Un obsequio de FGC en el 75 aniversario del Cremallera de Nuria.



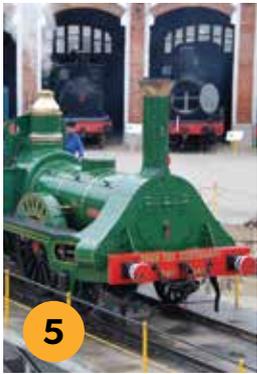
Espacio Gumà

El depósito en el que se encontraba el sistema de desmineralización del agua y que abastecía a las locomotoras de vapor en su día, hoy contiene una exposición y del papel destacado del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.



Rotonda y colección de locomotoras

El conjunto está formado por tres depósitos de agua, un edificio semicircular la Rotonda para los vehículos y las vías que desembocan en un puente giratorio que permite su movimiento. La colección de 24 locomotoras de vapor está considerada una de las más importantes de Europa.



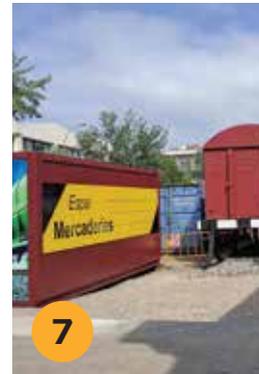
Tren del Centenario (Locomotora Mataró y tres coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase)

Es una de las principales joyas de la colección de vehículos del Museo. Réplica construida el año 1948 para celebrar los 100 años del ferrocarril peninsular, es una reproducción del primer tren que funcionó en el país entre Barcelona y Mataró.



Coche americano Harlan y Bogie de madera

Este innovador vehículo de lujo para el año 1881, fue comprado en los EEUU por el promotor del ferrocarril en Vilanova, Francesc Gumà. Los coches Harlan fueron los primeros vehículos americanos que llegaron a Europa.



Espacio Mercancías

Área en la que se exhiben tres vehículos representativos ferroviarios de mercancías: un vagón J, un vagón abierto XX y una tolva TT3. Situada detrás del edificio de la Rotonda, incluye una vía de 40 m que comienza con una topera procedente de la antigua compañía MZA y desemboca en una placa giratoria de las antiguas instalaciones de Vilanova i la Geltrú.



Espacio Talgo y colección de vehículos

Coincidiendo con los 25 años de apertura del Museo, se abrió este espacio, justo al lado de la colección de vehículos Talgo más importante que existe, donde se explica la historia de la compañía Patentes Talgo y su papel innovador en tecnología ferroviaria.



Infraestructura ferroviaria

Ámbito dedicado a la infraestructura necesaria para el funcionamiento de los trenes. En él se encuentran diferentes vehículos para la instalación de vías. También se custodia el valioso Puente metálico de Pineda (1868).



Paseo Entrevías y apeadero

Paseo junto a la vía de contorno que se construyó en el 2017 y que cuenta con dos placas giratorias (una de ellas de la antigua estación de Vilanova), con el Paso a Nivel de Roda de Barà y con un apeadero para acceder a vehículos en funcionamiento.

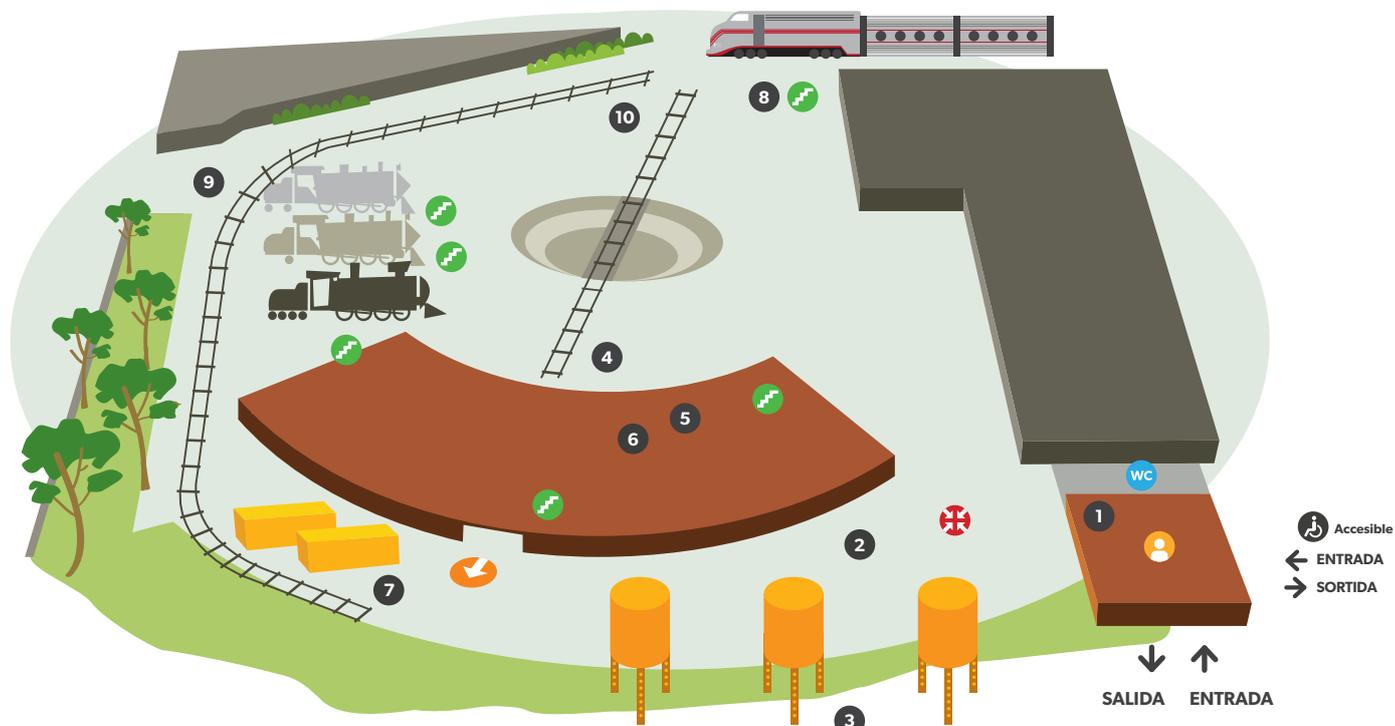
Bienvenidos al Museo del Ferrocarril de Cataluña

Se ubica en las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú, creado a finales del siglo XIX y que funcionó hasta 1967.

En 1990 se reconvierte en equipamiento patrimonial custodiando elementos históricos muy valiosos y evocadores de la evolución del ferrocarril. Entre sus bienes sobresalen las diferentes edificaciones industriales, como la colección de

locomotoras de vapor y los vehículos Talgo. Está considerado el conjunto técnico más importante de Cataluña y uno de los más destacados de Europa.

El Museo propone un viaje por el mundo de los trenes en un espacio vivo que ofrece diferentes actividades y servicios para acoger a todos los públicos: espacios infantiles, tienda, circuito de vehículos, exposiciones diversas o audiovisuales.



1 Mesa de enclavamientos, Estación de Francia

2 Parque de Nuria y zona de picnic

3 Espacio Gumà. El ferrocarril de Vilanova

4 Rotonda y colección de locomotoras

5 Tren del Centenario

6 Coche Americano Harlan y Bogie de madera

7 Espacio Mercancías

8 Espacio Talgo y vehículos

9 Infraestructura ferroviaria

10 Paseo Entrevías y apeadero

WC

Recepción y tienda

Vehículos visitables*

"Locomotora Teresita" Punto de encuentro

Acceso desde la Rotonda

* No está permitido subir a los vehículos sin escalera habilitada, ni bajar a los fosos.

PLANIFICA TU VISITA, HORARIOS:



SERVICIOS

- ✓ Tienda
- ✓ Área infantil de juegos: El Rincón de Víctor
- ✓ Área de Descanso: Autoservicio de café y refrescos
- ✓ Parking (Plazas limitadas)
- ✓ Biblioteca
- ✓ Salón de actos

MÁS INFORMACIÓN

www.museudelferrocarril.org

(Al lado de la estación)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

