



Un viaggio nel mondo dei treni

# 10

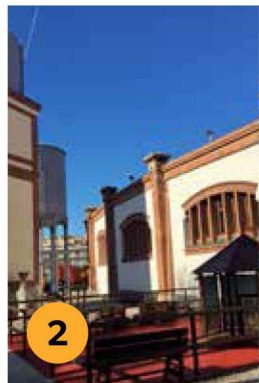
fermate del percorso



## Banco di manovra della Stazione di Francia

Situato nell'atrio del Museo, è stato costruito nel 1924 negli Stati Uniti dall'azienda Thomson Houston. Ha regolato il traffico ferroviario nella Stazione di Francia fino all'inizio dei lavori olimpici, momento in cui è stato spostato al Museo.

1



## Depositi di acqua, Parco de Nuria e area picnic

Situato tra gli antichi depositi di acqua, questa zona è dedicata ai bambini ospitando giochi, area picnic e relax. Un ossequio delle FGC nel 75° anniversario della Cremallera de Nuria.

2



## Spazio Gumà

Il deposito nel quale era situato il sistema di demineralizzazione dell'acqua e che a quei tempi riforniva di vapore le locomotive, oggi ospita l'esposizione che spiega l'importante ruolo della ferrovia a Vilanova i la Geltrú.

3



## Rotonda e collezione di locomotive

Il complesso è formato da 3 depositi di acqua, la Rotonda, un edificio semicircolare per i veicoli e i binari che sboccano in un ponte girevole che ne permette il movimento. La collezione di 24 locomotive a vapore è considerata una delle più importanti d'Europa.

4



## Treno del Centenario (Locomotiva Mataró e tre carrozze di 1ª, 2ª e 3ª classe)

È uno dei gioielli principali della collezione dei veicoli del Museo. Replica costruita nell'anno 1948 per celebrare i 100 anni della ferrovia peninsulare, si tratta della riproduzione del primo treno nel Paese a viaggiare tra Barcellona e Mataró.

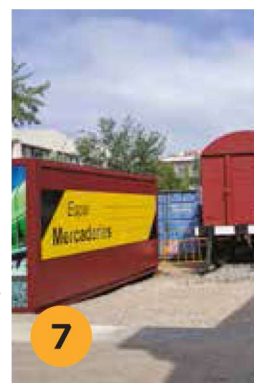
5



## Carrozza americana Harlan e Carrello di legno

Questo veicolo di lusso, innovativo per l'anno 1881, fu acquistato negli Stati Uniti dal promotore della ferrovia a Vilanova, Francesc Gumà. Le carrozze Harlan furono uno dei primi veicoli americani ad arrivare in Europa.

6



## Spazio Merce

Area ospitante l'esposizione di tre veicoli ferroviari di merce molto rappresentativi: un vagone J, un vagone aperto XX e un carro tramoggia TT3. Situato dietro l'edificio della Rotonda, questo spazio comprende un binario di 40 m che inizia con un respingente risalente all'antica compagnia MZA e sbocca in una piattaforma girevole delle antiche infrastrutture di Vilanova i la Geltrú.

7



## Spazio Talgo e la collezione di veicoli

In concomitanza con i 25 anni di apertura del Museo, nel 2015 è stato aperto questo spazio adiacente alla collezione di veicoli Talgo più importante al mondo, volto a spiegare la storia dell'impresa Patentes Talgo e il suo ruolo innovativo nella tecnologia ferroviaria.

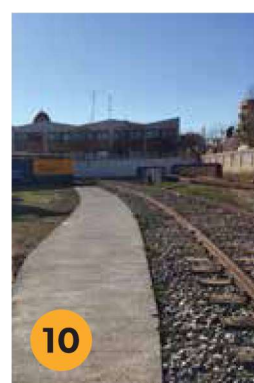
8



## Infrastruttura ferroviaria

Settore dedicato all'infrastruttura necessaria per il funzionamento dei treni. In esso si trovano diversi veicoli per l'installazione dei binari. È inoltre custodito il prezioso ponte metallico di Pineda (1868).

9



## Percorso adiacente ai binari e fermata

Percorso adiacente al bypass ferroviario costruito nel 2017 e che possiede due piattaforme girevoli (una di queste appartiene all'antica stazione di Vilanova), con il passaggio a livello di Roda de Barà e con una fermata per accedere ai veicoli in funzione.

10

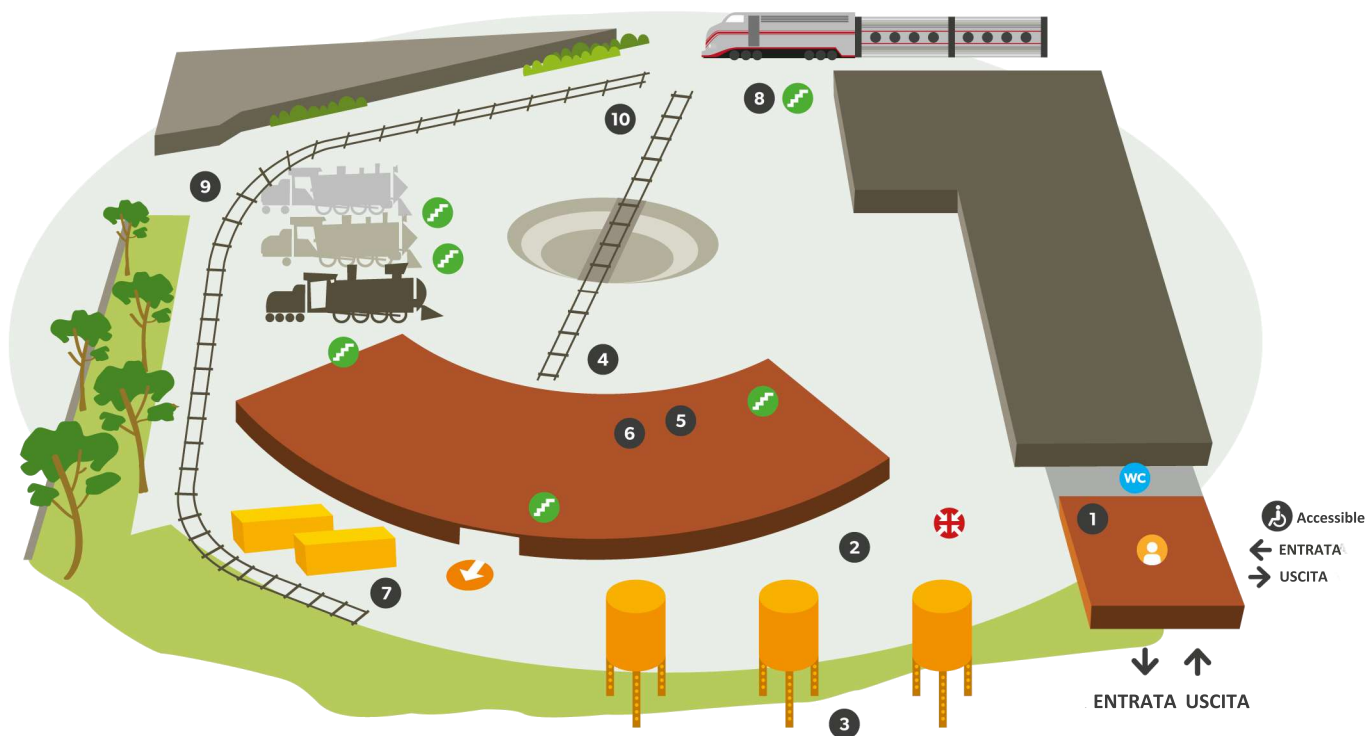
# Benvenuti al Museo Delle Ferrovie della Catalogna

Situato presso le strutture dell'antico deposito delle locomotive a vapore di Vilanova i la Geltrú, è stato progettato alla fine del XIX secolo funzionando fino al 1967.

Nel 1990 è tornato a essere attrezzatura patrimoniale che custodisce elementi storici di grande valore ed evocazione della storia della ferrovia. Tra i suoi beni spiccano: le edificazioni industriali, la

collezione di locomotive a vapore e i veicoli Talgo. È considerato il complesso industriale più importante della Catalogna e tra i più rinomati d'Europa.

Il Museo propone un viaggio nel mondo dei treni in uno spazio vivo che offre diverse attività e servizi atti ad accogliere ogni tipo di pubblico: uno spazio dedicato ai bambini, un negozio, un circuito di veicoli, diverse esposizioni e audiovisivi.



- 1 Banco di manovra, Stazione di Francia
- 2 Parco de Nuria e area picnic
- 3 Spazio Gumà. La ferrovia di Vilanova
- 4 Rotonda e collezione di locomotive
- 5 Treno del Centenario
- 6 Carrozza americana Harlan e Carrello di legno

- 7 Spazio Merce
- 8 Spazio Talgo e veicoli
- 9 Infrastruttura ferroviaria
- 10 Percorso adiacente ai binari e fermata

- WC
- Reception e negozio
- Veicoli da visitare\*
- "Locomotiva Teresita" Punto di ritrovo
- Accesso dalla Rotonda

\* Non è permesso salire sui veicoli senza la scala abilitata, né scendere alle fosse.

## ORGANIZZA LA TUA VISITA. ORARI:

## SERVIZI

- ✓ Negozio
- ✓ Area gioco bambini: El Racó del Víctor
- ✓ Area relax: self-service caffè e bibite
- ✓ Parcheggio (posti limitati)
- ✓ Biblioteca
- ✓ Sala riunioni

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

[www.museudelferrocarril.org](http://www.museudelferrocarril.org)

(A fianco alla stazione)  
Pl. Eduard Maristany s/n  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Tel. 93 815 84 91

