



### Posto di movimento della Stazione di Francia

Situato nell'atrio del Museo, è stato costruito nell'anno 1924 negli Stati Uniti dall'impresa Thomson Houston. Questo posto, a tecnologia elettromagnetica, ha regolato il traffico ferroviario nella Stazione di Francia di Barcellona fino all'inizio dei lavori olimpici, momento in cui è stato trasferito a Vilanova i la Geltrú.



### Parco Vall de Núria e Area Picnic

Tra l'edificio la Rotonda e i depositi d'acqua si trovano: il Parco Vall de Nuria, uno spazio familiare con giochi, omaggio di FGC per il 75° anniversario della Ferrovia a Cremagliera di Nuria, e una zona picnic e di riposo.



### “Espai Gumà” e depositi d'acqua

In quest'area troviamo due vecchi depositi d'acqua per rifornire le locomotive a vapore e un edificio coronato da altri depositi per la demineralizzazione dell'acqua, lo Espai Gumà, che oggi ospita un'esposizione sull'importante ruolo della ferrovia a Vilanova i la Geltrú



### Rotonda, ponte giratorio e collezione di veicoli

L'edificio semicircolare la Rotonda, di spiccato carattere modernista, dispone di 12 binari che sboccano su un ponte giratorio che permette il movimento dei veicoli che ospita. La collezione di 25 locomotive a vapore è considerata una delle più importanti d'Europa.



### Treno del Centenario

Formato dalla locomotiva Mataró e tre vagoni passeggeri di 1ª, 2ª e 3ª classe, è uno dei principali gioielli della collezione di veicoli del Museo. Replica del primo treno che funzionò nella penisola tra Barcellona e Mataró, è stato costruito nell'anno 1948 per celebrare il suo centenario.



### Macchina americana Harlan e bogie in legno

Questo innovativo veicolo, un lusso assoluto per l'anno 1881, è stato comprato negli Stati Uniti dal promotore della ferrovia a Vilanova, Francesc Gumà. Le macchine Harlan furono i primi veicoli americani che arrivarono in Europa incorporando, tra le altre novità, i bogie nelle macchine passeggeri del vecchio continente



### “Espai Mercaderies” Spazio Merci

Area in cui si esibiscono tre veicoli rappresentativi del traffico merci ferroviario: un vagone J con un audiovisivo sull'importanza di questo tipo di trasporto su rotaie, un vagone aperto XX e una tramoggia TT3. Include un binario da 40 m con un paraurti ferroviario della compagnia MZA e una placca giratoria delle vecchie installazioni della stazione di Vilanova i la Geltrú.



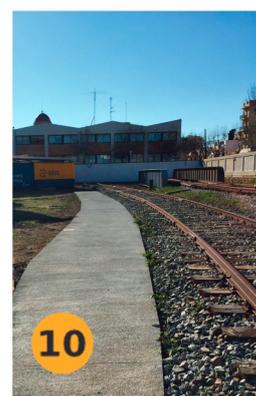
### “Espai Talgo” e collezione

Coincidendo con i 25 anni di apertura del Museo, è stato aperto questo spazio, vicino alla collezione di veicoli Talgo (la più importante che esiste). Qui si spiega la storia della compagnia Patentes Talgo e il suo ruolo innovativo nel mondo della tecnologia ferroviaria.



### Infrastruttura ferroviaria

Questo ambito parte dal Ponte metallico di Pineda, (1868) a seguire un'esposizione di segnali e una collezione di macchine per la manutenzione dei binari: una rinalzatrice-livellatrice-allineatrice, una profilatrice, una rinalzatrice leggera e un clacson. Questo spazio termina con il Passaggio a Livello di Roda de Barà, ultimo passaggio conservato che è stato in funzionamento.



### Passeggiata tra i Binari e le Banchine

Passeggiata lungo i binari di contorno costruiti nel 2017 e che dispone di due placche giratorie, il Passaggio a Livello e due banchine ferroviarie, quella del Ponte de Pineda e quella del Ponte de Señales, per poter accedere ai veicoli in funzionamento.

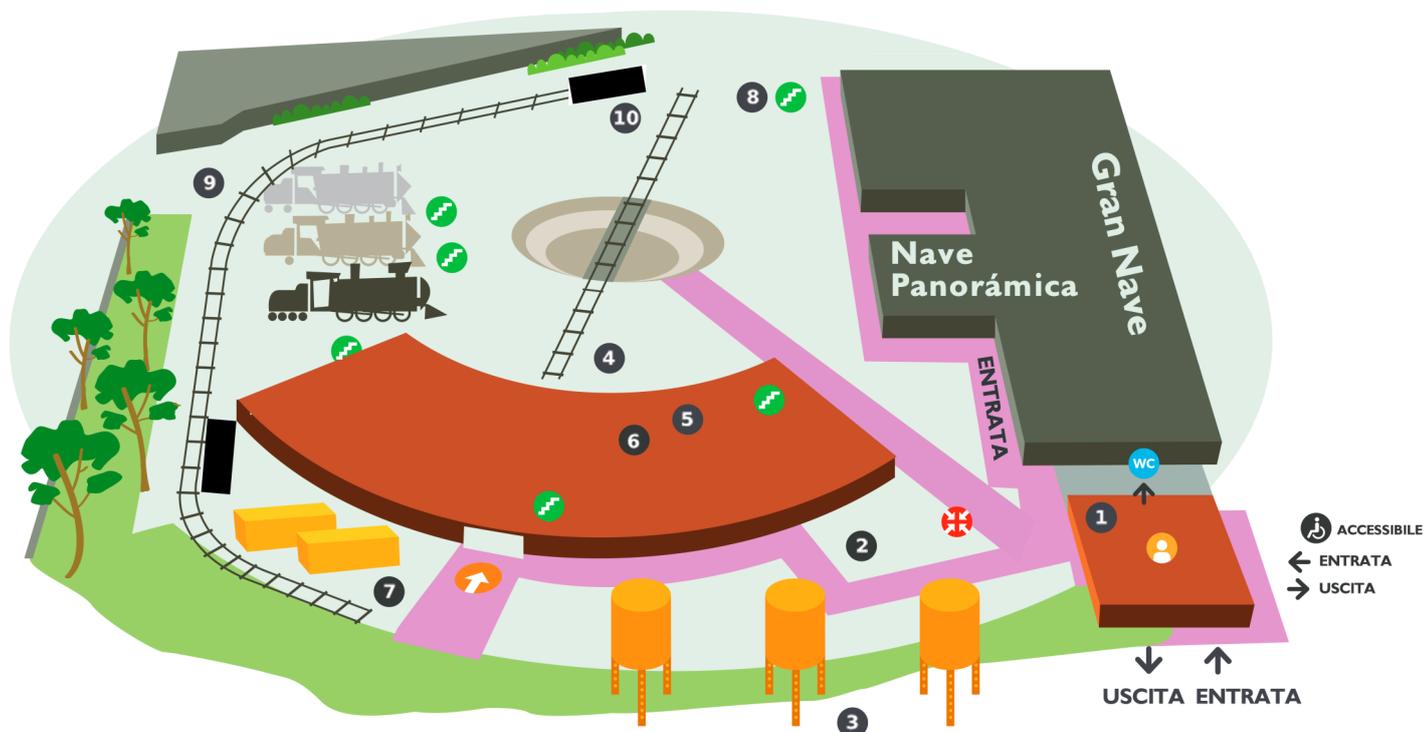
# Benvenuti al Museo della Ferrovia della Catalogna

Si trova nelle strutture del vecchio deposito di locomotive a vapore di Vilanova i la Geltrú, costruito alla fine del XIX secolo e che è rimasto in funzionamento fino al 1967.

Nel 1990 è stato riconvertito in materiale patrimoniale, custodendo elementi storici molto preziosi ed evocatori dell'evoluzione della ferrovia. Attualmente si trova in un importante processo di trasformazione.

Tra i suoi beni emergono i diversi fabbricati industriali in stile modernista, la collezione di locomotive a vapore e i veicoli Talgo. Per questo è considerato il complesso tecnico più importante della Catalogna e uno dei più significativi d'Europa.

Il Museo propone un viaggio nel mondo dei treni e uno spazio vivo che offre varie attività e servizi per accogliere tutti i tipi di pubblico: spazi per bambini, negozio, circuiti di veicoli, diverse esposizioni e audiovisivi.



- 1 Posto di movimento della Stazione di Francia
- 2 Parco Vall de Nuria e Area Picnic
- 3 "Espai Gumà" e depositi d'acqua
- 4 Rotonda, ponte giratorio e collezione di veicoli
- 5 Treno del Centenario
- 6 Macchina americana Harlan e bogie in legno

- 7 "Espai Mercaderies" (Spazio Merci)
- 8 "Espai Talgo" e collezione
- 9 Infrastruttura ferroviaria
- 10 Passeggiata tra i Binari e le Banchine ferroviarie

- WC
- Reception e negozio
- Veicoli da visitare\*
- "Locomotiva Teresita" Punto di ritrovo
- Accesso dalla Rotonda
- Percorso accessibile

**\*Non è permesso salire sui veicoli senza scala abilitata né scendere nei fossati dei binari**

## SERVICES

- ✓ Negozio
- ✓ Area gioco bambini: El Racó del Víctor
- ✓ Area relax: self-service caffè e bibite
- ✓ Parcheggio (posti limitati)
- ✓ Biblioteca
- ✓ Sala riunioni

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

[www.museudelferrocarril.org](http://www.museudelferrocarril.org)

(A fianco alla stazione)  
Pl. Eduard Maristany s/n  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Tel. 93 815 84 91

