

# Musée du chemin de fer de Catalogne à Vilanova i la Geltrú

## Un voyage à travers le monde des trains

### Dix gares de l'itinéraire



Museu del Ferrocarril de Catalunya  
a Vilanova i la Geltrú  
MNACTEC



Fundación de los  
FERROCARRILES  
Españoles

**Contenus :** Museu del Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú

**Adaptation de Lecture Facile :** Elisenda Copons et Laia Vidal  
(Association de Lecture Facile)

**Photo :** Museu del Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú,  
Vecteezy.com

**Mise en page :** Carme Guiral



Le logo LF identifie le fait que ce texte respecte les lignes directrices internationales de Lectura Fácil de l'IFLA (International Federation of Library Associations and Institutions) et d'Inclusion Europe quant au langage, au contenu et à la forme, dans le but d'en faciliter la compréhension.

Certifié par l'Association de Lecture Facile ([www.lecturafacil.net](http://www.lecturafacil.net))



## Indice

Bienvenue au Musée du chemin de fer de Catalogne .....	4
La « table des enclenchements » de la gare de France .....	6
Le Parc Vall de Núria et l'aire de pique-nique .....	7
Tren-i-tu et les châteaux d'eau .....	8
La Rotonde, la plaque tournante et la collection de véhicules .....	9
Wagon américain Harlan et bogie en bois .....	10
L'Espace Marchandises .....	11
Le train du Centenaire .....	12
Un voyage dans le temps en train .....	13
L'entrepôt panoramique, l'espace d'exposition .....	14
La Promenade Entrevoies et les haltes .....	15

# Bienvenue au Musée du chemin de fer de Catalogne

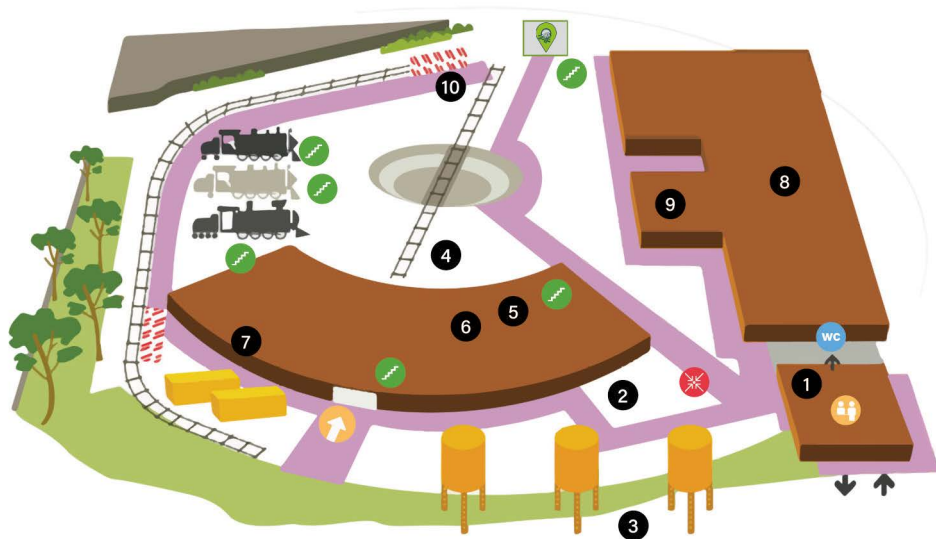
Le musée est situé dans les installations de l'ancien dépôt de locomotives à vapeur de Vilanova i la Geltrú.







Le dépôt fut construit à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle (19) et fonctionna jusqu'en 1967.

En 1990, il fut transformé en équipement patrimonial, où l'on gardait des éléments historiques de grande valeur sur l'évolution du chemin de fer. Il est en cours de rénovation.

Mentionnons notamment les différents bâtiments industriels de style moderniste, la collection de locomotives à vapeur et les véhicules Talgo. C'est pour cette raison qu'il est considéré comme étant l'ensemble technique le plus important de Catalogne et l'un des plus importants d'Europe.

Le musée propose un voyage à travers le monde des trains dans un espace pour accueillir tout type de publics.

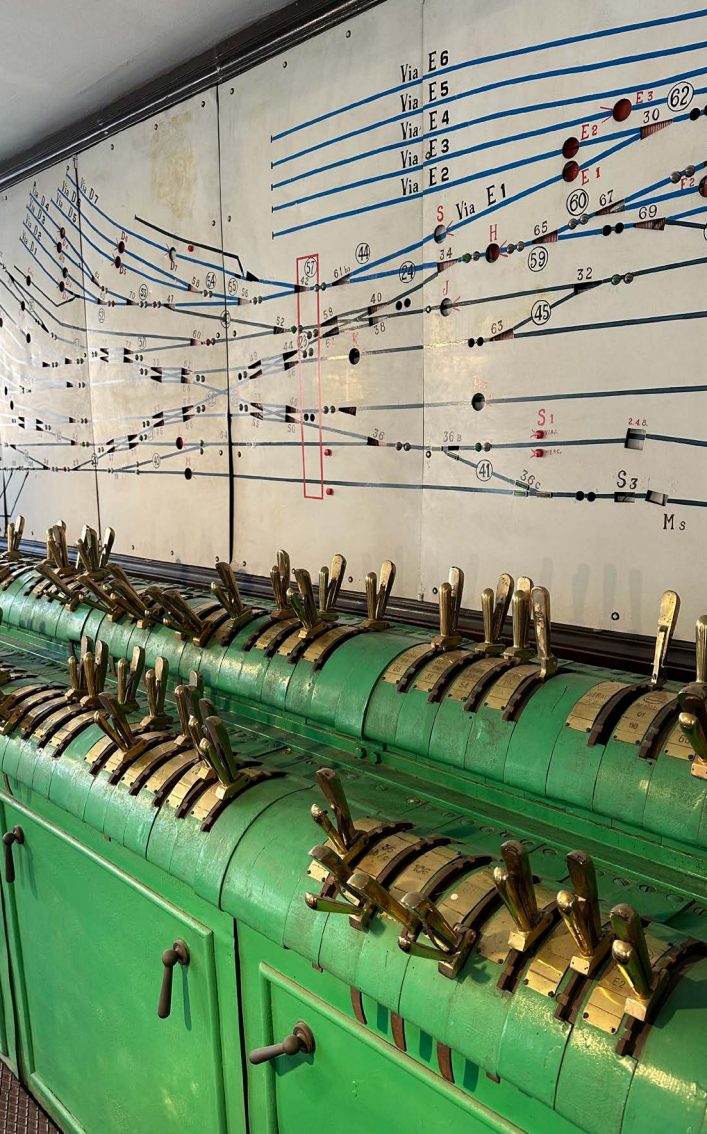


-  W.-C.
-  Réception et boutique
-  Locomotive *Teresita*  
Point de rendez-vous
-  Véhicules pouvant être visités
-  Accès depuis la Rotonde
-  Chemin accessible
-  W.-C. accessible
-  Espace éducatif Chemins de fer

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> La « table des enclenchements » de la gare de France</li> <li><b>2</b> Le Parc Vall de Núria et l'aire de pique-nique</li> <li><b>3</b> Tren-i-tu et les châteaux d'eau</li> <li><b>4</b> La Rotonde, la plaque tournante et la collection de véhicules</li> <li><b>5</b> Le train du Centenaire</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>6</b> Le wagon américain Harlan et le bogie en bois</li> <li><b>7</b> L'Espace Marchandises</li> <li><b>8</b> Un voyage dans le temps en train</li> <li><b>9</b> L'entrepôt panoramique, l'espace d'exposition</li> <li><b>10</b> La Promenade Entrevoies et les haltes</li> </ul> |
|---|--|

**Espace  
*pet-friendly*:  
vous pouvez y  
entrer avec votre  
chien !**





## La « table des enclenchements » de la gare de France

Dans le hall d'entrée du musée, vous verrez une table avec de nombreux leviers.

L'entreprise américaine Thomson-Houston la construisit en 1924 et elle fonctionnait à l'aide de la technologie électromagnétique, une technologie très innovante à l'époque, qui améliorait grandement la circulation et la sécurité. Cette table était utilisée pour contrôler la circulation des trains dans la gare de France de Barcelone.

En 1989, avec le commencement des travaux pour les Jeux Olympiques, elle fut transférée à Vilanova.



## Le Parc Vall de Núria et l'aire de pique-nique

Entre le bâtiment de la Rotonde et les châteaux d'eau, vous trouverez le Parc Vall de Núria et une aire de pique-nique et de repos.

Le parc est un espace où vous pourrez jouer.

Les Chemins de fer de la Generalitat de Catalogne l'offriront à l'occasion de l'anniversaire du train crémaillère du Vall de Núria.



## Tren-i-tu et les châteaux d'eau

Dans cette zone, vous verrez deux anciens châteaux d'eau qui servaient à remplir les locomotives d'eau. Il y a aussi l'Espace Tren-i-tu, un bâtiment doté d'un autre château d'eau sur la partie supérieure. Il servait à éliminer les sels de l'eau. Dans ce même espace, les tout-petits pourront écouter des histoires sur le chemin de fer.





## La Rotonde, la plaque tournante et la collection de véhicules

Le bâtiment semi-circulaire de la Rotonde est de style moderniste.

De là, sortent douze voies qui arrivent à la plaque tournante.

Cette plaque permet que les locomotives qui se trouvent à l'intérieur puissent se déplacer.

Il y en a 25 ! Il s'agit d'une des collections de locomotives à vapeur les plus importantes d'Europe.



## Wagon américain Harlan et bogie en bois

En 1881, Francesc Gumà acheta ce véhicule moderne aux États-Unis. Gumà fut la personne qui apporta le chemin de fer à la ville. Un véritable luxe à l'époque. Les trains Harlan furent les premiers à arriver en Europe en provenance des États-Unis. Entre autres nouveautés, ils sont dotés des bogies dans les trains de voyageurs afin d'améliorer la circulation sur les voies de train.



## L'Espace Marchandises

Dans cette zone, vous trouverez trois véhicules qui représentent la circulation ferroviaire de marchandises :

le wagon J, où l'on peut voir une vidéo sur l'importance de ce type de transport par chemin de fer, le wagon ouvert XX et un wagon-trémie TT3.

Il y a aussi une voie de 40 mètres, avec un tampon de la compagnie MZA, une plaque tournante et un petit terminal de conteneurs.



## Le train du Centenaire

Ce train est formé par la locomotive *Mataró* et trois wagons de voyageurs de première, deuxième et troisième classes.

C'est l'un des véhicules les plus importants de la collection du musée.

Le train du Centenaire est une copie exacte de la première ligne de chemin de fer qui fonctionna en Espagne, entre Barcelone et Mataró.

Il fut construit par la Maquinista Terrestre i Marítima en 1948 pour célébrer le centenaire.



## Un voyage dans le temps en train

Dans les anciens entrepôts de 1881, vous pourrez embarquer dans un voyage qui vous emmènera du passé à l'avenir du chemin de fer. Vous pouvez effectuer l'itinéraire qui explique l'importance que le train a eu pour transporter les personnes. Il montre aussi ce que font les personnes qui travaillent au sein du système ferroviaire.



## L'entrepôt panoramique, l'espace d'exposition

L'entrepôt avec vue panoramique fut construit entre 2018 et 2019.

Il est doté d'une grande fenêtre d'où vous pouvez contempler tous les véhicules historiques qui sont exposés dans le musée.

L'Entrepôt panoramique se trouve dans le Grand entrepôt.

Des expositions de courte durée y sont aussi organisées ici, et des événements et des activités y sont tenus.



## La Promenade Entrevoies et les haltes

La Promenade Entrevoies est située à côté de la voie de contournement qui fut construite en 2017. Vous pourrez y voir les deux plaques tournantes, le passage à niveau et les deux haltes, celle du Pont de Pineda et celle du Pont de Senyals. Des quais des haltes, vous pouvez entrer dans les véhicules en fonctionnement.

## Services

- ✓ Salle audiovisuelle
- ✓ Boutique
- ✓ Espace de jeux pour enfants : petite gare de Vilanova
- ✓ Self-service de rafraîchissements et snacks
- ✓ Parking (places limitées)
- ✓ Bibliothèque

## Plus d'informations

[www.museudelferrocarril.org](http://www.museudelferrocarril.org)  
[botiga.museudelferrocarril.org](http://botiga.museudelferrocarril.org)

(À côté de la gare)

Plaça Eduard Maristany, sans numéro

08800 Vilanova i la Geltrú

Téléphone 938 158 491



**Il est interdit  
de monter à bord  
des véhicules sans  
escalier habilité à  
cet effet et de  
descendre dans les  
fossés.**

Amb el suport de



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Cultura**