

# Museo del Ferrocarril de Catalunya en Vilanova i la Geltrú

## Un viaje por el mundo de los trenes

### 10 estaciones del recorrido



Museu del Ferrocarril de Catalunya  
a Vilanova i la Geltrú  
MNACTEC



Fundación de los  
FERROCARRILES  
Españoles

**Texto:** Museu del Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú

**Adaptación a Lectura Fácil:** Elisenda Copons y Laia Vidal  
(Associación Lectura Fácil)

**Fotografías:** Museu del Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú,  
Vecteezy.com

**Maquetación:** Carmen Guiral



El logotipo LF identifica que este texto sigue las directrices internacionales de lectura fácil de la IFLA (International Federation of Library Associations and Institutions) y de Inclusion Europe en cuanto al lenguaje, el contenido y la forma, con el objetivo de facilitar su comprensión. Lo otorga la Asociación Lectura Fácil ([www.lecturafacil.net](http://www.lecturafacil.net))



## Sumario

Bienvenidos y bienvenidas .....	4
Mesa de enclaves de la Estación de Francia .....	6
Parque Vall de Núria y área de pícnic .....	7
Tren-i-tu y depósitos de agua .....	8
Rotonda, puente giratorio y colección de vehículos .....	9
Coche estadounidense Harlan y bogie de madera .....	10
Espacio Mercancías .....	11
Tren del Centenario .....	12
Viaje en el tren del tiempo .....	13
Nave Panorámica, espacio expositivo .....	14
Paseo Entrevías y apeaderos .....	15

# Bienvenidos y bienvenidas

El museo se sitúa en las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú.

El depósito se construyó a finales del siglo XIX (19) y funcionó hasta 1967. En 1990 se convirtió en equipamiento patrimonial, donde se guardaban elementos históricos muy valiosos sobre la evolución del ferrocarril. Ahora se está renovando.

Destacan los diferentes edificios industriales de estilo modernista, la colección de locomotoras de vapor y los vehículos Talgo. Por eso está considerado el conjunto técnico más importante de Cataluña y uno de los más destacados de Europa.

El museo propone un viaje por el mundo de los trenes en un espacio vivo que ofrece diferentes actividades y servicios para acoger a todos los públicos: espacios infantiles, tienda, circuito de vehículos, exposiciones diversas y audiovisuales.

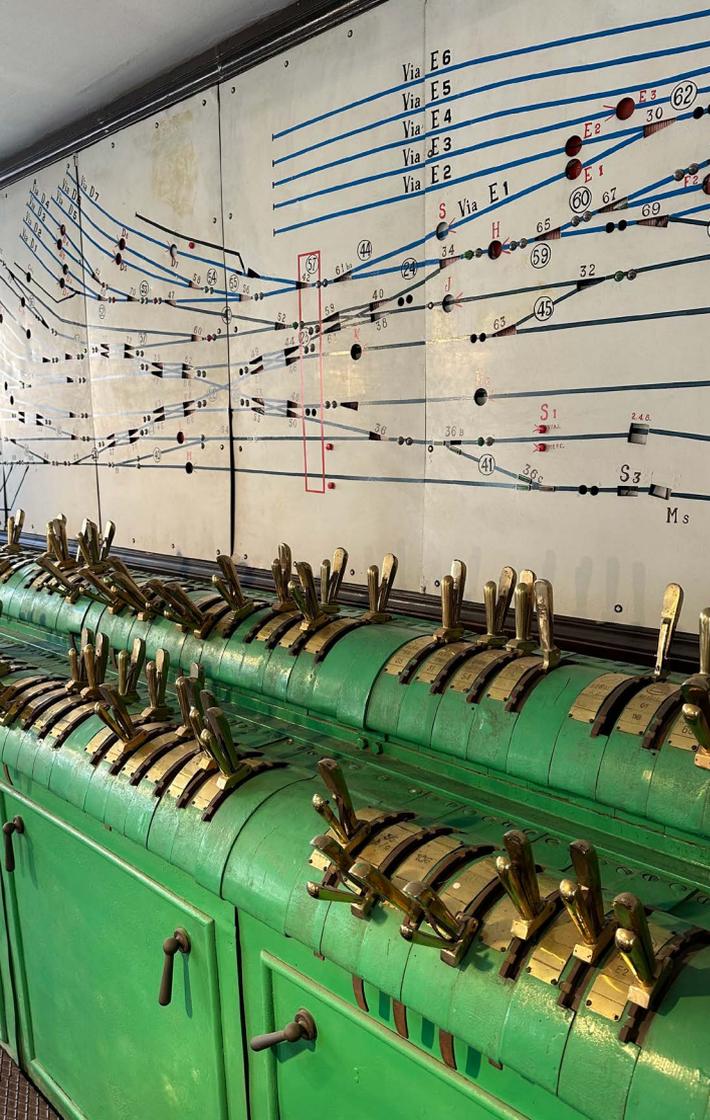


-  Lavabo
-  Recepción y tienda
-  Locomotora *Teresita*  
Punto de encuentro
-  Vehículos visitables
-  Acceso desde la Rotonda
-  Camino accesible
-  Lavabo accesible
-  Espacio Educativo Ferrocarriles

- 1** Mesa de enclaves de la Estación de Francia
- 2** Parque Vall de Núria y área de pícnic
- 3** Tren-i-tu y depósitos de agua
- 4** Rotonda, puente giratorio y colección de vehículos
- 5** Tren del Centenario
- 6** Coche estadounidense Harlan y bogie de madera
- 7** Espacio Mercancías
- 8** Viaje en el Tren del Tiempo
- 9** Nave Panorámica, espacio expositivo
- 10** Paseo Entrevías y apeaderos

**Espacio  
pet-friendly:  
¡puedes entrar  
con tu  
perro!**





## Mesa de enclaves de la Estación de Francia

En el vestíbulo del museo verás una mesa con muchas palancas.

Fue construida por la empresa estadounidense Thomson-Houston en 1924

y funcionaba con tecnología electromagnética, una tecnología muy innovadora en aquella época que mejoraba mucho la circulación y la seguridad.

La mesa se utilizaba para controlar el tráfico de los trenes en la Estación de Francia de Barcelona.

En 1989, con el inicio de las obras de los Juegos Olímpicos, la trasladaron a Vilanova.



## Parque Vall de Núria y área de pícnic

Entre el edificio de la Rotonda y los depósitos de agua, encontrarás el parque Vall de Núria y una zona de pícnic y descanso.

El parque es un espacio donde podrás jugar. Lo regalaron los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya por el aniversario del Cremallera de la Vall de Núria.



## Tren-i-tu y depósitos de agua

En esta zona verás dos antiguos depósitos de agua que servían para llenar de agua las locomotoras. También está el Espacio Tren-i-tu, un edificio con otro depósito en la parte de arriba. Servía para eliminar las sales del agua. En el mismo espacio, los más pequeños podrán escuchar historias sobre el ferrocarril.



## Rotonda, puente giratorio y colección de vehículos

El edificio semicircular de la Rotonda es de estilo modernista.

De allí salen doce vías que van hasta el puente giratorio. Este puente permite que las locomotoras que hay dentro se puedan mover.

¡Y hay 25! Es una de las colecciones de locomotoras de vapor más importantes de Europa.



## Coche estadounidense Harlan y bogie de madera

En 1881, Francesc Gumà compró este moderno vehículo en los Estados Unidos. Gumà fue la persona que llevó el ferrocarril a la ciudad. Todo un lujo en aquella época. Los trenes Harlan fueron los primeros que llegaron a Europa desde los Estados Unidos. Entre otras novedades, incluían los bogies en los trenes de viajeros para mejorar la circulación sobre las vías del tren.



## Espacio Mercancías

En esta zona encontrarás tres vehículos que representan el tráfico ferroviario de mercancías: el vagón J, donde se puede ver un vídeo sobre la importancia de este tipo de transporte por ferrocarril, el vagón abierto XX y una tolva TT3. También hay una vía de 40 metros, con un tope de la compañía MZA, una placa que gira y una pequeña terminal de contenedores.



## Tren del Centenario

Este tren está formado por la locomotora *Mataró* y tres coches de viajeros de primera, segunda y tercera clase.

Es uno de los vehículos más importantes de la colección del museo.

El Tren del Centenario es una copia exacta del primer ferrocarril que funcionó en España, entre Barcelona y Mataró.

Lo construyó la Maquinista Terrestre y Marítima en 1948 para celebrar los cien años.



## Viaje en el tren del tiempo

En las antiguas naves de 1881  
podrás disfrutar de un viaje  
desde el pasado hasta el futuro del ferrocarril.  
Puedes hacer el recorrido  
que explica la importancia que ha tenido  
el tren para transportar a personas.  
También enseña qué hacen  
las personas que trabajan en el sistema ferroviario.



## Nave Panorámica, espacio expositivo

La nave con vistas panorámicas se construyó entre el 2018 y el 2019.

Tiene un gran ventanal desde donde puedes ver todos los vehículos históricos que se exponen en el museo.

La Nave Panorámica se encuentra en la Gran Nave. Aquí también se hacen exposiciones de corta duración y se celebran actos y actividades.



## Paseo Entrevías y apeaderos

El Paseo Entrevías está al lado de la vía de contorno que se construyó en el 2017.

Allí podrás ver las dos placas giratorias, el paso a nivel y los dos apeaderos, el del Pont de Pineda y el del Pont de Senyals.

Desde los andenes de los apeaderos se puede entrar a los vehículos en funcionamiento.

## Servicios

- ✓ Sala audiovisual
- ✓ Tienda
- ✓ Área infantil de juegos: estación pequeña de Vilanova
- ✓ Autoservicio de refrescos y *snacks*
- ✓ Parking (plazas limitadas)
- ✓ Biblioteca

## Más información

[www.museudelferrocarril.org](http://www.museudelferrocarril.org)  
[tienda.museudelferrocarril.org](http://tienda.museudelferrocarril.org)

(Al lado de la estación)

Plaza de Eduard Maristany, sin número  
08800 Vilanova i la Geltrú  
Teléfono 938 158 491



**No está permitido  
subir a los vehículos  
sin escalera  
habilitada, ni bajar  
a los fosos.**

Amb el suport de



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Cultura**