

**ASSOCIACIÓ DE SOCIS I COL·LABORADORS DEL MUSEU DEL
FERROCARRIL DE CATALUNYA**

SIC

Vilanova i la Geltrú, 30 d'abril del 2025

Aquest recull de fotografies i dades es en record i memòria de tots els Socis i Col·laboradors del Sic, que des de la seva fundació, han participat amb les tasques de col·laboració amb el Museu del Ferrocarril de Catalunya de Vilanova i la Geltrú.

Josep Antoni Puig Rovirosa, 30 d'abril del 2025

INDEX

Inicis de la Associació	Pag. 4
Creació de la Associació	Pag. 5
Modificació Estatuts	Pag. 6
Juntes Directives del SIC	Pag. 7
Socis i Col·laboradors	Pag. 11
Acords i convenis amb altres Societats	Pag. 14
Premis i Reconeixements	Pag. 15
Assemblees	Pag. 17
Presentacions llibres i cursos	Pag. 20
Xerrades	Pag. 24
Restauració i construcció nous elements	Pag. 29
Documentació	
Restauració, Recerca i Arxiu	Pag. 109
Modelisme	Pag. 111
Reportatges	Pag. 114
Difusió	Pag. 115
Supervisió	Pag. 117
Activitats d'esbarjo	
Apat	Pag. 123
Col·laboracions	Pag. 154
Viatges	Pag. 191
Visites	Pag. 209

INICIS DE L'ASSOCIACIÓ

L'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Catalunya (d'aquí en endavant SIC), neix d'una trobada d'antics companys, tots ells ex-treballadors de RENFE que al any 2006, contacten amb la Direcció del Museu del Ferrocarril de Catalunya, per tal de portar a terme el seu suport al desenvolupament i a la difusió de les tasques que du a terme el mateix, aconseguir nobles objectius de desenvolupament cultural, posant a la seva disposició, els coneixements dels associats, la seva experiència, i el seu talent, i sent generadors d'idees i projectes.

Aquests primers companys que varen posar fil a l'agulla, per tal de tirar endavant l'Associació, foren Juan Francisco Agustín Tiburcio, Fernando Catalán Doto, Cesáreo García López A.C.S., Josep Marín Cayuela, Francisco Moreno Aragón A.C.S. i Joan Serrat Fontcuberta.



CREACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ

A finals del 2008, i ja amb la incorporació de bastants voluntaris, el 4 de desembre del 2008, es fa l'Acta Fundacional de l'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, sent les persones fundadores les següents, Joan Alberich González, Fernando Catalán Doto, Joana Cena Torrents, Josep Egea Viñals, Cesáreo García López A.C.S., Adelaida Gascón Barba, Francesc Gumà Ràfols A.C.S., Manuel Leal López, Josep Marín Cayuela, Montserrat Marqués Martí, Vicenç Pera Farrioli, Joan Serrat Fontcuberta i Ricard Soler Serrano. S'aproven els Estatuts pels quals s'ha de regir l'Associació per presentar-los a la Generalitat

L'actuació dels associats es de manera voluntària i no remunerada. El seu suport serà de treball voluntari i el seu compromís confirmarà el seu paper com associació de ciutadans actius.

El SIC pretén dur a terme les seves activitats de manera oberta i amb esperit de col·laboració amb la institució amb la que treballen, comprometent-se a donar suport a les activitats que la dinàmica del Museu generi, amb la finalitat d'aconseguir la preservació de la memòria i del patrimoni.

Poden formar part de l'associació totes les persones de més de 16 anys, havent de presentar una sol·licitud per escrit a la Junta Directiva, la qual prendrà una decisió sobre això en la primera reunió que tingui lloc i la comunicarà en l'Assemblea General més immediata.

El 19 de desembre del 2008, es presenten els Estatuts a la Generalitat per fer la inscripció per la constitució d'una Associació. El 9 de gener del 2009, la Generalitat, demana la fotocopia del DNI dels tretze membres que van signar l'Acta Fundacional, i el dia 16 de gener li son enviats. L'Associació, queda a l'espera de la aprovació dels mateixos.

El 5 de febrer del 2009, el Director General de Dret i d'Entitats Jurídiques, Resolt inscriure a la Secció 1a del Registre d'Associacions de la Generalitat, l'Associació Socis i Col·laboradors del Museu Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. En escrit del 17 de febrer del 2009, es comunica a l'Associació de la seva inscripció amb el número 38542.

El 4 de març del 2010, la Agencia Tributaria Española, comunica al SIC el Número de Identificació Fiscal (NIF), que es té que incloure en tots els documents de naturalesa o amb transcendència tributaria que expedeixi com a conseqüència del desenvolupament de la seva activitat, així com en totes les autoliquidacions, declaracions, comunicacions o escrits que presenti davant l'Administración Tributaria. El número NIF es el G65288243.

El 19 de març del 2012, el president del SIC, Josep Marín, en nom de l'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, envia la sol·licitud al Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, perquè consti el SIC com una entitat al Registre Municipal d'Entitats i Associacions sense ànim de lucre.

El 19 d'abril del 2012 es rep un escrit del Ajuntament amb registre de sortida 6776, en el que han acordat inscriure al Registre Municipal d'Entitats i Associacions de Vilanova i la Geltrú l'Associació Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril, amb el número 332.

MODIFICACIÓ ESTATUTS

El 17 de maig del 2013, es presenta a la Generalitat la sol·licitud de Modificació dels Estatuts de l'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, que va ser aprovada aquesta modificació en la Assemblea General de Socis del 20 de març del 2013.

La modificació més important dels mateixos va ser el canvi de nom, per passar a dir-se Associació de Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Catalunya.

La Generalitat el 12 de desembre del 2013, comunica al SIC que té que ha de portar a terme unes rectificacions a la proposta de modificació dels Estatuts enviats i un cop resoltes tornar a enviar-los.

El 17 de gener del 2014, un cop complimentades les rectificacions demanades, es tornen a enviar a la Generalitat.

El 23 de gener del 2014, de nou la Generalitat ens comunica que manca una dada per l'aprovació dels nous Estatuts, el SIC va respondre a aquest requeriment el 7 de febrer del 2014, amb la nova composició de la Junta de l'Associació.

El 12 de febrer, es resol el tràmit de les modificacions i es passa a denominar Associació Socis i Col·laboradors del Museu del Ferrocarril de Catalunya, a la vegada que els determinats aspectes modificats dels Estatuts. El 3 de març del 2014 es rep la fotocopia compulsada de la Resolució del 12 de febrer i la fotocopia certificada del dia 28 de febrer del 2014 dels Estatuts aprovats.

En l'escrit de la Generalitat del 14 de març del 2014, ens comunica la inscripció de la nova Junta de l'Associació.

JUNTES DIRECTIVES DEL SIC

Junta Directiva 4 de desembre del 2008

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Francesc Gumà i Ràfols A.C.S.
Secretari	Joan Alberich González
Tresorera	Joana Cena Torrents
Vocal	Fernando Catalán Doto
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli

Junta Directiva 11 de març del 2013

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Francesc Gumà i Ràfols A.C.S.
Secretaria	Anna Bruna Soler
Tresorera	Joana Cena Torrents
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz

Junta Directiva 12 de desembre del 2013

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Francesc Gumà i Ràfols A.C.S.
Secretaria	Anna Bruna Soler
Tresorera	Joana Cena Torrents
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz
Vocal	Josué Ferrero Torres
Vocal	Josep Antoni Puig Rovirosa

Junta Directiva 20 de març del 2014

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Francesc Gumà i Ràfols A.C.S.
Secretari	Josué Ferrero Torres
Tresorera	Joana Cena Torrents
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz
Vocal	Josep Antoni Puig Rovirosa

Junta Directiva 20 de gener del 2015

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorera	Joana Cena Torrents
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz

Junta Directiva 24 de novembre del 2015

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz

Junta Directiva 27 de setembre del 2016

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	José Luis Fernández de la Reguera Muñoz
Vocal	Sebastián Martínez Bezares

Junta Directiva 30 d'abril del 2019

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares

Junta Directiva 1 d'octubre 2019

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares
Vocal	Joan Margalef Piqué

Junta Directiva 1 d'octubre del 2024

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Francesc Segura Vázquez
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Josep Egea Viñals
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares
Vocal	Joan Margalef Piqué
Vocal	Damián José Pérez Palenzuela

Junta Directiva 14 de gener del 2025

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Egea Viñals
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares
Vocal	Joan Margalef Piqué
Vocal	Damián José Pérez Palenzuela

Junta Directiva 25 de febrer del 2025

President	Josep Marín Cayuela
Vicepresident	Josep Antoni Puig Rovirosa
Secretari	Josep Egea Viñals
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Joana Cena Torrents
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares
Vocal	Joan Margalef Piqué
Vocal	Damián José Pérez Palenzuela
Vocal	Juan Francisco Ayuste Clemente

Junta Directiva 25 de març del 2025

President	Josep Antoni Puig Rovirosa
Vicepresident	Joana Cena Torrents
Secretari	Josep Egea Viñals
Tresorer	Manel Leal López
Vocal	Vicenç Pera Farrioli
Vocal	Sebastián Martínez Bezares
Vocal	Joan Margalef Piqué
Vocal	Damián José Pérez Palenzuela
Vocal	Juan Francisco Ayuste Clemente

SOCIS I COL·LABORADORS

001 Francesc Gumà Ràfols	A.C.S.	12/05/2009
002 Cesáreo García López	A.C.S.	12/05/2009
003 Ricard Soler Serrano		12/05/2009
004 Vicenç Pera Farrioli		12/05/2009
005 Montserrat Marquès Martí		12/05/2009
006 Joana Cena Torrents		12/05/2009
007 Adelaida Gascón Barba		12/05/2009
008 Juan Alberich González		12/05/2009
009 Josep Egea Viñals		12/05/2009
010 Josep Marín Cayuela		12/05/2009
011 Fernando Catalán Doto		12/05/2009
012 Joan Serrat Fontcuberta		12/05/2009
013 Manuel Leal López		12/05/2009
014 Juan Francisco Agustín Tiburcio		12/05/2009
015 Francisco Moreno Aragón	A.C.S.	12/05/2009
016 Diego Cervantes García	A.C.S.	12/05/2009
017 Ricard Sabaté Mateu	A.C.S.	12/05/2009
018 José Luis Fernández de la Regera		12/05/2009
019 María del Mar Gumà Marquès		07/06/2009
020 Antonio Orta Costea		07/06/2009
021 Lourdes Sánchez Triguero		07/06/2009
022 Josep Maria Baijet Mateu		07/06/2009
023 Pepa Gascón Peribáñez		11/06/2009
024 Sebastián Martínez Bezares		16/09/2009
025 Juan Fernández González		16/09/2009
026 Ismael Bosqued Clavero		01/10/2009
027 Gerard Egea Casas		01/10/2009
028 Josep Antoni Puig Roviro		09/11/2009
029 Josep Pijoan Cardona	A.C.S.	20/02/2010
030 José García Cañadas		17/06/2010
031 Víctor Ferré Belloch		20/11/2010
032 Rafael González de la Aleja		20/11/2010
033 Juan Manuel Benimeli Nogués		22/11/2010
034 Manel Escorihuela Sales		23/11/2010
035 Gonzalo Martín Bendito		26/09/2011
036 Manel Lluís Casals i Jové		01/01/2012
037 Fernando García Pérez	A.C.S.	30/01/2012
038 Joan Antón Marín Cayuela		14/05/2012
039 Josep María Martí Plans		28/05/2012
040 Manuel Mejuto Garea		28/05/2012
041 Félix Pérez García		17/09/2012
042 Francisco Cantón Vidal		25/09/2012
043 Joan Margalef Piqué		26/11/2012
044 Manuel Flores Lisón		07/01/2013
045 Anna Bruna Soler		18/02/2013
046 Marc Ferrer Ferrando		11/06/2013
047 Josué Ferrero Torres		30/09/2013

048 Alejandro León Turell		01/10/2013
049 Joaquín Patiño Gata		21/10/2013
050 Ricard Garí Garcés	A.C.S.	03/12/2013
051 Sigfrido Oliver Pereira Parada		13/01/2014
052 Manuel Mataró Pons		10/02/2014
053 Eduard Cubero Català		24/04/2014
054 Xavier Marañña Hidalgo		02/06/2014
055 Josep Francesc Segura Vázquez		07/10/2014
056 Sandra Díez Catalán		09/02/2015
057 Francesc Ortega Bertrán		17/02/2015
058 Adrià Lerga i Cano		16/06/2015
059 Susaa Segura del Val		28/09/2015
060 Eduardo Gabín Muñoz		09/05/2016
061 Margarita Farrés Colón		13/06/2016
062 Pere Mayné OSuñé		13/09/2016
063 Julia Jiskoot Busquets		19/09/2016
064 José Luis Rodríguez Martínez		27/09/2016
065 Marta Perea Ros		27/09/2016
066 Joan Rodríguez Hernández		07/02/2017
067 Irene Estevez Bladé		04/04/2017
068 Rafael Martínez Moreno		02/10/2017
069 Pol Alonso García		10/10/2017
070 Carles Fluxà Millán		10/10/2017
071 Antoni Riel Masana Aragón		10/10/2017
072 Antoni Obach Xifra	A.C.S.	19/03/2018
073 Luis Alemany de Pablo		18/09/2018
074 Ramón Enfedaque Arnau		24/09/2018
075 Carles Eito Tort		02/10/2018
076 Lourdes González Arqué		06/11/2018
077 Montse Morata Rubio		06/11/2018
078 Edgar Cabrera Mora		19/03/2019
079 Carles Alpuente Cao		20/05/2019
080 Ramón Bosch Figueras	A.C.S.	24/09/2019
081 Joan Josep Molina Villa		11/10/2019
082 Jordi Gomà Farràs		06/05/2021
083 Francesc Adserias Carrilero		21/09/2021
084 Jordi Ybañez Reverter		21/09/2021
085 Manuel Gómez Granados		22/12/2021
086 Félix García Marín		22/12/2021
087 Enric Estruch Maussner		31/05/2022
088 Pedro Fernández González		07/02/2023
089 Damián José Pérez Valenzuela		22/12/2023
090 Juan Francisco Ayuste Clemente		19/03/2024
091 Rubén Lanchas Stark		21/03/2024
092 Loli Ramírez Espejo		26/05/2024
093 Daniel Escobar García		26/05/2024
094 Pedro Fernández Castelló		26/05/2024
095 Pau Cañas Figueras		16/09/2024
096 Vladimir Eremenko Fedorovich		06/10/2024
097 Francesc Macià Deltell		21/10/2024

098 David González Espada
099 Salvador Sosa Martín
100 Jesús Mondejar Gascón

28/10/2024
11/11/2024
09/12/2024

ACORDS I CONVENIS AMB ALTRES SOCIETATS

El 21 de maig del 2013, es va signar un conveni entre els Amics del Museu Victor Balaguer de Vilanova i la Geltrú i el SIC, per tal de afavorir el intercanvi de visites entre els associats de amb dues societats.



PREMIS I RECONeixEMENTS

20153011 Premi Bonaplata





ASSEMBLEES

20111217 Asamblea General SIC



20121122 Asamblea General SIC





20130320 Assembles Extraordinària SIC



20140426 Assembleia General SIC



20150228 Assembleia General SIC



20230416 Assembleia General SIC



PRESENTACIONS LLIBRES I CURSOS

20140327 Presentació del llibre “SANT VICENÇ DE CALDERS. Molt més que una estació d'enllaç” de Josep Marín Cayuela.



El 14 d'abril del 2014, es va portar a terme al Museu, un curs sobre Prevenció de Riscos Laborals, als voluntaris del SIC.



20150603 Presentació del llibre Les Instal·lacions Ferroviàries de Vilanova i la Geltrú, de Josep Marín Cayuela.





20190325 Assistència a la Jornada Tècnica “La Restauració del Patrimoni Científic, Tècnic i Industrial” al Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Terrassa. Van assistir-hi en Josep Marín i Josep Antoni Puig com a Voluntaris i Na Vicky Ruiz i Carles Ponce per part del Museu.

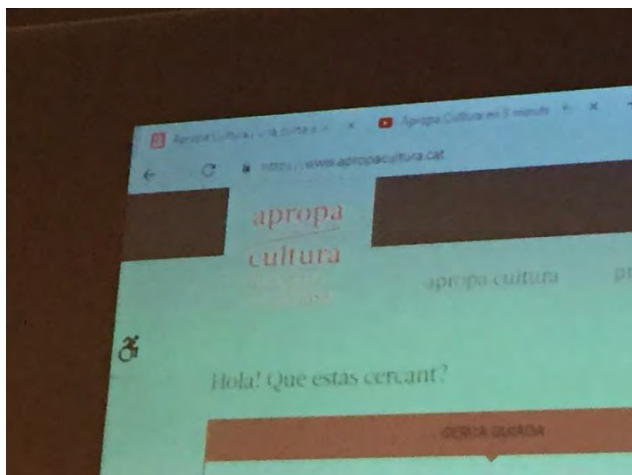


XERRADES

20180917 Xerrada inici de curs



20181001 Xerrada Apropa Cultura



20200914 Xerrada inici de curs



20210914 Xerrada inici de curs



20221106 Xerrada Directora



20231219 Xerrada de Nadal amb presentació calendari 2024 i premis als voluntaris







RESTAURACIÓ I CONSTRUCCIÓ NOUS ELEMENTS

Els primers treballs que es varen portar a terme, foren els de Restauració, començant per un banc de fusta, procedent de la estació del Nord, que provenia de l'antiga Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España. Es va entregar restaurat al Museu el 2007. Participant en la restauració, Juan Francisco Agustin, Fernando Catalan, Cesáreo García A.C.S., Josep Marín, Francisco Moreno A.C.S. i Joan Serrat.





La de l'Aiguada, columna per subministrar aigua a les locomotores de vapor, i que estava situada en l'estació de Vilanova i la Geltrú, a l'andana costat sortida cap a Cubelles. Aquesta aiguada, va ser fabricada per La Maquinista Terrestre i Marítima de Barcelona l'any 1881, sent el seu pes de 1200 kg. Varen participar en aquesta restauració en Juan Francisco Agustín, Fernando Catalán, Cesáreo García A.C.S., Josep Marín, Ricard Sabaté A.C.S. i Joan Serrat, amb la col·laboració de Juan Cañizares, del Museu del Ferrocarril. Va ser entregada al Museu un cop restaurada l'any 2008.



La Senyal Mecànica i Manual "Teruel" que es trobava dipositada en el Museu, va ser restaurada i col·locada al seu lloc per el equip de voluntaris del SIC, amb la col·laboració d'un elevador dels

Tallers de RENFE de Vilanova. Van participar Juan Francisco Agustín, Fernando Catalán, Cesáreo García A.C.S., Josep Marín, Ricard Sabaté A.C.S. i Joan Serrat, amb la col·laboració de Josep Pijoan A.C.S. Es va acabar d'instal·lar el 9 d'agost del 2008.



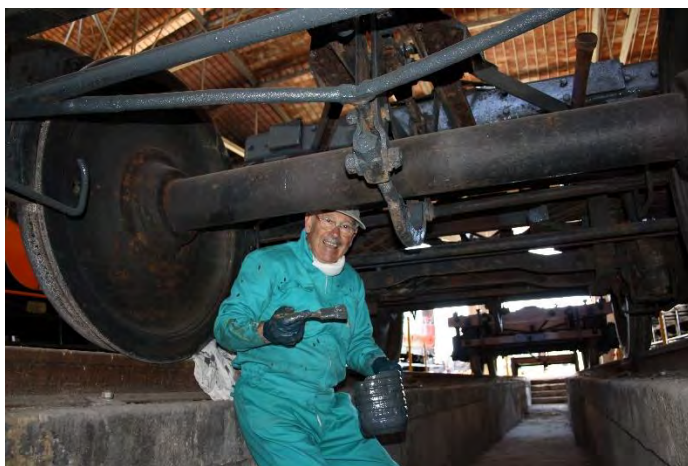
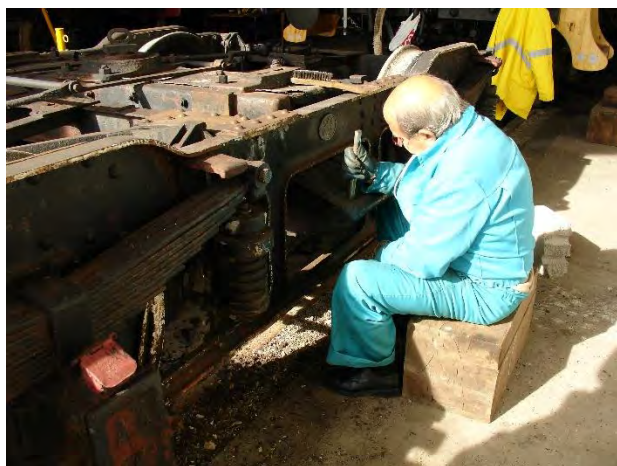
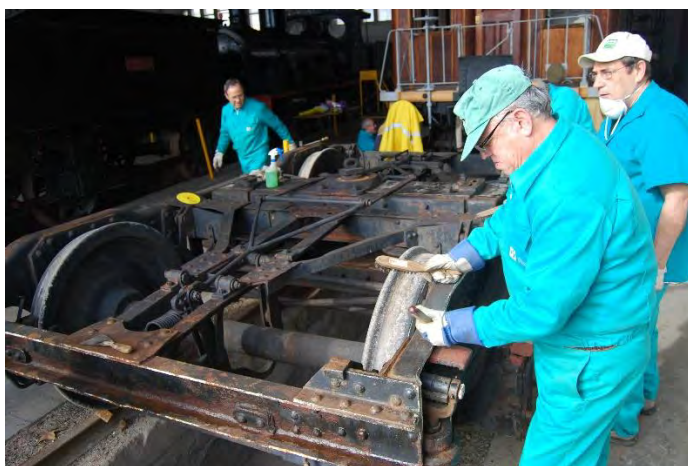


Rellotges amb pèndol, que estaven situats en les estacions de la línia Valls-Vilanova-Barcelona, que indicava l'hora als viatgers que esperaven el tren per viatjar. Aquest rellotge de finals del segle XIX, va ser construït per la firma Paul Garnier, situada a la Rue Talboul, 6, d, 1, de Paris. Varen participar en aquesta restauració en Juan Francisco Agustín, Fernando Catalán, Cesáreo García A.C.S., Josep Marín, Ricard Sabaté A.C.S. i Joan Serrat, amb la col·laboració de Juan Cañizares, del Museu del Ferrocarril. Va ser entregat al Museu un cop restaurat l'any 2008.





El Bogi de cotxes de viatgers "Pensilvania" de l'any 1924, fabricat als Estats Units per el fabricant American Car & Foundry Export Company, es d'acer laminat de tipus prussià, va ser adquirit per la companyia MZA. Aquests tipus de bogi, van ser retirats a finals de la dècada dels anys setanta. Els voluntaris del SIC, que van fer la restauració, eren Diego Cervantes, A.C..S., Cesáreo García A.C.S., Juan Fernández, Josep Marín, Sebastian Martínez i Félix Pérez, entregant-lo al Museu el any 2008.





A l'any 2008, es demana al Museu el poder portar a terme la restauració de l'únic cotxe de viatgers, que va formar part del tren original de la inauguració de la línia Valls-Vilanova-Barcelona, que havia portat dels Estats Units el fundador de la Companyia del Ferrocarril de Valls-Vilanova-Barcelona, en Francesc Gumà i Ferràn. El cotxe es el Harlan, construït per la companyia d'Estats Units, Harlan & Hollingworth Co., l'any 1878, que quan van passar a MZA va ser matriculat com BWFFV-8 i a RENFE va tenir la BB-2597. Es aprova la proposta i es comencen els treballs que seran de llarga durada, ja que el seu estat es bastant lamentable. Es va començar a treballar a les plataformes d'accés al cotxe canviant la fusta de testa, restaurant les baranes, les portes, el terra i substituint les escales. Es va netejar i rascar tota la part del xassís i bogis per posteriorment fer el seu pintat. El sostre exterior del cotxe es van sanejar les fustes en mal estat i es va impermeabilitzar amb tela a prova de pluja. En el interior del cotxe es va substituir el sostre, rascar, netejar i envernissar les parets, finestres i reixetes de protecció solar, rascat i pintat dels bastiments dels seients, sanejament dels seients i canvi de la tela dels mateixos. Es va fer tota la instal·lació elèctrica i col·locació de suports i globus d'enllumenat nous. El lavabo es va netejar tot ell i es va restaurar els elements allí existents. Finalment es va portar a terme l'envernissat de tota la part exterior. Van participar en aquest treballs tots el voluntaris del Grup de Restauració del SIC i la col·laboració de Juan Cañizares del Museu. Va ser entregada al Museu la restauració del Harlan, el 17 de juny del 2016.



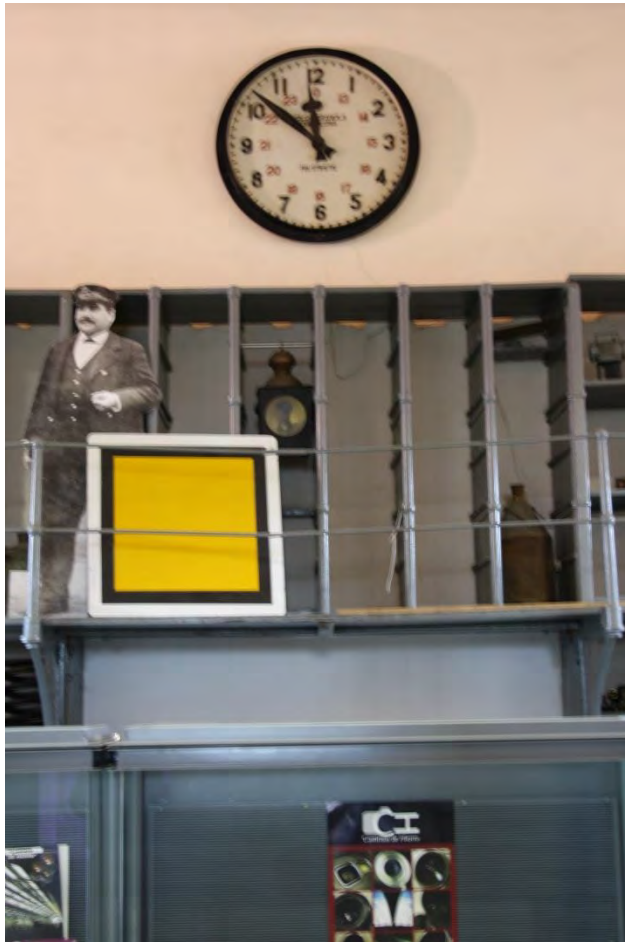




El 10 de març del 2009, es va portar a terme la restauració del interior de la cabina de la locomotora Talgo 3005 T, amb matricula 353-005, Virgen Bien Aparecida, fabricada a Alemanya el 1969 per la companyia Krauss Maffei/Maybach-Mercedes Benz. Els treballs els realitzaren en José Luis Fernández i Sebastián Martínez.



20100325 Es va restaurar i posar en funcionament el rellotge situat al espai Segle XXI. La tasca de reparació la van fer Josep Pijoan A.C.S. i Josep Marín



20110614 Amb la finalitat de tenir un nou vestidor, ens varen portar un contenidor, al qual vam tindre que obrir una porta d'accés al interior, una finestra per donar llum del exterior, fer la instal·lació elèctrica, aïllar les parets per el fred i calor, adequació del terra, posar aire condicionat i pintat del interior i exterior. Van participar en els treballs en Fernando Catalán, Diego Cervantes A.C.S., José Luis Fernández, Cesáreo García A.C.S., José García, Josep Marín, Josep María Martí, Gonzalo Martín, Sebastián Martínez, Francisco Moreno A.C.S., Josep Pijoan A.C.S. i Josep Antoni Puig.





L'any 2011, es va a portar a terme la restauració de la locomotora de vapor de la companyia Ferrocarril Central de Aragón (FCA), amb matrícula Central de Aragón 53, i al passar a RENFE va ser la 060-4013, "Mallet", fabricada a Suïssa/Alemanya per la companyia Wintherthur/Esslingen l'any 1906. Es va treballar en el sanejament de la xapa de ferro, les vàlvules i elements de control i el pintat de cabina i les bieles. Varen fer els treballs en Juan Manuel Benimeli, José Luis Fernández, José García, Rafael González i Josep Maria Martí. Va finalitzar la restauració el 25 d'octubre del 2011.

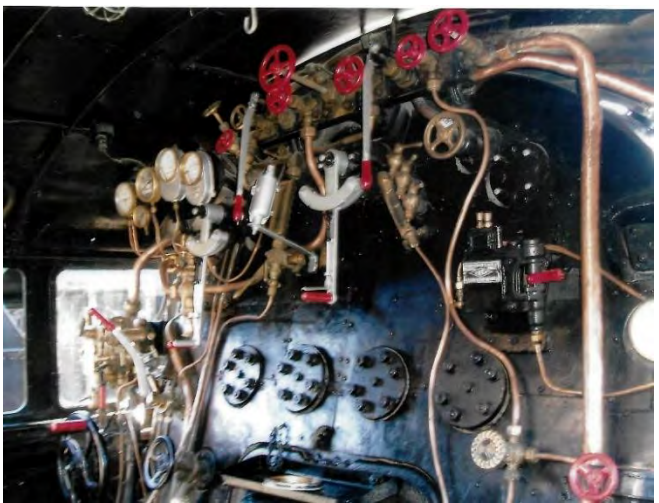




També l'any 2011, es va decidir restaurar la locomotora de vapor RENFE 5001, 151F-3101, "Santa Fe", construïda l'any 1942 a Barcelona per la companyia La Maquinista Terrestre y Marítima, encarregada per la Compañía de Ferrocarriles del Norte i que ja va rebre RENFE l'any 1942. Primer funcionava amb carbó i posteriorment es va fuelitzar.

Es va restaurar la cabina de la locomotora sanejant totes les vàlvules de maniobra, seients maquinista i fogoner, plaques de identificació i pintat de cabina i tender. Varen intervenir en Juan Francisco Agustín, Diego Cervantes A.C.S., Manuel Flores, Cesáreo García A.C.S., Gonzalo Martín, Sebastian Martínez, Manuel Mejuto i Félix Pérez. Es va acabar la restauració el 25 de novembre del 2011.





20120509 Es va repassar la pintura de la locomotora de vapor de la companyia MZA, amb matrícula MZA 246, que al passar a RENFE va ser la 030-2013, "Mamut", fabricada al Regne Unit per la companyia Nasmith Wilson l'any 1857, treballant en la tasca en Juan Fernández i Ricard Sabaté.



Aquí tenim els companys de la 5 Zona el 19 de maig del 2012.



Cotxe Saló de la Companyia MZA amb matricula Asw 20, i que al passar a RENFE va ser ZZ-324, "Bombonera", construït l'any 1928 per Carde i Escoriza de Saragossa, i destinat al desplaçament dels directius de la companyia MZA. Aquest cotxe que estava en el Museu, disposava d'una instal·lació elèctrica per el seu enllumenat apta tan sols per a 32 volts, com que es volia ensenyar el seu interior als visitants, es va portar a terme la substitució dels cables de la seva instal·lació per uns adequats a la tensió de 220 volts. La restauració, es va portar a terme per en Josep Marín, Josep Pijoan, A.C.S. i Josep Antoni Puig. Es va fer la restauració i l'entrega al Museu el 15 de juny del 2012.



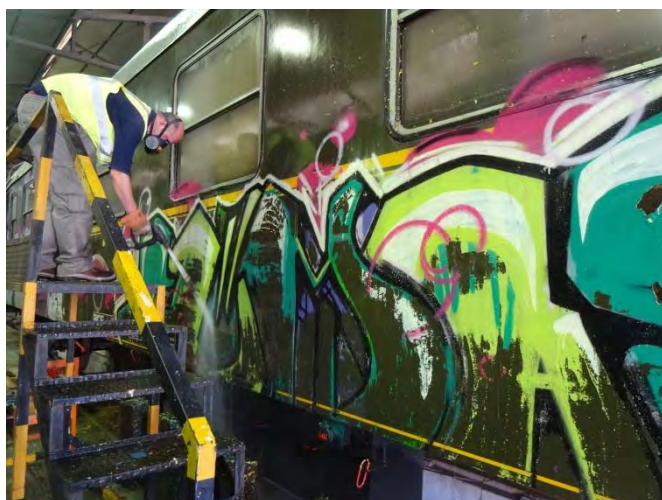
En el mes de juny del 2012, es portà a terme la restauració del Pont Grua, construït l'any 1881 per la companyia anglesa Stother&Pitt, capaç d'elevat fins a 40 tones. Element bàsic per els treballs d'aixecar les locomotores de vapor i els tenders. Aquest pont, tot ell manual, disposa d'una sèrie de manetes per fer les maniobres de desplaçament longitudinal del pont, altres per disposar els carros de les cadenes a la mida dels punts d'ancoratge de cada locomotora o tender i les de fer pujar i baixar les cadenes amb els seus ganxos. Els voluntaris que van portar aquesta tasca varen ser José Luis Fernández, José García, Rafael González, Joan Anton Marín i Josep Marín. Es va entregar al Museu el juliol del 2012.



20131005 Els companys de la 5 Zona, restaurant el cotxe Correus a les instal·lacions de Can Tunis.

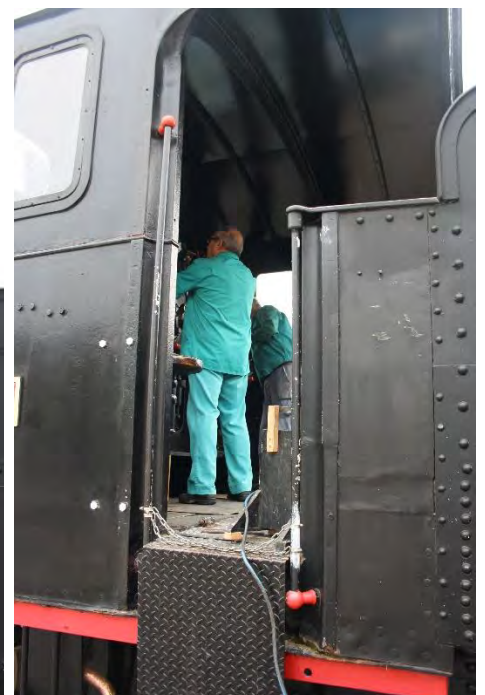


20131026 L'equip de voluntaris de la 5 Zona, van netejar de pintades al cotxe de viatgers Lucki de II classe amb matrícula B7-6237, en les instal·lacions de Can Tunis.

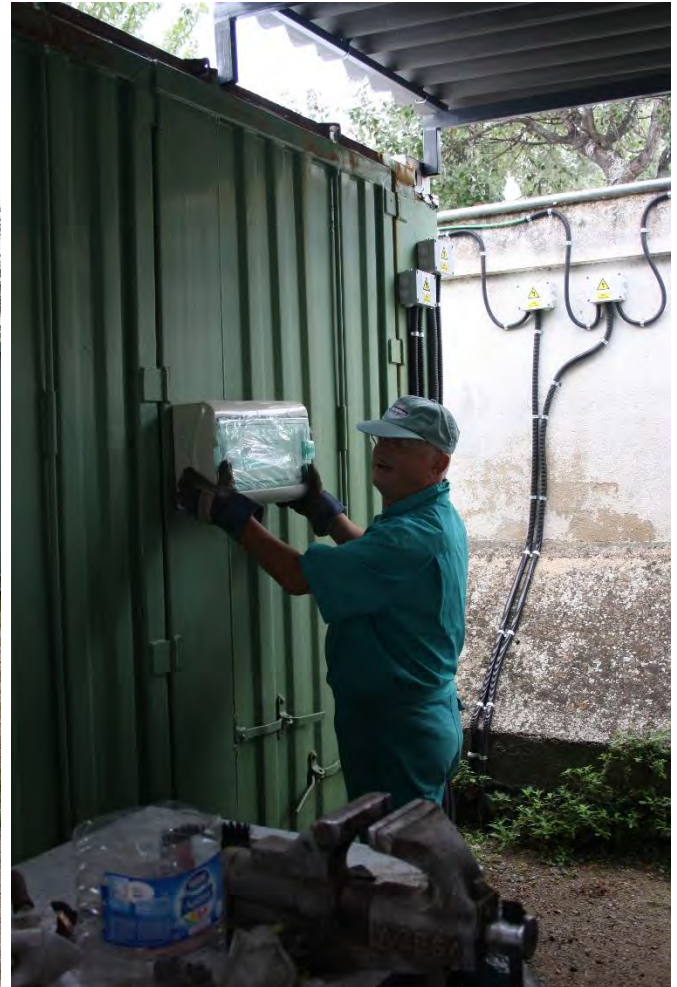


El 5 de novembre del 2013, es va posar fil a l'agulla per restaurar la locomotora de vapor de la Companyia MZA de l'any 1901, amb matrícula MZA 651, al passar a RENFE va ser com 230-4001, "Compound", fabricada per la companyia alemanya Henschel i Maffei. Es va portar a terme la substitució del sostre de la cabina, sanejament de vàlvules de vapor i elements de control, també les vàlvules de seguretat i pintat de la zona. Es van acabar els treballs el 12 de juny del 2014. Van participar en aquesta tasca en Gonzalo Martín, Joaquin Patiño i Joan Serrat.





En el mes de setembre del 2014, es va fer el pintat del vestidor, les noves oficines i el taller situat entre els dos contenidors, així com les instal·lacions elèctriques per els tres llocs, També es va pintar el contenidor de 12 metres que serviria com a magatzem del Museu.





El 10 d'octubre del 2014, iniciarem la restauració de la locomotora elèctrica de la Compañía del Norte, amb matrícula Norte 7001, fabricada per Companyia EUSKALDUNA de Bilbao el 1928; al passar a RENFE ho va ser com 270-001, "Chata". Es va començar a restaurar en principi la pintura de la part exterior de la mateixa, sent necessari fer servir bastida per poder sanejar i pintar la part de la teulada i la superior dels laterals i frontals, passant després a la part baixa i els bogis i bigues de suport de la locomotora. Aquest treball es va acabar al juny del 2015.

Posteriorment es va porta a terme la restauració de l'interior de la cabina, acabant la rasca de restauració el mes de novembre del 2017. Participaren en els treballs Juan Manuel Benimeli, Fernando Catalán, Diego Cervantes A.C.S., José Luis Fernández, Manuel Flores, Gonzalo Martín, Manuel Mejuto, Félix Pérez i Joan Serrat.



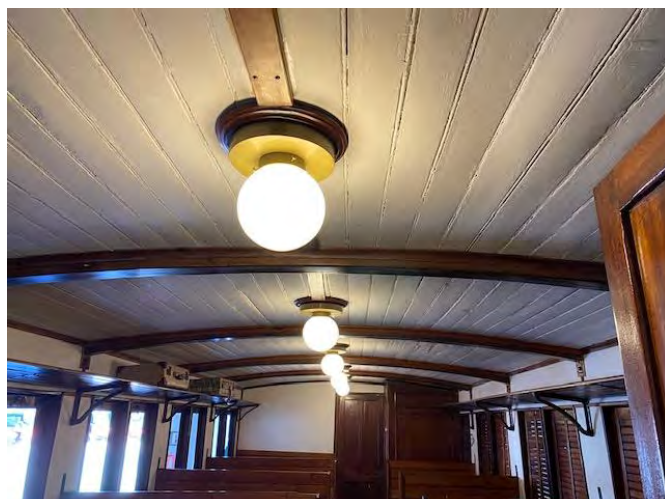






En el mes de gener de l'any 2015, es va restaurar l'enllumenat del cotxe de viatgers de l'any 1905, de la Companyia MZA amb matricula MZA C-827 i al passar a RENFE com C-2302 "Tercera", instal·lant nous elements de suports i globus de vidre així com la canaleta d'un a altre punt de llum. En la restauració, van participar Francesc Cantón, Joan Margalef i Josep Antoni Puig, acabant els treballs el febrer del 2015.





A l'any 2015, es va començar a construir vies per el futur circuit de 5", que es volia instal·lar dins del recinte del Museu, per tenir una activitat més per als visitants del Mateix, les que es varen fer van totes elles de traça recta, ja que un voluntari aportar els trams corbes, per tal de poder tancar el circuit i posar en un inici un petit traçat provisional, per posteriorment definir d'acord amb el Museu el definitiu. El 18 de juny del 2016, es va muntar el circuit al voltant del Espai Gumà i zona de la locomotora de vapor Alcañiz-Puebla de Hjar-4, 020-0210, "Teresita" i durant un temps es va poder fer el recorregut amb el tren de 5". Posteriorment en el Nadal del 2019, es va instal·lar dins de la Nau del Pont Grua. Vista la participació dels visitants en aquest tren, es va decidir fer el estudi d'un circuit permanent dins de les instal·lacions del Museu.

Es va realitzar un projecte de traçat definitiu, presentant-lo al Museu i ser acceptada la proposta. Per motiu de les obres portades a terme en la rehabilitació de la Gran Nau i els seus voltants i a la pandèmia del Covid, s'ha anat allargant la construcció del circuit. En l'any 2024, es va tornar a posar fil a l'agulla per part del Museu, esperant el poder començar a construir-lo en aquest primer trimestre del 2025. Col·laboren en aquest projecte i en els treballs, en Joan Margalef,

Manolo Flores, Félix Pérez i aportant material en Joan Margalef, Manolo Flores i Joan Francesc Segura.

20160614 Es va restaurar la cabina de conducció i la instal·lació d'enllumenat interior, de la locomotora elèctrica de la companyia Ferrocarriles del Norte, amb matrícula Norte 7206, posteriorment al passar a RENFE amb 7206 i finalment 272-006, construïda l'any 1928 a Suïssa, la part mecànica per la companyia Babcock & Wilcox i la part elèctrica per Brown Boveri i Oerlikon. Ho van fer en Juan Fernández, Manel Mataró i Josep Antoni Puig.



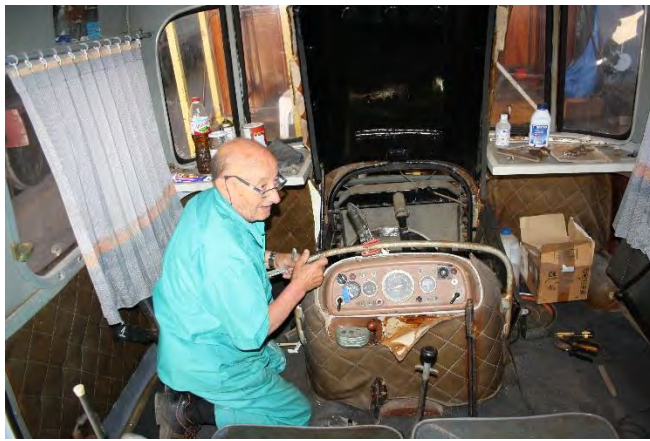


20160614 Instal·lació vies al voltant Espai Gumà i locomotora Teresita. Van participar en el muntatge en Manel Casals, Manuel Flores, Joan Margalef, Quico Ortega i Félix Pérez.



En el mes de juny del 2016, es va reparar el motor de la Dressina OU, portant-la a terme en Francesc Cantón i Juan Antón Marín, acabant-la el 14 de juny del 2016.





20161010 Van decidir la restauració de la locomotora elèctrica RENFE, amb matricula original Renfe 7807 i posteriorment 278-007, "Panchorga", construïda el 1954 als Estats Units per Baldwin i Westinghouse i Sociedad Española de Construcción Naval, a partir d'equips enviats des de els Estats units. Els treballs els va portar a terme en José Luis Fernández i Sebastián Martínez.





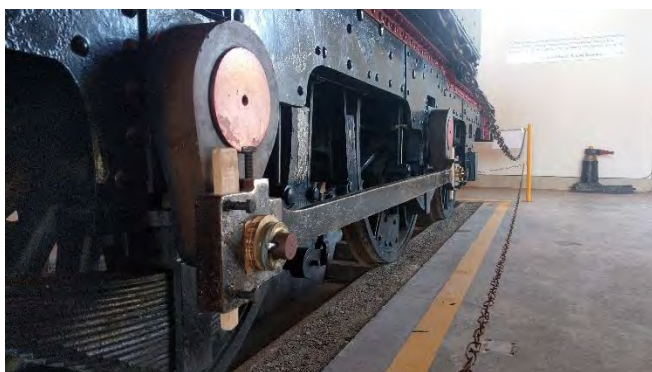


20161018 Es va fer el pintat del frontal rodes i bieles de la locomotora de vapor de la companyia RENFE, construïda l'any 1957 per la companyia La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, amb matrícula 141F-2348, "Mikado", portant a terme la tasca en Julia Jiskoot i Marta Perea.



20161122 Col·locació bieles a la locomotora de vapor més antiga del país, pertanyent a la línia de Barcelona a Molins de Rei i Martorell, que en el 1891 va ser absorbida per la Companyia MZA, matriculant-la amb MZA 168, i al passar a RENFE com 120-2112 "Martorell", construïda l'any 1854, per la companyia angles Sharp&Steward. Varen participar en aquest treball en Juan Francisco Agustí, Francesc Cantón, José Luis Fernández, Manuel Flores, Josep Marín, Gonzalo Martín, Pere Mayné i Félix Pérez.





En el mes de març del 2017, es va començar a restaurar el focus de la maquina de vapor MZA 246, RENFE 030-2013, "Mamut". El van restaurar na Julia Jiskoot i Marta Perea, acabant el treball el 28 d'abril del 2017.





20170424 Es va restaurar l'interior de la locomotora dièsel RENFE 1801, posteriorment matriculada com 318-001, "Marylin", fabricada l'any 1958, per la companyia ALCO dels Estats Units. Els treballs els va portar a terme en Juan Fernández.





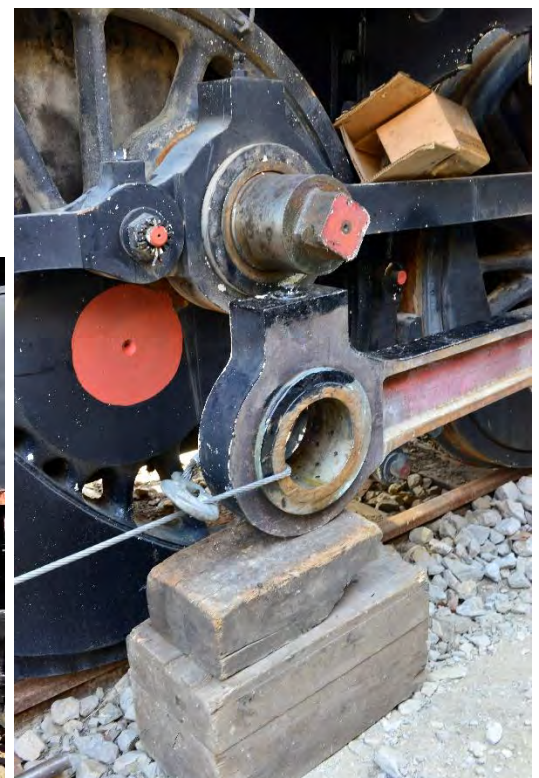
El 25 d'abril del 2017, va finalitzar la restauració del topall de la locomotora de vapor MZA 168, Martorell. Es va reforçar el topall de fusta assegurant la seva estabilitat i es va pintar posteriorment. Varen intervenir en Manuel Flores i Félix Pérez.



En el mes de març del 2017, es va treballar a la caixa de fum de la locomotora de vapor de MZA amb matricula MZA 571, que al passar a RENFE va ser com 040-2019, "Vilanova", construïda l'any 1879 per l'empresa Sharp & Steward a Manchester, al Regne Unit. Es va retirar tota la resta de carbó depositada a la base de la caixa, treure la oxidació del ferro i pintar-lo. El treball el van portar a termes Manuel Flores i Félix Pérez, acabant la tasca el 25 d'abril del 2017.



20170424 Es va col·locar la biela de tracció de la locomotora de vapor RENFE, amb matricula 240-F2705, "RENFE" construïda el 1953 per la companyia Euskalduna de Bilbao, fent el treball en José Luis Fernández, José García, Gonzalo Martín i Félix Pérez.





En el mes de maig del 2017, es treballar en la reparació de una part de la xapa de la dresina OU, es va sanejar, massillar i pintar per tal de protegir la mateixa. Va fer el treball en Josep Marín i Pere Mayné. Els treballs es varen acabar el 22 de juny del 2017.



20171023 Davant de la manca de cadenes de seguretat i el frontal molt descolorit, es varen restaurar les cadenes i el pintat del frontal de les locomotores de vapor RENFE 240F-2591 i 240F-2705. Varen treballar en Manuel Flores, Sebastián Martínez i Félix Pérez.

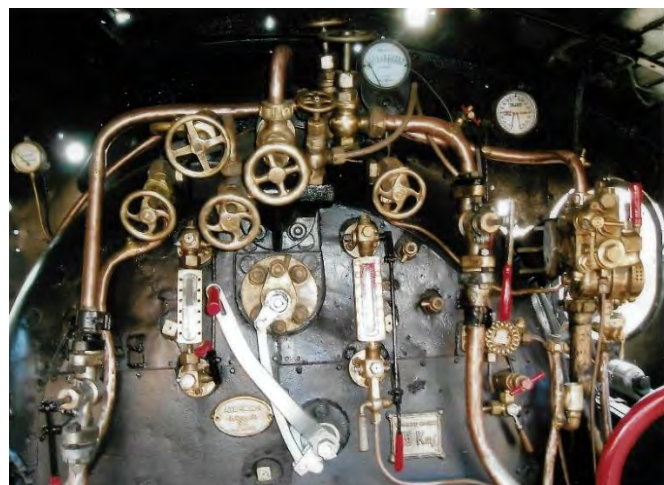


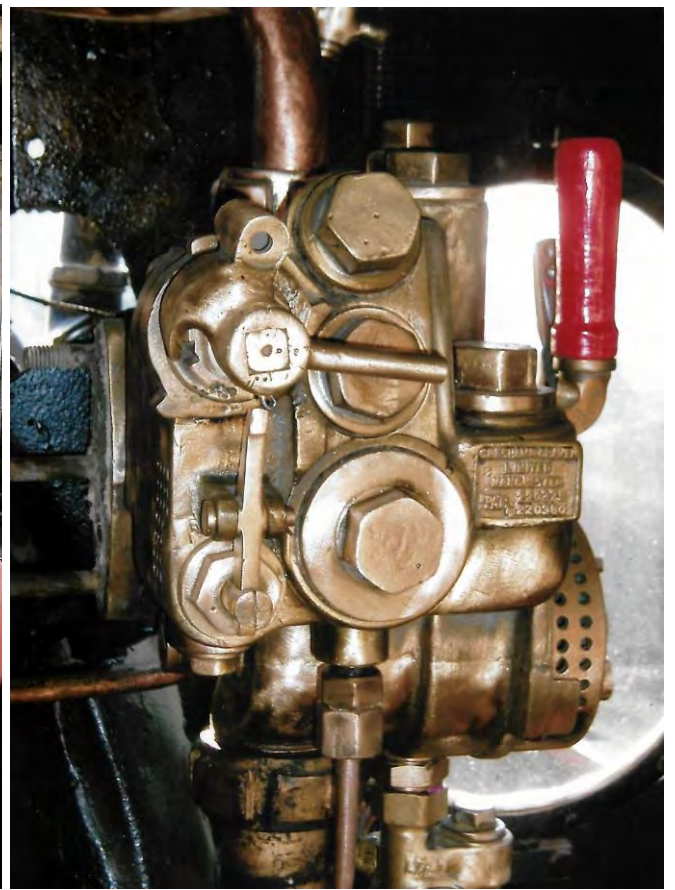
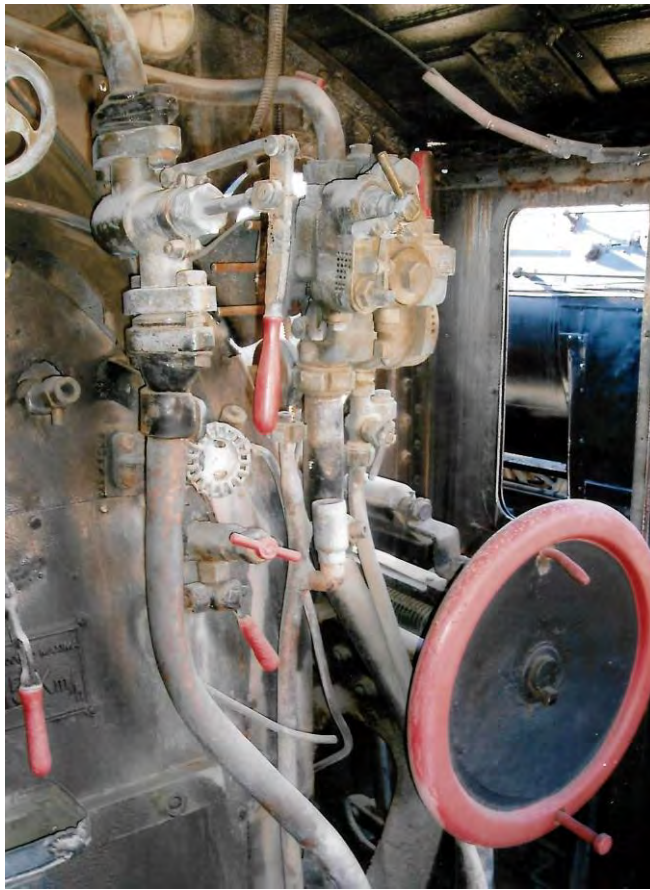
20171128 Es va decidir porta a terme la restauració de la part frontal de la locomotora de vapor de la Companyia de Ferrocarril d'Alcantarilla a Lorca, matriculada com a Alcantarilla-Lorca 4, i al passar a RENFE va ser com 030-2369, construïda el 1884 al Regne Unit, per la empresa Sharp. Es va netejar la caixa de fums, retirada de la xapa oxidada, soldar la xapa substituïda, rascat i pintat del mateix. Van portar els treballs en Manuel Flores i Félix Pérez, acabant-los el 22 d'octubre del 2018,





A finals de l'any 2017, es va començar a restaurar la locomotora de vapor de la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón (FCA) amb matricula Central de Aragón 74, al passar a RENFE va ser com 240-2074, "Tubize", construïda a l'any 1927, per la companyia belga Tubize, en la que es va treballar en quadre de comandament i en el tender. En la cabina de la locomotora es van restaurar totes les vàlvules, palanques, aparells de mesura, seients del maquinista i fogoner neteja del fogar i pintat de la mateixa. En el tender es va netejar i pintar la zona d'emmagatzematge del carbó, restauració de la xapa exterior i el seu pintat. Van intervenir en Pol Alonso, Diego Cervantes A.C.S., José Luis Fernández, Manuel Flores, Gonzalo Martín, Sebastián Martínez, Antoni Riel Masana, Manuel Mejuto, Félix Pérez i Joan Serrat. Es va acabar la restauració el 18 de febrer del 2018.







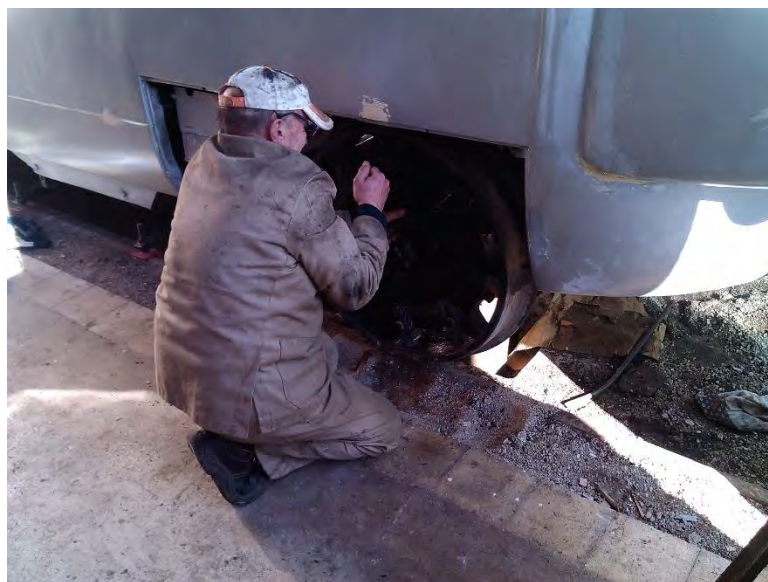
20171212 Varen fer el treball de restauració de biela de tracció de la locomotora de vapor RENFE amb matrícula 141F-2348, "Mikado", construïda a Barcelona l'any 1957 per la companyia La Maquinista Terrestre y Marítima, participant en la tasca en Juan Francisco Agustín, Fernando Catalán, José Luis Fernández y Gonzalo Martín.



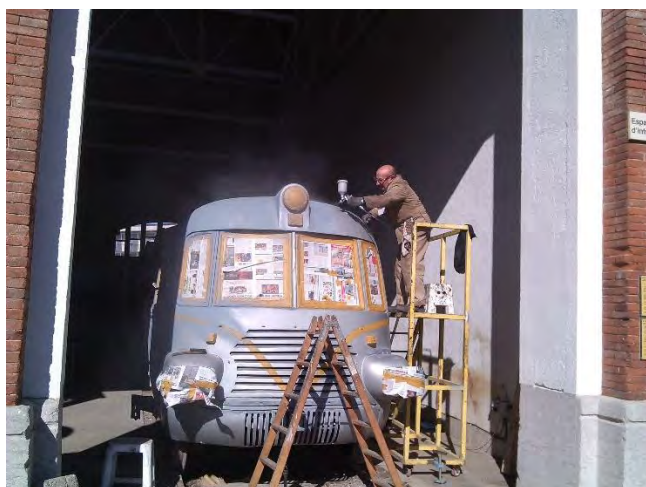
20171218 es va pintar el frontal de les locomotores Mikado 141F-2101 i 141F-2348, realitzant els treballs en Pol Alonso, Carles Fluxa i Antonio Riel Alonso.



20180214 Reparació frens de l'OU, van intervenir en Francesc Cantón, Pere Mayné i Josep Marín.



20180307 Pintat de l'OU, van fer la tasca en Francesc Cantón i Pere Mayné,



El 20 de març del 2018, per part de Manuel Flores i Félix Pérez, van acabar de netejar i retirar el òxid que hi havia al voltant del nom de la locomotora de vapor de la Companyia de Ferrocarril de Mollet a Caldes sent matriculada com Mollet-Caldes 6, al passar a RENFE va ser com 030-0233, "Caldas", construïda en el any 1887 a Barcelona, per la companyia La Maquinista y Terrestre.



20180514 Entrega de l'OU al Museu



noticiari 10.00

ARRAF

Viatgers al tren! Els usuaris del Museu del Ferrocarril podran fer un viatge perifèric amb l'Ou

S'estrena una via de contorn del Museu que recorrerà entre dos baixadors. En un futur els usuaris podran pujar i viatjar dalt d'un tren




mar

Sis anys de Nit dels Museus

El 18 de març, entre les 7 i les 10 de la nit, la Nit dels Museus es celebra a Mollet. Aquesta iniciativa, que té l'objectiu de donar a conèixer els museus i les seves activitats, es farà a Mollet amb la Nit dels Museus i la Nit dels Museus.

L'Ou, un automòbil

El nou que la ciutat, que va ser construïda al Museu, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

Via de contorn

La via, d'1,80 metres d'amplada, recorrerà una distància de 100 metres entre dos baixadors, i al

Si no hi ha pas a nivell d'OU

La via que es troba a l'estació de Vilanova de Vilatorrada, a l'estació de Vilatorrada, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

L'Ou, un automòbil

El nou que la ciutat, que va ser construïda al Museu, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

Via de contorn

La via, d'1,80 metres d'amplada, recorrerà una distància de 100 metres entre dos baixadors, i al

Si no hi ha pas a nivell d'OU

La via que es troba a l'estació de Vilanova de Vilatorrada, a l'estació de Vilatorrada, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

L'Ou, un automòbil

El nou que la ciutat, que va ser construïda al Museu, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

Via de contorn

La via, d'1,80 metres d'amplada, recorrerà una distància de 100 metres entre dos baixadors, i al

Si no hi ha pas a nivell d'OU

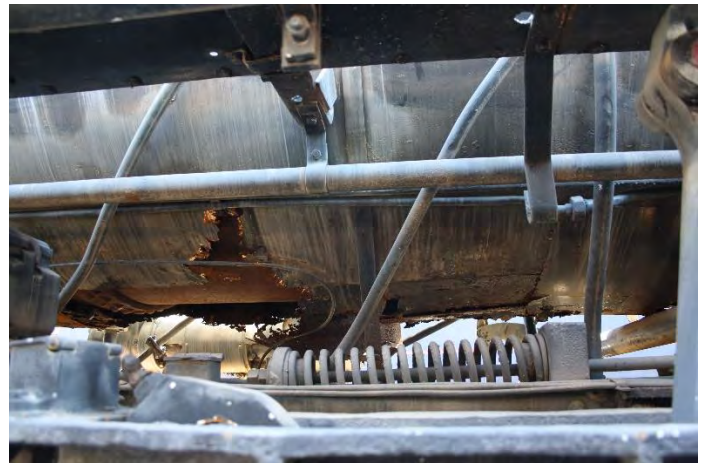
La via que es troba a l'estació de Vilanova de Vilatorrada, a l'estació de Vilatorrada, és conegut pel voluntariat del Museu com l'Ou, per la seva forma ovalada. És tracta d'un automòbil que té una capacitat per a 100 persones i que es pot utilitzar per a diverses activitats.

En el mes de juny del 2018, es va portar a terme la restauració de part de la locomotora de vapor de la companyia RENFE, 141F-2101 "Mikado", fabricada l'any 1953 a Barcelona per la companyia La Maquinista Terrestre y Marítima, per a RENFE, en la que es va treballar en la part de xapa de la locomotora i el tender i el seu pintat. Es va acabar el 12 de juny del 2019, participant en la restauració en Manuel Flores, Sebastián Martínez i Félix Pérez.





El 15 de juny del 2018, es va acabar la restauració de la locomotora de vapor 141F-2348 “Mikado”, en la que es va treballar en la part de xapa exterior de la caldera, la de la protecció dels cilindres, es va fer el terra de fusta de la cabina, sanejament dels vàlvules i comandaments, i aparells de control, i pintat de bieles i xapa protectora. Van participar en la restauració, José Luis Fernández, Juan Fernández, José García, Rafael González i Francisco Moreno A.C.S.





En el mes de setembre del 2018, un cop acabada la Via de Contorn, es procedí a construir el topall del Baixador Pont de Senyals, sent les columnes i els tirants de ferro, el travesser de fusta i els topalls facilitats per el Museu. En la construcció varen participar Ismael Bosqued, Manuel Flores, Pere Mayné i Félix Pérez. Es va acabar de construir el 29 d'octubre del 2018.



Un cop acabat el topall del Baixador del Pont de Senyals, es va anar a l'altra extrem de la Via de Contorn, situat en el Baixador Pont Pineda, per tal de construir el topall, aquest es va fer amb les columnes i els tirants de ferro, el travesser de fusta, els topalls també facilitats per el Museu i es va revestir tot ell amb obra civil. Varen participar Francesc Cantón, Manuel Flores, Joan Margalef, Pere Mayné i Félix Pérez, es va acabar de construir el 14 de febrer del 2019.



El 18 de febrer del 2019, degut a que els vidres de la Dressina OU estaven en mal estat i ratllats, i a la vegada era molt difícil la seva obertura per la ventilació interior, es va optar per canviar-los. La tasca la portaren a terme en Francesc Cantón i Josep Marín.



Un cop acabada la via de contorn i la instal·lació de les barreres manuals, es va procedir a fer les rampes de formigó a banda i banda de les vies, així com les canaletes de protecció dels cables de maniobra de les barreres. Aquest treball es va acabar el 26 de febrer del 2019, intervenint amb el mateix en Joan Margalef, Josep Marín, Pere Mayné i Josep Antoni Puig.





Com que al Tractor de Maniobres, amb matrícula 301-012-1, “MEME” o “PEGASINES”, construït en el any 1963 per la companyia Euskalduna, de Bilbao, per RENFE, no disposava d'escombretes neteja vidres, en Francisco Cantón i Juan Antón Marín, les van instal·lar el 8 d'abril del 2019.



El 13 de maig del 2019, es va reparar la instal·lació elèctrica del focus de la Dressina “OU”. Els treballs els va realitzar en Ismael Bosqued.



Al no disposar d'il·luminació la caseta del Guardabarreres, procedent de l'estació d'Olmedo (Valladolid), es va procedir a fer la instal·lació elèctrica, optant per material de cablejat i els mecanismes imitant el sistema antic. Els cables son similars als que eren de cotó i els interruptors i endolls son de porcellana. Els treballs van ser realitzats per Joan Margalef i Josep Antoni Puig. Es va acabar la instal·lació el 18 de maig del 2019, fent la seva estrena la Nit dels Museus del 2019.



En el mes de maig del 2019, l'equip de restauració del SIC, va iniciar la construcció d'un petit cotxe de viatgers en el que la base del mateix, es va fer aprofitant un vagó que servia per fer els treballs de manteniment i electrificació de la xarxa ferroviària. Aquest vagó estava estacionat en la platja de vies dels tallers de RENFE, ubicats a Vilanova i la Geltrú.

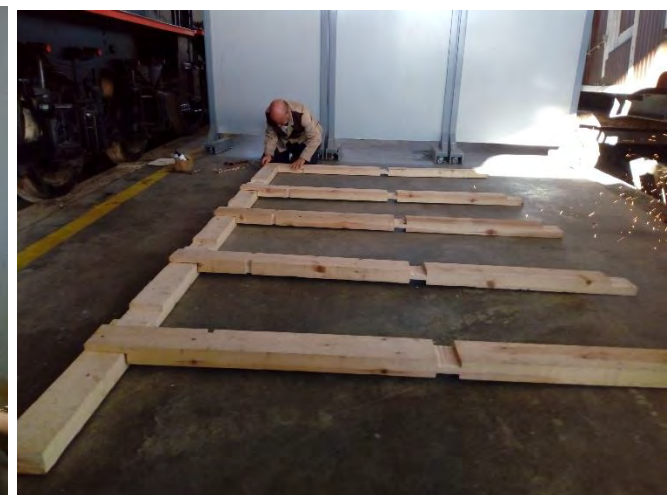
Es va començar amb la neteja i retirada dels accessoris existents, rascar tota la part de ferro i donar-li una capa imprimació antioxidant. Es van col·locar baranes i portes de la plataforma d'accés, desplaçament del comandament del fre, començant a treballar la fusta per fer la cabina de viatgers. Es van muntar les parets, les costelles del sostre, el sostre. En aquest moment vàrem patir la pandèmia de la Covid i es varen suspendre els treballs.

Quan es va poder tornar a treballar, amb mascara de protecció, es van folrar els laterals, graons d'accés, col·locació de finestres, instal·lació d'enllumenat, les bancades de seure i pintat del cotxe. Van intervenir en els treballs tots els voluntaris del Grup de Restauració del SIC.

El 22 de gener del 2022, es va fer entrega al Museu del nou cotxe de viatgers.

En el mes d'agost del 2022, es va fer el primer viatge amb visitants del Museu.

El Museu, va portar a terme amb els visitants del mateix, un concurs per veure quin nom deuria de tenir aquest cotxe. Després d'una elevada participació, va ser escollit el nom de "Xatonet".

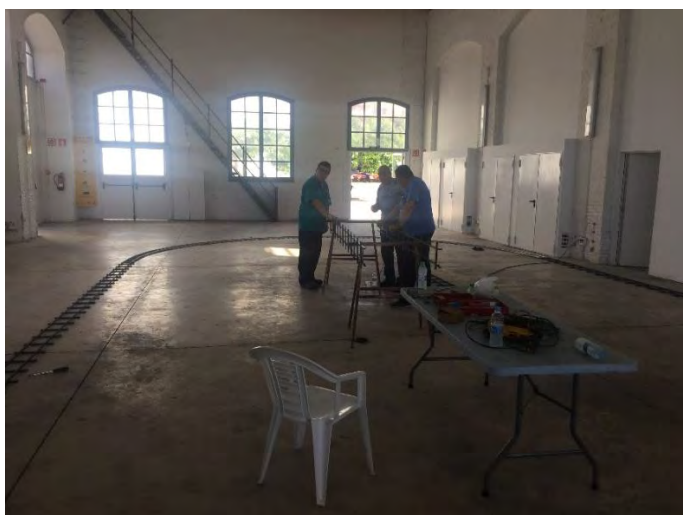








20190625 Muntatge vies 5 polzades al interior de la Nau del Pont Grua, participant en el treball en José Luis Fernández, Manuel Flores, Joan Margalef, Pere Mayné i Josep Francesc Segura.

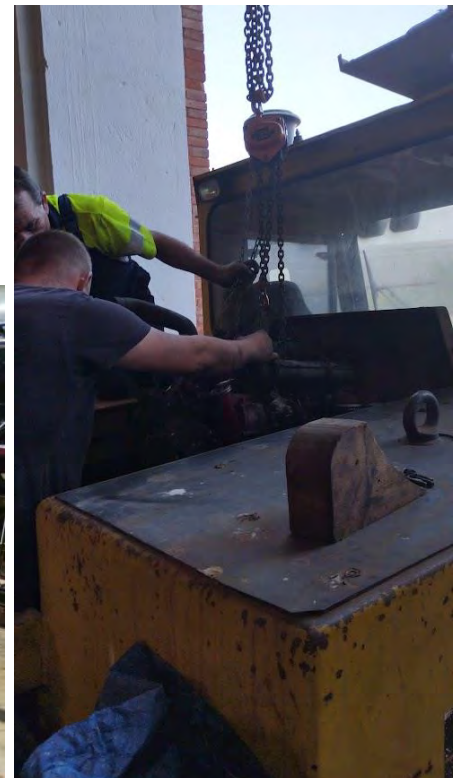
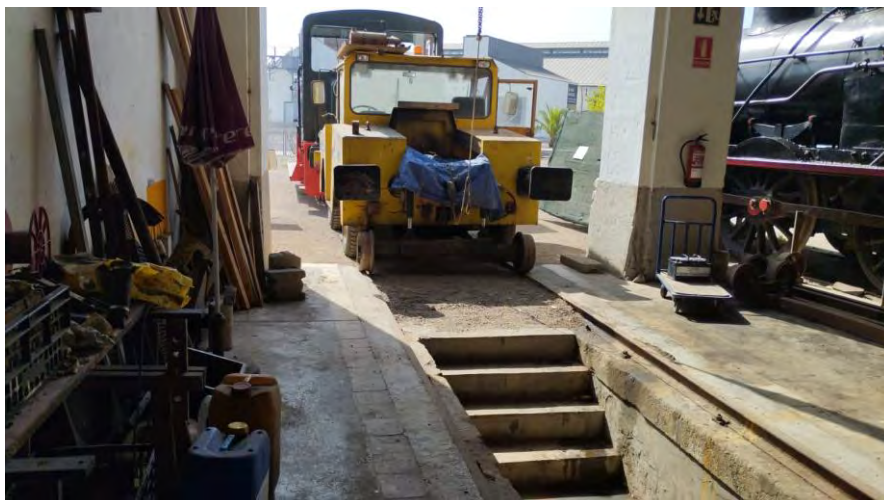




Al 27 de juny del 2019, es va restaurar les lletres de la locomotora dièsel 352.005 Talgo III, “Virgen del Carmen”, fabricada a Alemanya l’any 1964, per la companyia Krauss-Maffei. El treball, el realitzaren José Luis Fernández i Manuel Flores.



A la tardor del 2019, es va començar la restauració del tractor de maniobres equipat amb pneumàtics per circular per la calçada i amb rodes de ferro amb pestanya, acoblades a un hidràulic que les posiciona en el carril per tal de poder circular per la via, on els pneumàtics fan la tracció per el seu desplaçament. Aquest tractor anomenat “Locotractor”, va ser fabricat per l’empres Zephir a Mòdena, Itàlia, i procedeix dels tallers de Renfe de Vilanova. Es va tenir que reparar el motor, la part hidràulica, el pintat de la carrosseria, el interior de la cabina i entapissar de nou els seients del conductor i acompanyant. Van intervenir en la restauració en Francesc Adseries, Ramon Bosch A.C.S., Ismael Bosqued, Francesc Cantón, Joan Antón Marín, Josep Marín, Juan Cañizares per part del Museu i la col·laboració de personal extern. A causa del la pandèmia de la Covid, es va retardar tot el treball, així com la dificultat en trobar les peces per la reparació del motor i la part hidràulica. A finals de febrer del 2025, es va acabar la seva restauració.







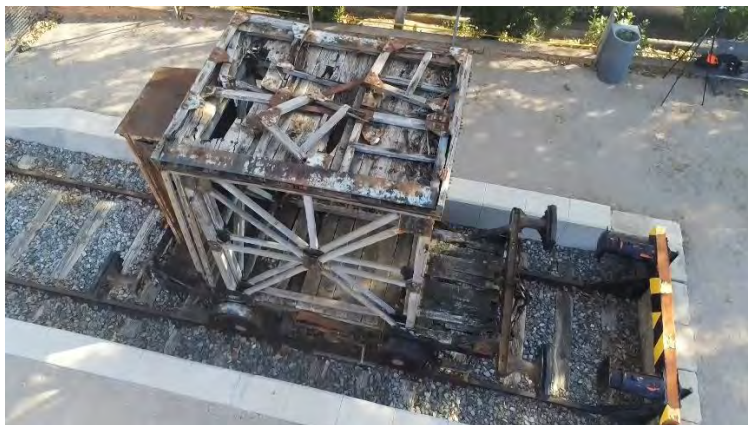
A finals del 2019, es va començar a restaurar la pintura del contenidor situat a la zona de Infraestructura, es va netejar la pintura malmesa, i es va començar a pintar. A causa de la Pandèmia Covid, es van suspendre tots els treballs dels voluntaris en el Museu. Un cop es va poder treballar, es va pintar tot el contenidor, acabant-se a finals del 2022. La restauració del mateix, va anar a càrrec de Joan Manuel Benimeli i José Luis Fernández.

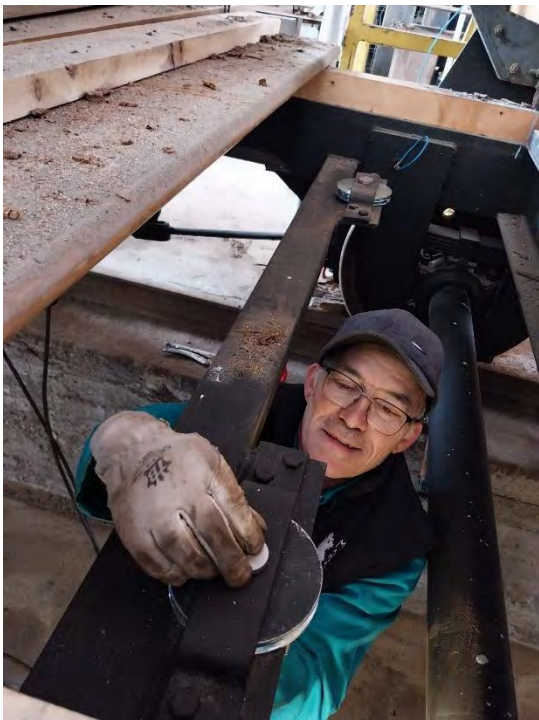
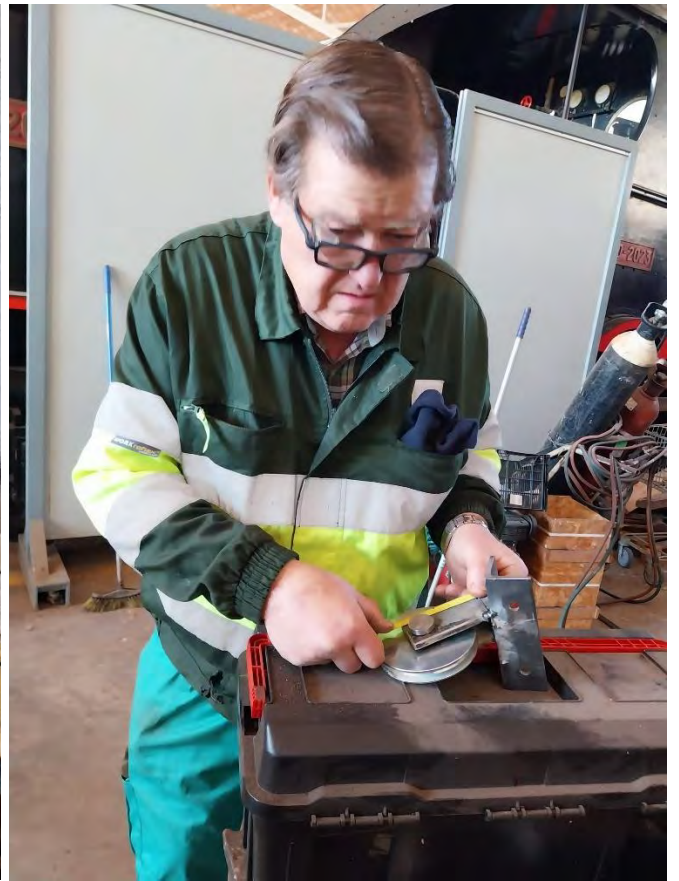


20201007 Estant oxidada part de xapa de la locomotora de vapor de la companyia MZA, amb matrícula MZA 1808, i al passar a RENFE com 241F-2108, "Linda Tapada", fabricada el 1939 a Barcelona, per la companyia La Maquinista Terrestre i Marítima, es va sanejar la mateixa per en Manuel Flores i Félix Pérez.



El 8 de febrer del 2021, va entrar al Museu un Castellet d'Electrificació per tal de portar a terme la seva restauració. Va arribar en molt mal estat i els treballs per recuperar-lo va ser feixuc i es va necessitar d'un període de temps bastant llarg. Es va tenir que substituir molta part de fusta en els muntants, solera, base de la torreta i baranes abatibles, rascat de tota la part de sota del castellet, ferros de la torre, i de la cabina, desmuntatge del quadre de comandament elèctric, fer la instal·lació nova i col·locació de llum a la cabina, botzina nova i nous llums de senyalització, per acabar amb la imprimació i pintat final de tot el castellet. Va participar en la restauració, tot el equip de Restauració, acabant els treballs el mes de març, fent la presentació de la restauració el dia 6 de març del 2025.









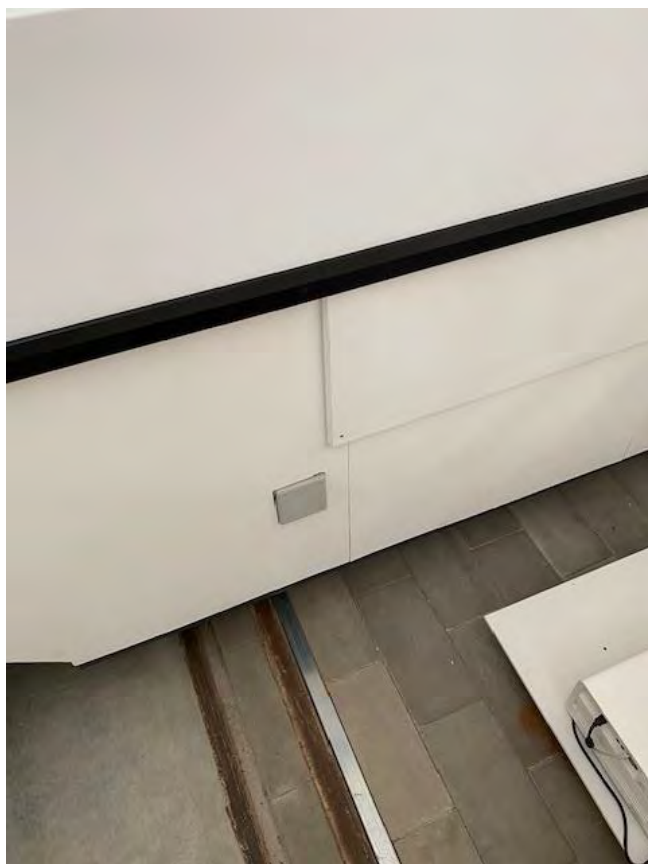
20210415, es va instal·lar a la locomotora de vapor Andaluces 04, part de les bieles que no tenia col·locades, participant en aquesta tasca José Luis Fernández, Manolo Flores, Carles Fluxá, Joan Margalef, Josep Marín, Félix Pérez i Josep Antoni Puig.



En el mes de setembre del 2021, per part del Museu es va instal·lar una semafòrica lluminosa al baixador del Pont de Pineda, i els voluntaris varem col·locar un quadre de proteccions per el mateix, així com la instal·lació d'un rellotge de control horari, per tal de que en hores en que el Museu està tancat, no estigui encès. Portaren a terme aquest treball en Joan Margalef i Josep Antoni Puig.



A fi de poder tenir enllumenat dins del Talgo Abril, instal·lat a la Gran Nau, es va fer la Instal·lació del cable alimentador d'energia així com la caixa de connexió i la del interruptor. Ho portaren a terme en Joan Margalef i Josep Antoni Puig, acabant-se el 1 d'octubre del 2021.



20211115 Replantejament sobre terreny circuit tren 5 polzades, participant en Juan Manuel Benimeli, José Luis Fernández, Manuel Flores, Joan Margalef, Joan Antón Marín, Josep Marín, Félix Pérez i Josep Antoni Puig.



En l'any 2007, per part del Museu es va portar a terme la restauració de tota la part de fusta de la Vagoneta de Tracció Manual, de la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón (FCA), anomenada "Zorrilla", de finals del segle XIX, portada a terme la restauració en un taller de fusteria de Vilanova. En l'any 2021, l'equip de col·laboradors del SIC va comprovar el seu funcionament, per tal de poder posar-la en funcionament i que els visitants del Museu, puguin gaudir del seu recorregut. Es va fer un repàs del seu mecanisme i es va substituir algunes peces per tal de poder-la fer funcionar, així com la reparació de la sabata del fre. Els col·laboradors que van participar van ser Ismael Bosqued, Manuel Flores, Joan Margalef, Josep Marín, Gonzalo Martín, Félix Pérez i Joan Serrat. Va ser entregada al Museu el 21 de desembre del 2021.





El 19 d'abril del 2022, es va portar a terme la reparació i substitució del eix i les rodes del compressor d'aire, ja que s'havia trencat. Es va col·locar un eix més gruixut i rodes de més diàmetre a fi de que el seu desplaçament fos millor per sobre de la terra i grava. La reparació la van realitzar Manuel Flores i Félix Pérez.



Mentre el dia 25 d'abril del 2022 es feien unes proves amb la Dressina "OU", per la gravació d'un futur programa de televisió de TV3, va patir una sortida de via junt a la placa giratòria "Córdoba". Com que el voluntari Ismael Bosqued, té un sistema patentat d'encarrilament de elements ferroviaris, junt amb diferents companys, es va portar a terme la tornada a posar a via la dresina. Qui va participar en aquesta tasca al front de la qual hi havia en Ismael Bosqued, varen ser José Luis Fernández, Juan Fernández, Josep Marín, Félix Pérez, Josep Antoni Puig i Carles Ponce del Museu.



20220613 Es va acabar la restauració de la locomotora de vapor, de la companyia del Ferrocarril Central de Aragón, (FCA) amb matrícula Central de Aragón 1, que al passar a RENFE va ser-ho amb 030-2471, construïda l'any 1902 per la companyia belga Société Anonyme St. Leonard. Els treballs consistiren en el sanejat de la zona d'ancoratge dels topalls frontal, de la xapa de la tapa de la caixa de fums i la del lateral, netejar la cabina, xapa en el lateral i darrera del tender i el pintat de la zona restaurada així com les vàlvules i aparells de comandament. Van fer la tasca en José Luis Fernández, Manuel Flores i Félix Pérez.

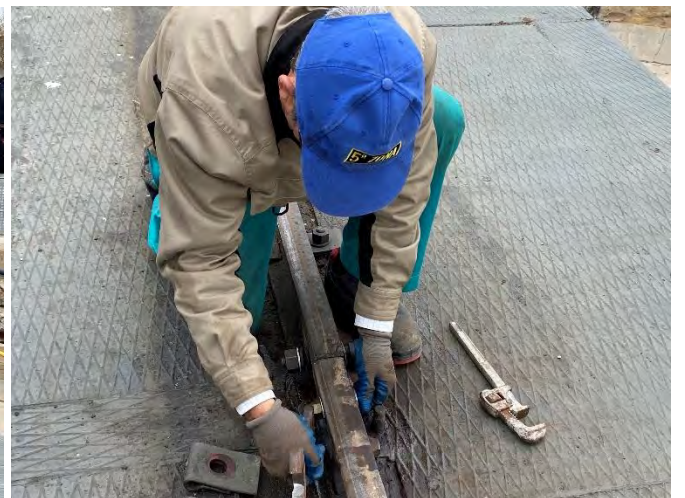




El 20 de juliol del 2022, per solucionar els problemes d'escalfament del motor de la Dressina "OU", es va desmuntar el radiador del mateix, detectant-se que estava tot obstruït, es va portar a netejar i posteriorment es va tornar a col·locar. Qui va intervenir varen ser en Francesc Cantón i en Josep Marín.



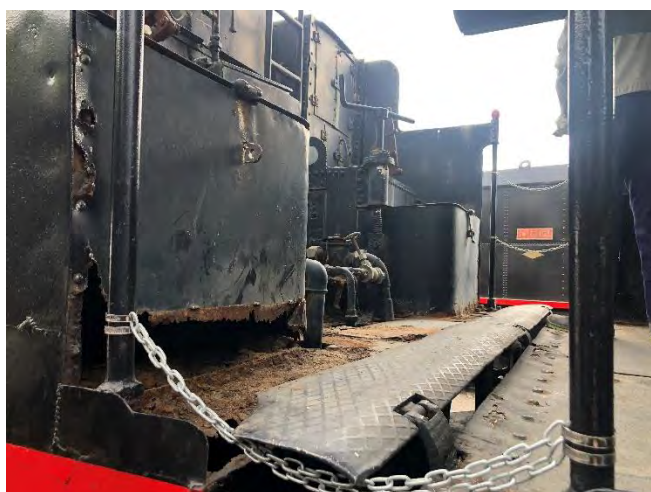
20230329 Es va portar a terme per en Josep Marín i Pere Mayné la unió dels carrils a la placa giratòria.



A fi de comprovar el funcionament correcta de motor del Pont Giratori, construït el 1917 per la companyia Madrid-Saragossa-Alacant (MZA), el 18 d'abril del 2023, es va fer un seguiment del circuit elèctric, comprovació de la connexió del motor, el reòstat de maniobra i el escalonat de les resistències. Va ser portat a terme per en Manel Mataró i Josep Antoni Puig.



En el mes d'abril del 2023, es va portar a terme restauració de part de la cabina de la locomotora de vapor Mikado 141F-2101, col·laborant en els treballs en José Luis Fernández, Manuel Flores, Gonzalo Martín i Félix Pérez.



20230605 Es va restaurar el frontal de la locomotora elèctrica “Cocodrilo”. Van portar la tasca de restauració Joan Manuel Benimeli i Juan Fernández.



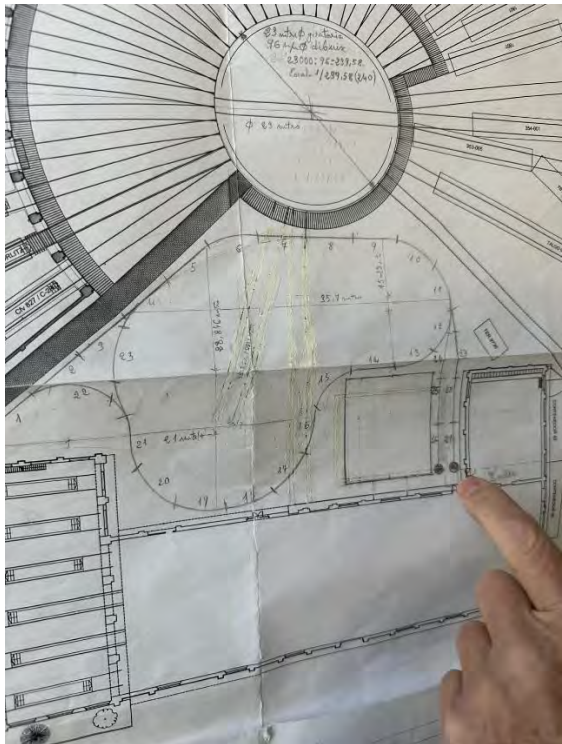
El 17 d'octubre del 2023, es va portar a terme la reparació de la porta d'accés a la replica d'una estació de tren situada al 1er pis de les oficines del Museu. Estaven trencats uns llistons de fusta i els vidres estaven soltes, amb el perill de que poguessin caure i trencar-se. Es varen encolar les fustes i es fixaren els vidres. La tasca la va realitzar en Josep Antoni Puig.



Amb la finalitat d'evitar que els visitants travessin la via per on discorre el cotxe Xatonet i el Tractor de Maniobres Memé, el dia en que el Museu ho té com activitat, s'han col·locat unes cadenes i uns suports al llarg de la traça. La instal·lació, l'han portat a terme en Manuel Flores, Pere Mayné i Josep Antoni Puig Rovirosa, quedant acabat el treball el 4 de juny del 2024.



20240613 Replanteig circuit 5 polzades a l'explanada del Museu. Van replantejar el futur traçat del circuit 5 polzades en Pedro Fernández, Manuel Flores, Joan Margalef i Félix Pérez.



Per portar a terme l'activitat del "Xatonet" es necessari que el tractor de maniobres MeMé, deixi el seu lloc habitual per ser acoblat al mateix. Com que durant el temps que dura l'activitat el fossar de via queda al descobert, s'han posat uns suports i unes cadenes de senyalització, a fi de senyalitzar la zona que queda al descobert el fossar. Aquest treball es va acabar el 19 de novembre del 2024, i van col·laborar en Joan Francesc Agustí, Manuel Flores, Joan Margalef i Josep Antoni Puig.



20250304 Reparació sostre del "OU", van fer el treball en Ismael Bosqued i Damián Pérez.

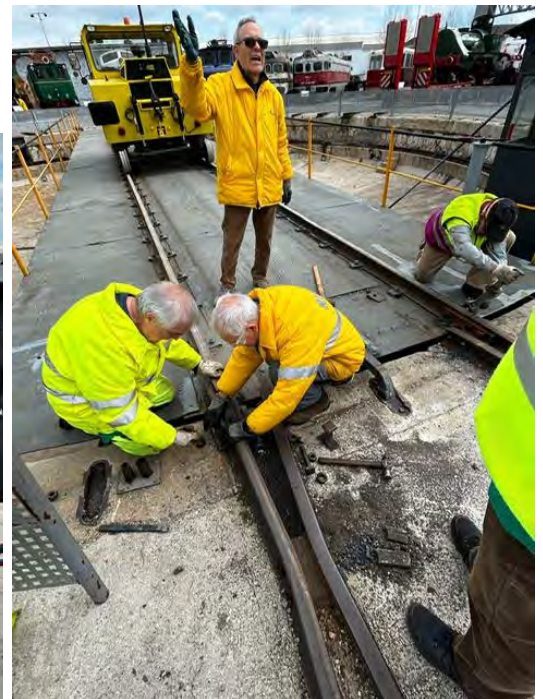


20250310 Al fer el recorregut de prova, abans de que els visitants del Museu poguessin gaudir del recorregut de l'OU", al accedir a la placa Córdoba va sortir de la via, sent necessari que l'endemà amb el sistema d'encarrilament de elements ferroviaris propietat del voluntari Ismael Bosqued, es portes a terme la tornada a posar a via la dresina. Qui va participar en aquesta tasca al front de la qual hi havia en Ismael Bosqued, varen ser Francesc Adseries, Manuel Flores, Francesc Macià, Josep Marín, Félix Pérez, Josep Antoni Puig i Salvador Sosa,





20250318 Col·locació brides al carril de la placa giratòria, efectuant el treball en Ismael Bosqued, Manuel Flores, Pedro Fernández, Josep Marín i Joan Antón Marín.



20250325 S'està portant a terme la restauració de les manegues de les locomotores de vapor. La tasca l'està realitzant en Francesc Macià.



20250429 es porta a terme la reparació de la placa giratòria "Córdoba" afectada per la sortida de via de l'"OU", a la vegada que se instal·len brides per fer més fàcil el recorregut de l'"OU". Intervenien en els treballs en Ismael Bosqued, Pedro Fernández, Manuel Flores i Félix Pérez.



DOCUMENTACIÓ

RESTAURACIÓ, RECERCA I ARXIU

Les tasques que porta a terme el equip de Restauració, Recerca i Arxiu son:

La restauració dels llibres de la biblioteca del Museu.

La recerca de dades de les col·leccions de fotografies procedents de donacions al Museu, per tal de ser identificades a fi de portar a terme la seva catalogació, el escaneig i posterior arxiu documental fotogràfic.

En cartografia, recerca de dades dels plànols, neteja, restauració per la posterior catalogació i posterior arxiu.

Catalogació i passar a digital, la videoteca existent en el fons del Museu.

Aportació i recolzament amb material per portar a terme per part del Museu de Exposicions Temporals.

Les persones que han participat en aquests treballs son Manel Leal com a responsable, Fernando Catalán, Rafael González, Francesc Gumà A.C.S., Toni Obach A.C.S. i José Luis Rodríguez.

20171114 Equip de Restauració, Recerca i Arxiu





MODELISME

El equip de Modelisme, parteix de les donacions rebudes al Museu del material de modelisme ferroviari, per tal de poder fer mitjançant la recerca en catàlegs 1920, 1930 fins els anys 1980, la seva catalogació.

Les locomotores, cotxes o vagon, estan construïts amb xapa, de foneria i els més moderns de plàstic, amb escales bàsicament HO i N.

La tracció de les locomotores en trobem de tipus mecàniques (corda, molla enrotllable i desenrotllable), elèctrica a 125 V., amb transformador a 12 V., i lo més actual a 230 V. També hi ha alguna altre amb sistema digital.

Un cop catalogat el material, es fan fotografies de cada element, es dona numero de registre i s'incorpora al patrimoni del Museu.

També es restaura els elements que tenen algun defecte.

Porten a terme els treballs en Jordi Gomà i Manel Mataró.

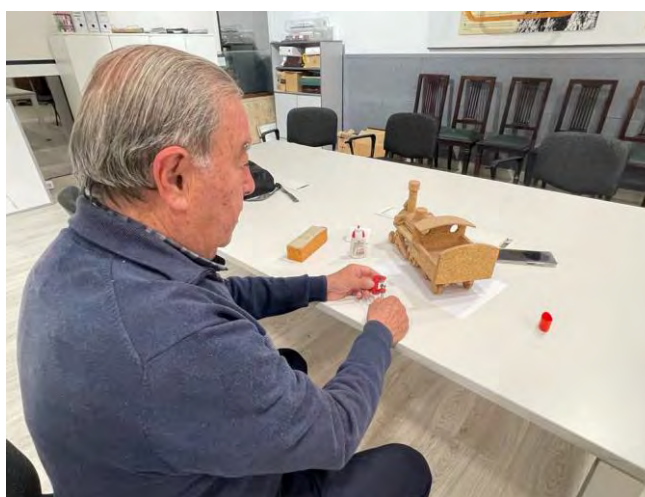
20211119 Classificació de locomotores, cotxes i vagon donats al Museu.



20220801 Classificació de locomotores, cotxes i vagons donats al Museu.



20230522 Restaurant maqueta locomotora





REPORTATGES

20160617 Rehabilitació i posada en valor del cotxe Harlan del 1881, de la col·lecció del Museu del Ferrocarril de Catalunya.

20211229 Memòria visual del 140 aniversari de l'arribada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú, el 29 de desembre del 1881.

20230612 Nou Element mòbil al Museu del Ferrocarril de Catalunya, "El Xatonet"

DIFUSIÓ

Les primeres tasques de l'equip de Difusió, varen començar la primavera del 2010, portant a les diferents Oficines d'Informació de la Comarca, hotels, càmpings i establiments turístics, fullets on s'informa de l'oferta que fa el Museu als possibles visitants. En cada inici de temporada turística, es fa la difusió de les activitats del Museu. Els municipis on es fa la tasca de Difusió, son Cubelles, Sant Pere de Ribes, Sitges i Vilanova i la Geltrú. Els col·laboradors que si dediquen o s'han dedicat a la difusió, son Josep Egea com a responsable, Manuel Lluís Casals, Joana Cena, Gerard Egea, Victor Ferré, José García, Francesc Gumà A.C.S., Maria del Mar Gumà i Antoni Orta.

20080613 Preparant tríptics per fer-ne difusió.



Diferents tríptics per la seva difusió.



Museu del Ferrocarril de Catalunya a Vilanova i la Geltrú

Un espai patrimonial per viure l'experiència d'entrar al món dels trens.

MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA A VILANOVA I LA GELTRÚ
Plaça d'Eduard Maristany, s/n
(al costat de l'estació de tren)
08800 Vilanova i la Geltrú
938 158 491
www.museudelferrocarril.org
comunicacio@museudelferrocarril.org

SISTEMA TERRITORIAL MNACTEC

M / / / Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya
N / / /
C / / /
T E C

Viatge en el tren del temps

El Museu que et porta al futur

Objectes
històrics

Tecnologia
interactiva

1500m²
expositius



Realitat
augmentada

Audiovisuals

Modelisme

El Museu del Ferrocarril de Catalunya a partir del 28 d'octubre de 2023, ofereix la possibilitat de realitzar un apassionant **Viatge en el tren del temps** a les seves naus històriques dels orígens del ferrocarril (1881).

El viatge és un recorregut únic del passat fins al futur en què passatgers i professionals del ferrocarril seran els protagonistes. Des de la construcció de les primeres línies, el tren va mobilitzar el món i ha sigut i és font d'inspiració i progrés.

"Buscava trens, vaig trobar passatgers."

Paul Theroux



A partir del 28 d'octubre de 2023

**El Museu del Ferrocarril de Catalunya
estrena Nova Temporada**

Museu del Ferrocarril de Catalunya
a Vilanova i la Geltrú

175
ANYS DEL
TREN

175
ANYS DEL
TREN

Vilanova i la Geltrú

Museu del Ferrocarril de Catalunya
a Vilanova i la Geltrú

175
ANYS DEL
TREN

175
ANYS DEL
TREN

Vilanova i la Geltrú

Viatja amb nosaltres!
MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA

Descobreix el Museu del Ferrocarril de Catalunya, un antic dipòsit de locomotores reconvertit en un Museu del segle XXI que custodia una gran col·lecció de locomotors i objectes històrics ferroviaris.

Un espai viu i ple d'activitats: vehicles en moviment, tallers temàtics, visites comentades, exposicions temporals i molt més.

GAIA

Construït al recinte del "Viatge en el Tren del Temps" des del naixement i l'expansió del ferrocarril a Catalunya, en especial a la línia de Barcelona a Vilanova. La ruta com el ferrocarril va revolucionar la vida en els segles XIX i XX. A més, avui encara és un sistema de transport imprescindible i amb gran projecte.

"L'equipatge del viatge" són diferents recorreguts multimedials, audiovisuals, de realitat augmentada, mapes, pantalles tàctils o objectes de la quotidianitat ferroviària, pertanyents a la col·lecció del Museu.

LA CASA DELS TREN

El millor equipament ferroviari aprofitat de Catalunya amb 11.000m² d'espai a Vilanova i la Geltrú.

HORARIS

Habituals
De dimarts a diumenge
10:00h - 14:30h

Disables
10:00h - 14:30h
16:00h - 19:30h

Dilluns tancat

PL. Eudard Maristany, s/n, 08800
Vilanova i la Geltrú

HORARIS

Agost:
De dimarts a diumenge
10:00h - 14:30h
17:30h - 20:00h

De novembre a febrer:
De dimarts a diumenge
10:00h - 14:30h

Disables
10:00h - 14:30h
16:00h - 19:30h

Dilluns tancat

www.museudelferrocarril.org
+34 938 158 491

Fes-te el carnet del Club d'Amics del Museu del Ferrocarril de Catalunya, visita'ns sense límits i gaudiràs de molts avantatges.

comunicacio@museudelferrocarril.org



Museu del Ferrocarril de Catalunya

Hora de la visita d'agost

Agost:
De dimarts a diumenge
10:00h - 14:30h
17:00h - 20:00h

Disables de juliol:
10:00h - 14:30h
17:00h - 20:00h

Pots comprar les entrades online a través del següent QR:

Què hi trobaràs?

- Exposicions interactives
- Exposicions interactives
- Vehicles en moviment
- Tallers temàtics
- Exposicions temporals
- Club d'Amics amb avantatges
- I molt més!

www.museudelferrocarril.org
+34 938 158 491

Viatja amb nosaltres!

Descobreix el Museu del Ferrocarril de Catalunya, un antic dipòsit de locomotores reconvertit en un Museu del segle XXI que custodia una gran col·lecció de locomotors i objectes històrics ferroviaris.

Construït al recinte del "Viatge en el Tren del Temps" des del naixement i l'expansió del ferrocarril a Catalunya, en especial a la línia de Barcelona a Vilanova. En veure com el ferrocarril va revolucionar la vida en els segles XIX i XX. A més, avui encara és un sistema de transport imprescindible i amb gran projecte.

Tot el món en un equipament patrimonial amb equipacions interactives, audiovisuals, de realitat augmentada, pantalles tàctils o objectes de la quotidianitat ferroviària, pertanyents a la col·lecció del Museu.

Web del Museu:

PL. Eudard Maristany, s/n, 08800
Vilanova i la Geltrú

SUPERVISIÓ

L'equip de Supervisió, es l'encarregat de supervisar i controlar l'accés dels visitants a les diferents activitats que es porten a terme en el Museu, els diumenges o dies programats, en el que es posen en funcionament els diferents vehicles per gaudir un petit viatge dins de les instal·lacions del mateix, així com també en altres en el que ens demanen la nostra supervisió. Al front d'aquest equip esta la Joana Cena i col·laboradors que fan la tasca o si han dedicat son, Josep Maria Baijet, Vladimir Eremenko, Adelaida Gascón, Pepa Gascón, Lourdes González, Maria del Mar Gumá, Antoni Orta i Lourdes Sánchez.

20090507 Homenatge Sòcies Honorífiques



20100307 Supervisió en l'activitat de la Mataró



20140518 Diada amb els Anacrònics





20140603 Festa dels Mecenes de la Mataró

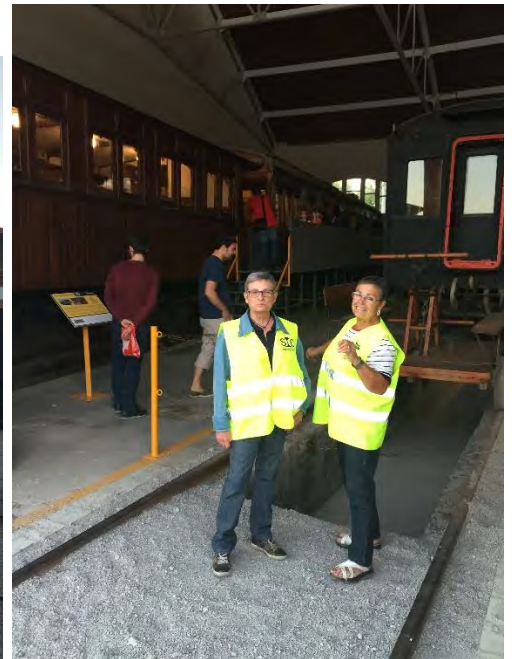


20150111 Supervisió en l'activitat de la Mataró





20150616 Nit dels Museus



20151017 Diumenge amb la Mataró







ACTIVITATS D'ESBARJO

APATS

20090615 Dinar fi de curs al Museu





20110321 Calçotada a Ca la Roser de Salomó



20110621 Dinar fi de curs al Museu



20111217 Esmorzar Nadal al Museu



20120214 Calçotada a Ca la Roser de Salomó





20120619 Dinar fi de curs al Museu





20121220 Dinar de Nadal, Calder de Xai al Museu







20130311 Esmorzar amb xistorra al Museu





20130619 Dinar fi de curs al Museu















20160621 Dinar fi de curs al Pescador



20160912 Esmorzar inici de curs al Museu





20161216 Dinar de Nadal al Pescador



20170620 Dinar fi de curs al Pescador



20180108 Esmorzar inici 2on trimestre al Museu



20180619 Dinar final de curs al Pescador



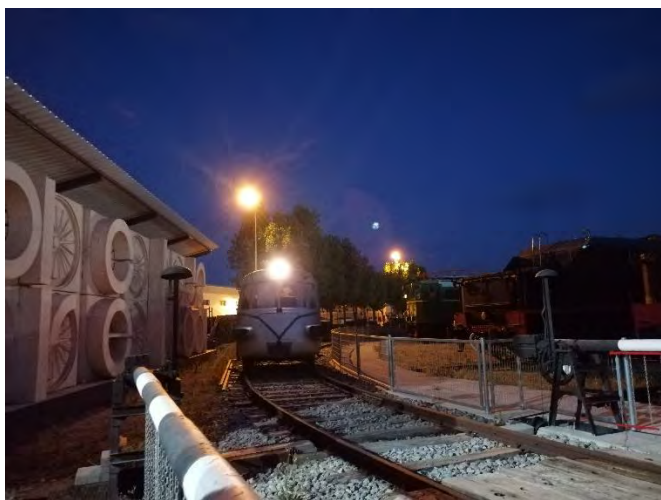
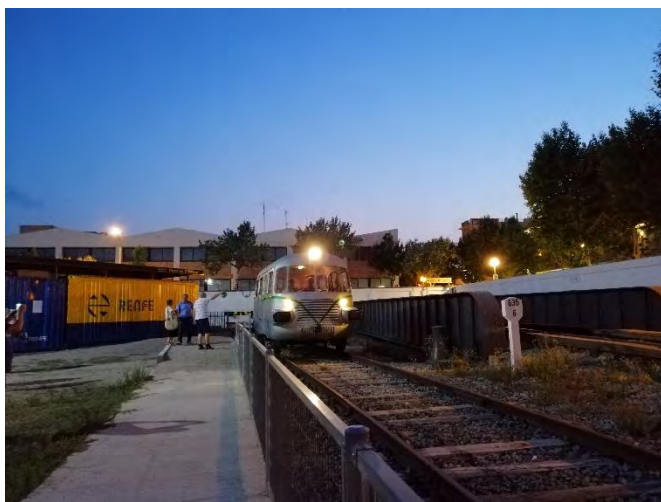
20180917 Esmorzar inici de curs al Museu



20181218 Dinar de Nadal al Pescador







20190916 Esmorzar inici de curs al Museu





20200213 Calçotada Cal Tresor a Torrelavit





20220614 Fi de curs al Pescador







20230301 Calçotada Can Xaloquell a Sant Salvador





20230620 Dinar fi de curs a La Malaxica





20231219 Esmorzar de Nadal al Museu





20240409 Comiat de Pilar García al Pescador









COL·LABORACIONS

20121108 Visita Amics del Museu



20130124 Xerrada sobre el cotxe Harlan i visita al mateix





20131215 Explicació en diumenge, als visitants, de la història i funcionament dels diferents vehicles exposats al Museu.







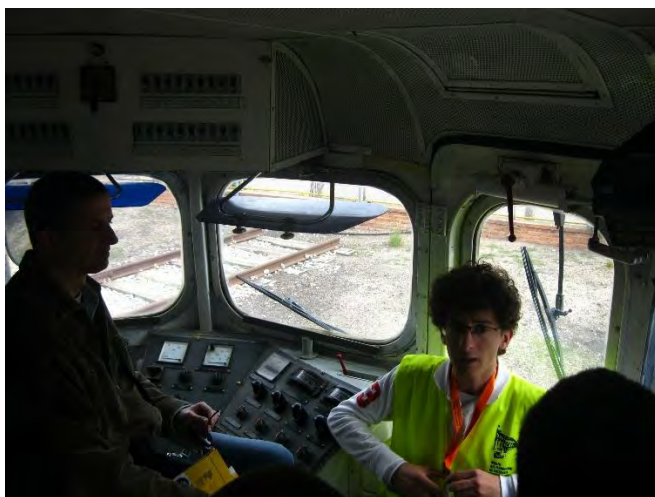
20141026 Explicació en diumenge, als visitants, de la història i funcionament dels diferents vehicles exposats al Museu.





20150329 Explicació en diumenge, als visitants, de la història i funcionament dels diferents vehicles exposats al Museu.





20150429 Va visitar el Museu una classe del col·legi el CIM, col·laborant en l'explicació dels diferents vehicles exposats en Rafael González i Sebastián Martínez.





20151025 Explicació en diumenge, als visitants, de la història i funcionament dels diferents vehicles exposats al Museu.





20160419 Inauguració Bústia Correus al Museu









20190510 Inauguració Gran Nau i la Panoràmica





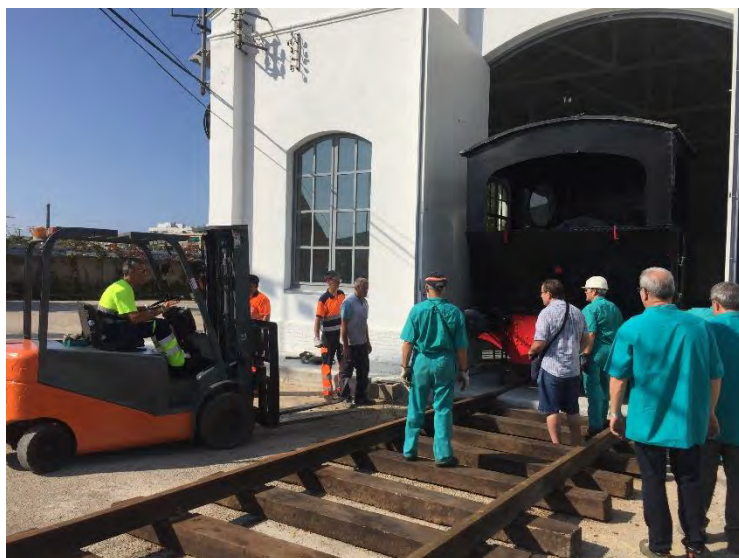
20190602 Encesa de la “Cuco”







20190830 Es va entrar a la Gran Nau la locomotora de vapor de la Compañía del Ferrocarril Urbano de Jerez de la Frontera, que més tard es va integrar a la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, amb matrícula Andaluces 04, i al acabar a RENFE amb 020-04, fabricada en el any 1871 a Bèlgica per la companyia Cockerill, i la composició de RENFE Talgo II, Virgen de Begoña amb quatre cotxes, fabricada en el any 1949 als Estats Units per les companyies American Car Foundry, Berwick (Pennsylvania) i Wilmington (Delaware), sent la matrícula de la locomotora 350-003 3T, col·laborant en Josep Marín, Joan Antón Marín, Pere Mayné i Josep Antoni Puig.





Circuit Nadal 2019



20210226 Prova funcionament de l'OU", després de la Pandemia



20210316 Encesa de la Mataró i la "Cuco"





20210428 Entrada Talgo "Avril" a la Gran Nau





20210517 Dia Internacional del Guardabarreres





20211117 Aportació de Carlos Eito, de les aquarel·les per el calendari del 2022















20230513 Nit dels Museus



20230518 Presentació exposició el Plaer de Viatjar, a la Nau Panoràmica



20230621 Diumenge funcionament de l'"OU"







VISITA AL MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA A VILANOVA G. I VISITA ALS MUSEUS "CAU FERRAT" I "MARICEL" DE SITGES		
VILANOVA I LA GELTRÚ	18/06/2024	SITGES
DETALL DE L'ACTIVITAT		
Aquest cop els sempre eficients Jordi Pi i Martí Valls, caps de la comissió de Cultura i Esports de l'Associació de Veterans, ens han reservat aparcaments al Spotify Estadi, evitant els problemes de l'excursió passada. Viatge amb bus privat com sempre, directe cap al Museu a Vilanova. He de dir que vam quedar sorpresos de la magnitud d'aquesta gran exposició, situada al costat de l'estació de trens, sobre els ferrocarrils de totes les èpoques, des-de el 1860. S'exposen tot tipus de locomotores de Vapor, molt ben conservades, gràcies al manteniment constant que reben, per part d'un equip molt eficient de mecànics. També vagons de varis tipus. Sembla ser que es una de les exposicions mes grans de tota Europa. Hem vist el famós tren del Centenari, primer de la línia de Barcelona a Mataró, locomotores com la "Santa Fe", "La Bonita", "La Montanya", etc.. Moltes d'elles fabricades per la Maquinista Terrestre i Marítima de Barcelona. Vam tenir la sort d'una magnifica guia que ens va donar tota mena d'explicacions i detalls històrics. En Josep Anton, un dels voluntaris conservadors del museu i antic company del hoquei, que va jugar amb l'equip del Vilanova, que ens va ensenyar varis aspectes de l'enorma treball que suposa el recuperar/conservar tals instal·lacions. Els voluntaris hi dediquen 2 dies a la setmana. Es tan gran aquest museu que encara ens va quedar un bon tros per visitar, ja que teniem un horari per les visites que ens quedaven per fer a Sitges. Llavors ens vam acomiadar i tot seguit cap el bus per anar a Sitges.		







20241023 Exposició dibuixos a la sala Panoràmica, del company Carles Eito Tort, de 96 anys





20250126 En el Simulador de Conducció de Trens, s'ensenya com es condueix un tren i els visitants poden provar de conduir-lo mitjançant el Simulador.



20250414 Posada en funcionament del Xatonet, per col·laborar amb la Festa de La Primavera organitzada per el Museu.





VIATGES

20080329 Els companys de la 5a Zona varen fer un viatge de Badalona a Cervera



20100522 Visita a Mora la Nova





20110615 Viatge a Villafant-Figueres per veure el TGV





20120512 Viatge a Tortosa i al carrilet de l'arròs





as Sortides DEPARTURES			
Destino Destinació	Tren	Via Via	Observaciones Observacions
ORTOSA	RE 18253	1A VALENCIA EN	
ARCELONA FRANCA	RE 15210	4	
URCIA	TAL 1171	1 COCHES DEL 19	
ARCELONA SANTS	ES 35504	8 IAL TARRACO	
LEIDA-PIRINEUS	RE 15045	1	
ARCELONA SANTS	EUR 1162	4 COCHES DEL 10	
ARCELONA FRANCA	RE 18056	4	





20130615 Viatge a Madrid amb AVE al Museu del Ferrocarril.









20150509 En aquesta data es va fer un viatge amb el “Catalán Talgo” de Barcelona a Puigcerdà. Va ser organitzat per els companys voluntaris de la 5a Zona, ens vam aturar a Granollers, Vic, Ripoll i Ribes, per arribar a Puigcerdà. Es va visitar lliurement la vila, dinarem en allà i a les cinc de la tarda es va fer el viatge de retorn a Barcelona.

Catalán Talgo a Puigcerdà

9 de Maig del 2015

PUIGCERDA

Barcelona - Granollers - Vic - Ripoll - Ribes

Reserves:
catalantalgo@Sazona.cat
Indicant Nom i Cognom de la persona responsable, places a reservar, e-mail i telèfon de contacte.
Rebreu una confirmació de la inscripció amb tota la informació editorial.
Més informació a la nostra WEB: www.Sazona.cat

PREUS 39€
(Preu adults anada i tornada)
Preu nets consulteu WEB
Organitza

5ª ZONA

07:34	Salidas	Sortides	NEXT DEPARTURES	
07:47	TORTOSA	renfe	13051	12
07:51	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
08:00	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		3
08:05	PUIGCERDA	CAT	115510	HISTORIC EN
08:17	PORT AVENTURA	renfe	15231	
08:21	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
08:30	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		6
08:34	VALENCIA J. SOROLLA	renfe	1091	
08:47	MADRID-CHAMARTIN	renfe	17501	
08:51	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
09:00	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		6
09:04	SEVILLA SANTA JUSTA	renfe	697	
09:19	VALENCIA NORD	renfe	18093	
09:21	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
09:30	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		4
09:34	ALACANT	renfe	01101	
09:46	REUS	renfe	18021	
09:51	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
10:00	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		4
10:21	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
10:30	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		4
10:47	TORTOSA	renfe	18053	
10:51	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
11:00	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		4
11:21	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4
11:30	VILANOVA I LA GELTRU	R. Rodalies		4
11:47	LLEIDA PIRINEUS	renfe	15043	
11:51	ST. VICENÇ DE CALDERS	R. Rodalies		4



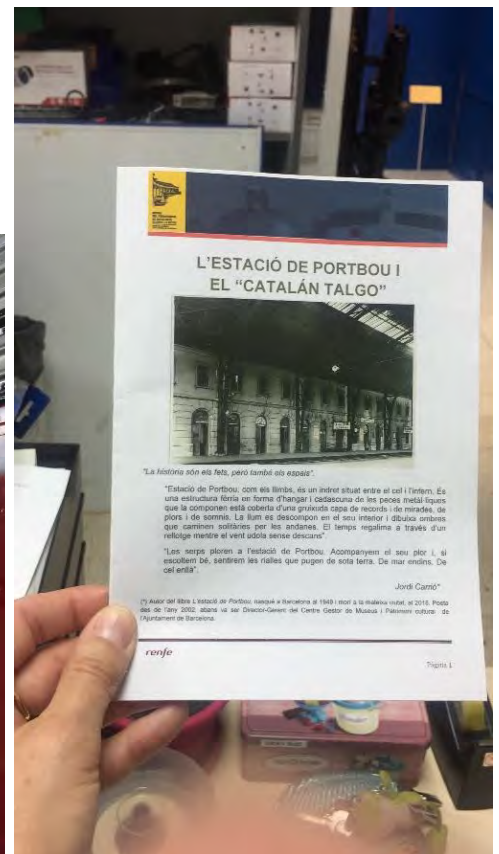


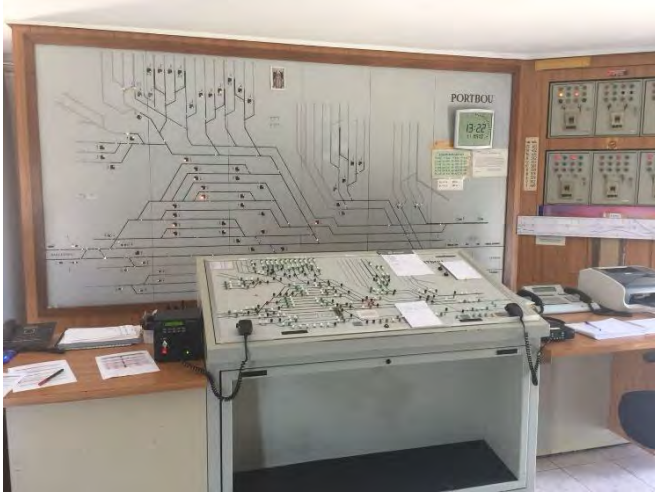
20151212 De nou els companys de la 5a Zona varen fer un viatge amb el “Catalán Talgo” de Barcelona a Puigcerdà





20180616 Viatge a Port Bou amb el "Catalán Talgo" organitzat per els companys de la 5a Zona





20190604 En commemoració del 50e aniversari de la connexió directa d'Espanya amb Europa mitjançant el tren "Catalán Talgo", van programar un viatge commemoratiu entre Barcelona i Portbou. El President de RENFE i el de la Fundación Ferrocarriles Españoles, van convidar a la Junta del SIC a participar d'aquest esdeveniment. El viatge va fer una parada a Girona per baixar el Ministre de Transports que havia pujat a Barcelona i es va continuar a Portbou. Es van visitar les instal·lacions de l'estació de Portbou, fent un còctel a l'antiga zona de pas duaner de la estació i a les tres de la tarda tornàvem cap a Barcelona.





20190629 Els companys de la 5a Zona van organitzar un viatge a l'Aldea amb el "Catalán Talgo".

CATALÁN TALGO EN EL CORREDOR MEDITERRANEO

UN VIAJE PARA RECORDAR

EL PLAER DE GAUDIR DEL PAISATGE I LES PLATGES DE LA "COSTA DAURADA"
EL PLACER DE GOZAR DEL PAISAJE Y LAS PLAYAS DE LA "COSTA DORADA".

ITINERARI I HORARIS (TALLERES) + HORARIOS
 SÁBADO 29 JUNIO 2019

8:05 h	Bercelona Est. França	22:00 h
8:10 h	Vicennes i la Girona	21:05 h
9:45 h	Tarragona	21:00 h
9:50 h	Bellvei	20:45 h
10:42 h	L'Aiguall de Mar	20:10 h
10:52 h	L'Aiguall de Mar	20:00 h
11:00 h	L'Aldea - Algora - Tortosa	19:50 h

PREU **PREU**

PREFERENTE **50 €**
 TURISTA **37 €**
 (PREU D'ANADA I TORNADA)

RESERVES **RESERVES**

catalantalgo@5azona.cat
 indicant nom i cognom de la persona responsable, plaça de recollir, e-mail i telèfon de contacte.

Rebreu una confirmació de la inscripció amb totes la informació detallada.
 Més informació i consultes a la nostra web: www.5azona.cat

Organitza **Col·laboren**

5ª ZONA

AVISO: al regreso al tren para en Barcelona hasta las 27:30 h.



20231028 En la commemoració del 175 aniversari de la línia Barcelona-Mataró, el Museu va cedir per la seva celebració la locomotora de vapor Mataró, que va ser traslladada mitjançant un camió articulat, amb remolc especial per portar vehicles ferroviaris. La organització, va convidar a la Junta del SIC a l'acte. A la anada, el tren commemoratiu va sortir de la Estació de França i va circular per la línia de la costa, traçat original de la línia. Al arribar a Mataró, es va fer davant del monument a Miquel Biada Bunyol, impulsor del primer ferrocarril peninsular, un homenatge en honor seu. Posteriorment es va baixar a la zona portuària de Mataró, on estava exposada la locomotora, fent-se un seguit de parlaments, donant per acabat el acte commemoratiu. Al viatge de tornada amb el tren commemoratiu, un cop a l'entrada de Barcelona no es va anar cap a l'Estació de França, si no que va circular per les noves vies instal·lades a la futura Estació de La Sagrera, sent el primer tren de passatgers que passava per aquest nou traçat, que ens va portar directament a la Estació de Sants.





VISITES

20100220 Retorn ZZ 324 "Bombonera"



20101130 Visita a ARMF Lleida





20121010 Visita als companys de la 5a Zona a Can Tunis



20121108 Visita a la restaurada Nau Pont Grua





20130420 Visita al Tren de Palau







20160621 Visita acabat del Harlan



20160912 Visita la museografia del Harlan





20170616 Visita al Museu Romàntic Can Papiol





20180619 Visita al Espai Far





20190314 Visita a la base del AVE a Vilafranca





20190916 Visita Nau Gran amb el Talgo i la Andaluces 04



