

El futur del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú

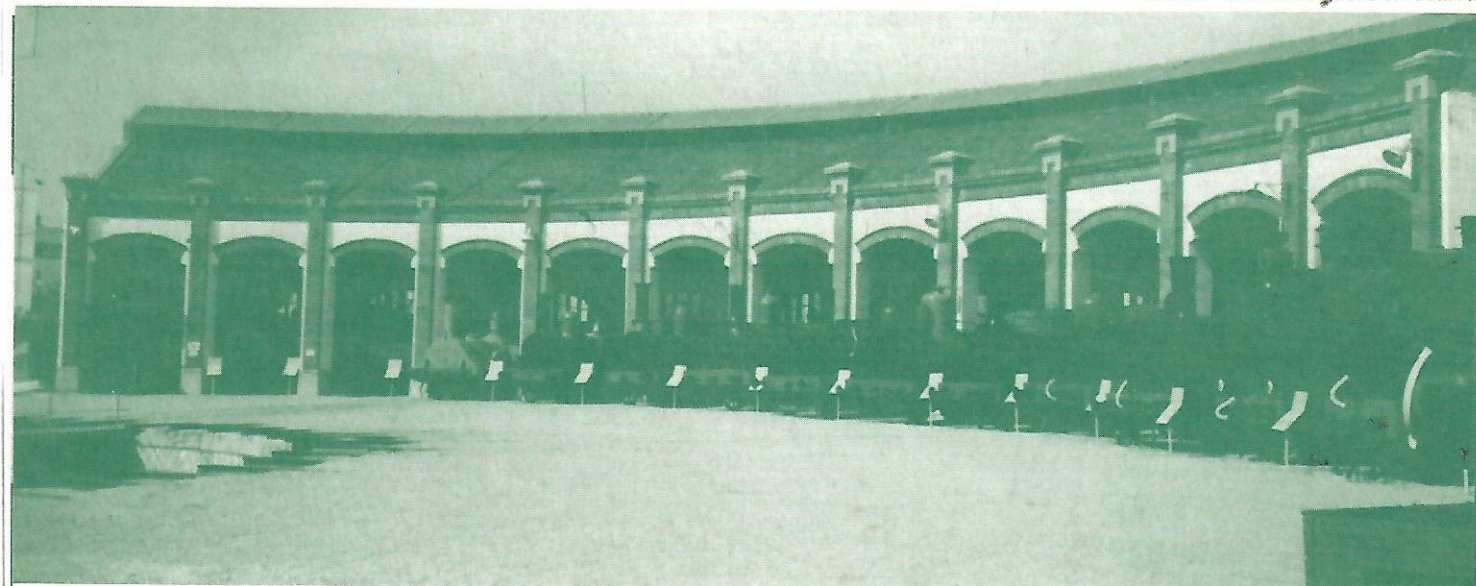
El passat 10 de desembre es van presentar els plans de futur del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. Aquest equipament aspira a ser un museu capdavanter en l'àmbit del patrimoni industrial, vehicle de coneixement i de difusió del que ha significat el ferrocarril com a factor de modernitat a Catalunya durant més de 150 anys d'història, i centre de referència per a l'estudi i investigació del món del tren.

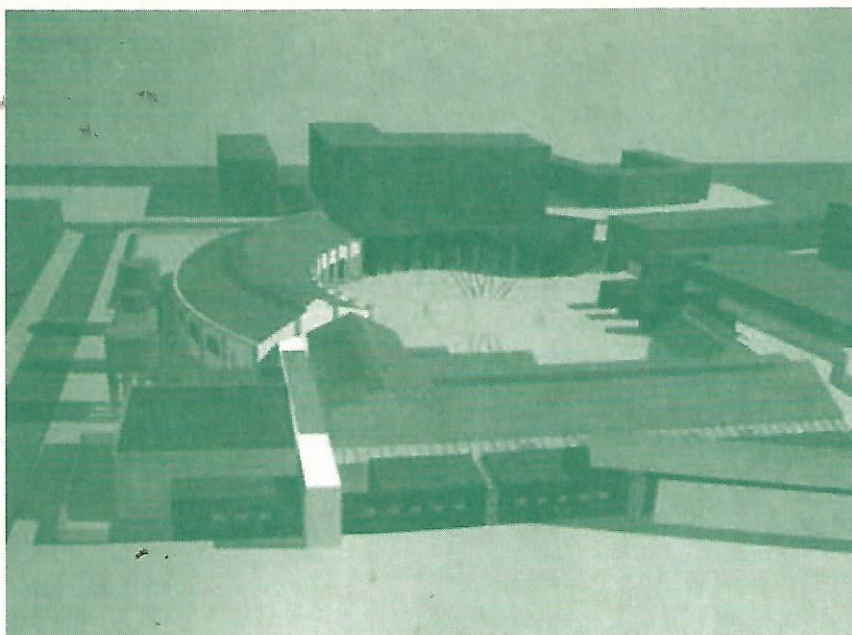
L'horitzó cap al qual viatja el Museu del Ferrocarril és la creació d'un espai museològicament i museogràficament innovador on donar a conèixer la transcendència del ferrocarril i les formes de treball i vida que ha generat. A les instal·lacions patrimonials del Museu es troben béns mobles i immobles de gran valor, els quals possibiliten diferents lectures d'un discurs que vol explicar el tren com

a motor de progrés a Catalunya. Vilanova i la Geltrú és una ciutat molt vinculada al ferrocarril, per a la qual que el tren resulta un element identitari que ha marcat de manera determinant la seva història contemporània.

Des de el museu es treballa en la línia d'aconseguir el compromís i l'estreta complicitat de les institucions locals i autonòmiques,

Rotonda del Museu del Ferrocarril





Maqueta del nou projecte

així com de les empreses del sector ferroviari, per crear un nou model de gestió que aportí recursos i idees.

Amb el fi de fixar les actuacions necessàries per garantir la potenciació del museu i la transmissió a les generacions futures d'un patrimoni únic, l'any 2004 es va encarregar un avantprojecte arquitectònic per a la remodelació completa de les instal·lacions patrimonials a un equip d'arquitectes italians: Valentina, Perrone i Gaddo Tarchiani. L'avantprojecte arquitectònic contempla la configuració d'una única edificació que englobaria i connectaria les dife-

rents instal·lacions ja existents: l'actual edifici de serveis s'enllaçaria amb la nau central de l'antic taller de reparacions de locomotores i a les dues naus annexes i, alhora, s'obriria una nova àrea de restauració de vehicles que podria oferir una escola-taller, i tot quedaria connectat a la plaça central i a l'edifici de la Rotonda.

Actualment, el Museu i el mNACTEC col·laboren en la definició funcional d'aquest projecte de cara a la integració dels diferents espais, per tal de facilitar la consecució de la missió última del Museu: transmetre la reper-

cussió social, econòmica i tècnica del ferrocarril, sense oblidar l'obligació de tots de mantenir en condicions òptimes el patrimoni per garantir-ne la continuïtat i projecció futures.

El Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, que forma part del Sistema del Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya, i que treballa per convertir-se en secció del mNACTEC, continuarà avançant en la línia d'esdevenir un centre patrimonial de referència del ferrocarril a Catalunya.

Pilar Garcia

Directoria Museu del Ferrocarril

El tren del centenari, és una de les joies del museu

