

MUSEU DEL FERROCARRIL

L'empremta del progrés i la modernització



Horari: *d'estiu:* de 10 a 14 h i de 17 a 19 h (de dimarts a divendres), de 10 a 14 h (dissabtes i diumenges);
d'hivern: de 10 a 17 h (de dimarts a divendres), de 10 a 14 h (dissabtes i diumenges).

dilluns tancat, excepte grups amb reserva.

Serveis: visites guiades per a grups (amb cita prèvia i autoguia per a petits grups).

Audiovisual multivisió *Puja al tren de la història:* cada hora.

Telèfon: 815 84 91 - Fax: 815 82 20 • Plaça d'Eduard Maristany, s/n • 08800 Vilanova i la Geltrú

23

El Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú es troba en el recinte d'un antic dipòsit de locomotores que van estar en funcionament des de finals del segle passat fins als anys setanta. La col·lecció de locomotores i cotxes de viatgers que s'hi exhibeix és una de les més interessants de les que existeixen al nostre país per la gran quantitat de peces i per la seva varietat de procedència. Cal destacar també que el museu guarda la locomotora més antiga que es conserva a Espanya, i l'última que va funcionar.

Aquest museu neix al setembre del 1972, amb el XIX Congrés de Modelistes Europeus del Ferrocarril. Amb aquest motiu, es va començar a guarda material històric en aquest recinte. Avui s'exposen en aquest centre 40 peces de material rodant amb gran valor històric i ferroviari, entre locomotores de vapor, elèctriques, dièsel i cotxes de viatgers.

El ferrocarril va arribar a Vilanova l'any 1881 i, des

de llavors, la població ha estat sempre un nucli d'activitat ferroviària per la presència de tallers de reparació de material.

La peça original més antiga de locomotores de vapor del nostre país, que es conserva en el museu, va ser construïda el 1854 i porta el nom de *Martorell*, ja que circulava entre aquesta població i Barcelona.



Una altra de les peces emblemàtiques del Museu és la locomotora *Mikado*, l'última que va funcionar regularment per Espanya, i que va ser apagada simbòlicament pel Rei, quan encara era príncep, l'any 1975.

El museu compta també amb el primer pont de ferro construït a Espanya el 1868 per la Maquinista Terrestre i Marítima de Barcelona per a la riera de Pineda de Mar, un pont de senyals semafòrics i l'antiga taula d'enclavaments per a la distribució de les vies de l'Estació de França de Barcelona, una bomba d'aigua amb generador a vapor, una àmplia col·lecció de

fotografies, diversos objectes antics del món ferroviari i una maqueta de trens d'escala H0.

L'espectacular audiovisual multivisió **Puja al tren de la història** explica a través de multitud d'imatges, música i paraules, la història del ferrocarril, des de la invenció de la locomotora i la construcció de les primeres línies al tren d'alta velocitat i el futur.

Actualment, el museu presenta una exposició anomenada *Petita història del tren* i una exposició fotogràfica sobre la història dels uniformes ferroviaris.

