

El nuevo Espacio Mercancías del Museo de Vilanova

Espacio Mercancías

Año: 2017

Compañía: Renfe

Propietario: Museo del Ferrocarril de Cataluña
museudelferrocarril.org/es

El Museo del Ferrocarril de Cataluña, ubicado en la localidad barcelonesa de Vilanova i la Geltrú, además de preservar una gran colección de locomotoras de tracción vapor, eléctricas y diésel, también preserva material remolcado, coches y vagones y ahora tiene una nueva zona dedicada al tráfico de mercancías.

Durante este año 2017, el museo ha recuperado una superficie superior a los cuatrocientos metros cuadrados para destinarla al transporte de mercancías. Esta acción ha sido posible gracias a la aportación económica de los fondos del 1,5% cultural del Ministerio de Fomento destinada a la recuperación de la gran nave del antiguo taller de locomotoras.

Dentro de los vehículos y contenedores de este nuevo espacio se guardan parte de los elementos que se almacenaban en dicha gran nave para empezar las obras de recuperación previstas para los próximos meses.

Situada detrás del edificio central de la rotonda, este área está dotada de una vía recuperada con una longitud de hasta cuarenta metros. Dicha vía comienza en una topera de la extinta compañía MZA para culminar en una placa giratoria de vagones de la terminal de Vilanova i la Geltrú, dándose la circunstancia que los elementos han sido objeto de restauración.

Un vagón tipo «J» de 1974 situado en la citada topera, a continuación un vagón XX de 1977 y finalmente ya junto a la placa giratoria, una tolva pendiente de restauración, se exponen estacionados en la nueva zona conocida como «Espacio Mercaderías» (Espai Mercaderies).

El «J» es un vagón cerrado del tipo jaula mientras que el vagón «XX» es de los llamados «Ealos», vagón abierto para el transporte de madera, hierro, abono, chatarra o cereal, de los que se fabricaron entre 1976 y 1981 un total de mil unidades y numerados por Renfe desde el 285.001 al 286.000, concretamente es el consignado como 285.120.



La heterogénea composición la cierra una tolva de 1970, en proceso de restauración, que era empleada para el transporte de minerales cuando estaba en servicio. Perteneció a un lote de 180 tolvas que Renfe recibió dotadas de cubierta basculante y que permite evitar la pérdida de carga, así como la humedad de la misma a causa de la lluvia. Fueron matriculadas como TT 200.951 a la TT 201.130.

Además, se han recuperado tres contenedores de carga, uno de ellos de Correos, configurando así una nueva zona empleada por la asociación de voluntarios del museo y se han situado otros dos como depósito de objetos.

ANTONIO GARCÍA SOLÉ



Detalle del vagón
"XX Ealos".



Vagón "J".