

Los museos del ferrocarril vehículos de comunicación



En el mes de junio se celebró en La Coruña un encuentro de los profesionales de la comunicación de las empresas de servicios y de infraestructuras del ferrocarril. En estas reuniones que organiza con periodicidad la Fundación de los Ferrocarriles Españoles se intercambian temas de interés común. Para la ocasión el tema elegido fue: la cultura y el tren. Cada uno de los asistentes presentó la política y acciones culturales desarrolladas, mientras el Museo de Vilanova expuso el valor de los museos no sólo como custodios y difusores de bienes tangibles e intangibles, si no como vehículos de comunicación y procesadores de información. De hecho, estos equipamientos son excelentes escaparates del mundo del tren.

Los museos cuentan con la legitimidad que otorgan sus bienes. Posibilitan la creación de discursos adaptados a los diferentes públicos y facilitan una difusión fluida, amable y reflexiva. De hecho los Museos del Ferrocarril son espacios vivos y abiertos que procesan el conocimiento y las informaciones para atraer, facilitar y estimular la comprensión de distintas sensibilidades y niveles. Las nuevas tecnologías proporcionan la interacción dentro y fuera.

Agenda

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web o en el teléfono de contacto: 93 815 84 91.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

- Quinientos números de la revista Vía Libre, crónica ferroviaria (1964–2006), del 27 de abril al 5 de agosto.

Ampliada Hasta El 30 De Septiembre.

Lugar: Sala de Exposiciones Temporales.

JULIO Y AGOSTO:

- Visitas nocturnas “El tren y el Arte”: Visitas combinadas al Museo del Ferrocarril y el Museo Víctor Balaguer. Un viaje al siglo XIX, en el que se pueden descubrir los museos en un siglo de progreso. Al finalizar las visitas, se ofrece una copa de cava en los jardines del Museo Víctor Balaguer.

Jueves 19 y 26 de julio y 9, 16 y 2 de agosto, 19.30 horas.

- CinemaTREN, Ciclo de documentales de grandes viajes en tren, los sábados de julio y agosto por la tarde.

Julio (días 7,14,21y 28), 17.00 h.

Agosto (días 4,11,18 y 25), 18.00 h.

- Presentación del libro La Rambla de Vilanova i la Geltrú, de Miquel Altadill, día 26 de julio, a partir de las 18.30 horas, sala Audiovisual del Museo.

- Jornada de Puertas Abiertas -día 5 de agosto-, Fiesta Mayor de Vilanova.

ACTIVIDADES PERMANENTES:

- Visitas comentadas gratuitas los sábados (mínimo 10/15 personas) a partir de las 17.00 horas.

- ¡¡Domingos de tren en el Museo!!:

1. Encendido de la MATARÒ, primeros domingos.
2. VideoTREN, segundos domingos.
3. NarraTREN, terceros domingos.
4. ConteTREN, últimos domingos.

- Visitas guiadas para grupos, con reserva previa.

El Museo, los edificios: Las naves de 1881



En el conjunto patrimonial del museo se encuentran dos amplias naves del antiguo taller de reparaciones de locomotoras de vapor que, en la actualidad, se encuentran fuera del circuito de visitas del museo por estar pendientes de rehabilitación. Se trata de dos edificios dispuestos en forma de “L” invertida, que fueron edificados como inmuebles anexos a la estación de Vilanova en la misma época que se llevó a cabo la construcción de la línea por parte de la compañía ferroviaria de Francesc Gumà i Ferrán (la VVB, de Valls a Villanova i Barcelona). Algunos documentos de esa época no habían salido a la luz, hasta que el pasado año se celebraron los 125 años de la llegada del ferrocarril a la localidad de Vilanova.

En este caso, un cartel anunciador de la Exposición Regional que se desarrolló en Vilanova inmediatamente después de las celebraciones de inauguración del ferrocarril (antecedente de la Exposición Universal de Barcelona, 1888), documenta la existencia de las edificaciones citadas desde 1881, año en que se pone en marcha la aventura del ferrocarril en esta ciudad. La Biblioteca Museo Víctor Balaguer, que contaba con este magnífico documento entre sus fondos, ha autorizado su reproducción en este boletín.

Presencia de TALGO en el Museo



estudian formas de colaboración para implantar en los Museos de Madrid y Vilanova nuevos espacios TALGO que se conviertan en ámbitos de conocimiento y difusión.

El protagonismo de los vehículos de TALGO en los museos del ferrocarril de la Fundación es notable y muy valorado por los visitantes. Por ese motivo, la vista de la presidencia de la compañía en las instalaciones de Vilanova i la Geltrú ha tenido una significación especial.

El pasado 19 de junio visitaron el Museo el presidente de honor de la compañía, D. José Luis de Oriol e Ibarra, el actual presidente, D. Carlos de Palacio y Oriol, y el que fuera director general técnico, D. José Luís López Gómez. Junto con los directivos de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el equipo del Museo recorrieron las instalaciones para conocer el valioso patrimonio que se custodia, la situación y requerimientos del material de TALGO y los nuevos proyectos de futuro.

Desde la firma el 17 de abril entre Patentes TALGO SA y la Fundación, se está trabajando en la recopilación del patrimonio de esta empresa. En la actualidad se

Programación y horarios de verano para todos los públicos

A partir del mes de julio se cambia la programación y los horarios regulares del Museo para adecuarse a los ritmos del verano. Durante el mes de agosto este equipamiento abrirá todos los días (incluidos los domingos), mañana y tarde de 11 a 14 y de 17 a 20 horas.

En cuanto a la oferta, destinado a los niños y niñas que acuden a los centros de ocio y a las escuelas de verano se ofrece CreaTREN, un taller que pretende aflorar la imaginación de los pequeños creadores con una actividad diferente cada día de la semana. Para las familias destaca la propuesta: Diumenges de tren al Museu (Domingos de Tren en el Museo), con distintas opciones para cada festivo.

Las tardes de los sábados de los meses de julio y agosto se ofrecerá en la Sala Audiovisual un ciclo de documentales de grandes viajes en tren, en la línea de las sesiones iniciadas este año en el temporada de CinemaTREN.

Como en anteriores ediciones se proponen visitas nocturnas, combinadas con el Museu Víctor Balaguer. En esta edición bajo la denominación: El tren i l'art (El tren y el arte), los jueves a las 20.00 a partir de mediados de julio, se abre la posibilidad de realizar un viaje por el siglo XIX.

Primeras actuaciones del equipo SiC



El colectivo de Socis i Col·laboradors (Socios y Colaboradores) del Museo (SiC) ha iniciado su andadura. A las aportaciones económicas de los socios, se ha unido el trabajo del equipo de voluntarios. Se ha organizado la acción del voluntariado en cinco programas: conservación y restauración; documentación; difusión; y actividades.

Las actuaciones desarrolladas entre todos se encaminan a tejer una amplia red social acorde con el espíritu de este espacio. Un sistema que traspasa los muros de estas instalaciones para intentar llegar al legado ferroviario que se encuentra en Cataluña.

Las primeras acciones desarrolladas por el equipo de Conservación han contado con el apoyo y la donación de herramientas de la dirección del centro de Integria en Vilanova. Se está interviniendo en la restauración de dos bancos en forma de rinconera procedentes de la antigua estación del Norte de Barcelona. Asimismo los integrantes del Programa

de Actividades han acudido al museo los días de actos especiales para apoyar la labor del Servicio de Atención al Visitante (SAP), mientras los del de Difusión repartían por los establecimientos turísticos de la costa información del Museo y de sus actividades de verano.

el museo informa

nº 71

Dep. Legal: M-13973-2007

julio / agosto 2007

- Presencia de TALGO en el Museo **P2**
- Programación de verano para todos los públicos **P2**
- Primeras actuaciones del equipo SiC **P2**
- Los museos del ferrocarril vehículos de comunicación **P3**
- El Museo, los edificios: Las naves de 1881 **P3**
- Agenda **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA