

Una CAROLINA y un HARLAN en el Museo



Los orígenes del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú tuvieron una clara inspiración americana, los vehículos que la Compañía del Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (VVB) adquirió en Estados Unidos, identificaron desde 1881 esta línea ferroviaria.

No han quedado vestigios de este primer material que circuló en la línea de Barcelona a Vilanova, construido por empresas norteamericanas (The Harlan & Hollingsworth Company of Wilmington, Delaware -los coches- y la Rogers Locomotive & Machine Works of Paterson, New Jersey,-las locomotoras). Por este motivo, el museo encargó a la artista Isabel León la construcción de un montaje que rememora estos los primeros trenes, concretamente una

composición formada por una locomotora "Carolina" y un coche "Harlan", para conmemorar la celebración del 125 aniversario.

El mural que ideó e ilustró la pintora en las instalaciones del museo, se ha instalado junto al depósito de agua restaurado para ser un nuevo ámbito de exposiciones, el Espai Gumà. Este montaje permite a la vez que los visitantes conozcan la imagen de este material, contextualizar mejor el espacio y poder interactuar con él. En el museo se conserva un bogie de madera de uno de los originales coches "Harlan", rehabilitado en el año 2000 y un coche pendiente de restauración.

El Museo, los edificios: Depósitos de agua del depósito de locomotoras de Vilanova i la Geltrú



El museo de Vilanova inicia un nuevo recorrido por su patrimonio, de manera que, si hasta ahora se han dado a conocer las Grandes Piezas de la colección de vehículos del museo, a partir de este número se ofrecerá información de los edificios que componen el conjunto de sus instalaciones y que representan una importante muestra de arquitectura industrial ferroviaria de entre los siglos XIX y XX.

Una de estas edificaciones es hoy un nuevo espacio expositivo -Espacio Gumà-, y en el que ha sido instalado uno de los ámbitos de la exposición: L'Obstinació d'Avançar (La Obstinación de Avanzar), que conmemora el 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova. Su rehabilitación ha servido para que el museo pueda contar con un espacio en el que mostrar de forma permanente la significación del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.

Estos depósitos de agua del depósito de locomotoras se construyeron en los primeros años de la década de 1920 acordes con el resto de las instalaciones, conjugando la utilidad con formas esbeltas. El primero y tercero son metálicos sobre pilares de forja, mientras que el central, que también realizó funciones de almacén, se construyó de hormigón con cubeta superior metálica. Disponía, además, de un sistema de tratamiento del agua para que los minerales redujeran sus efectos negativos sobre las calderas de las locomotoras. Otra de sus aplicaciones era la de reserva por si hubiera resultado insuficiente la red local. En general, los depósitos de agua o aguadas, aún visibles en muchas estaciones, eran un elemento imprescindible para la explotación ferroviaria del pasado. Se situaban en depósitos de locomotoras, como el que ocupa actualmente el museo, y en estaciones estratégicas para suministrar agua a las máquinas de vapor.

Exposición Temporal: Memoria Ferroviaria de Vilanova i la Geltrú



En el marco del 125 aniversario de la llegada del tren a Vilanova, se ha previsto la realización de una muestra de la memoria ferroviaria de la ciudad con la participación

y el compromiso ciudadano. En los primeros meses del año se hizo un llamamiento a todas aquellas personas que quisieran colaborar en la misma, mediante la recogida de material, tanto documental como gráfico, de manera que se con todo ello pueda crearse un nuevo fondo inédito del ferrocarril en la capital del Garraf. La exposición se abrirá al público del 1 al 31 de diciembre.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

Exposiciones Temporales

- L'Obstinació d'avançar (La Obstinación de Avanzar) conmemorativa del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú
- D'inmigrant a ciutadans (De inmigrantes a ciudadanos) Espacio Siglo XXI. Del 15 d'octubre al 15 de gener.
- Memoria ferroviaria de Vilanova i la Geltrú. Sala de Exposiciones Temporales. Del 1 al 31 de diciembre.

Actividades Permanentes

- Primeros domingos de mes encendido de la locomotora "Mataró"
- Primeros fines de semana, VideoTREN al Vagón Exposición del Museo: Durante los meses de octubre, noviembre y diciembre: documentales de las Vías Verdes.
- Últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Edición especial de los premios Camins de Ferro a Vilanova



El 13 de diciembre el museo celebra una jornada especial. Desde la instauración en el 2000 de los premios a la colaboración Camins de Ferro a Vilanova cada final de año se prepara un acto de homenaje a la labor de las personas, empresas, entidades e instituciones que durante el año se han distinguido por su desinteresada contribución al funcionamiento del museo. El evento se ha convertido en una fiesta anual y punto de encuentro de todos los colaboradores y amigos que participan en la proyección y el fortalecimiento de este equipamiento patrimonial.

La fecha de esta sexta edición se ha querido hacer coincidir con la firma -hace veinticinco años- de la constitución del museo, en un año en que se conmemora el 125 aniversario de la llegada del tren a la capital del Garraf. Por todo ello, la

Fundación de los Ferrocarriles Españoles está organizando una celebración especial de estos premios. En la misma jornada se presentará una de las piezas más emblemáticas de la colección de escultura contemporánea de RENFE-ADIF. Se trata del friso que Josep Marfà Subirach realizó en 1979 para la estación de Sants de Barcelona y que permanecerá en el museo hasta la finalización de las obras de alta velocidad.

En cada ceremonia se entregan dos premios, uno a la categoría individual y otro a la de empresa. En esta ocasión la categoría individual se extenderá a cada una de las personas que han contribuido a la memoria ferroviaria del 125 aniversario. Las aportaciones han sido tanto de fotografías, objetos, publicaciones o dibujos, como de recuerdos y de soporte. Con los recursos aportados se ha creado, además de un nuevo fondo, un activo tejido social vinculado al mundo del ferrocarril de la capital del Garraf.

La locomotora de vapor "Mataró" de nuevo en marcha



Uno de los vehículos más emblemáticos del museo ha vuelto a ocupar su espacio en el interior de la Rotonda. La locomotora de vapor "Mataró" ha pasado el último año en las instalaciones de Pla de Vilanova donde la Asociación para la Restauración de Material Ferroviario (ARMF) ha realizado las intervenciones

necesarias para el funcionamiento de esta máquina. La reparación ha sido posible por la colaboración económica del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú y la Comisión del 150 aniversario del Reus-Tarragona. La composición del Tren del Centenario se construyó en 1948 en los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima para conmemorar los primeros 100 años de la construcción de la línea de ferrocarril Barcelona-Mataró.

El primer viaje oficial de esta locomotora con los coches del Centenario, tras esta última reparación, se realizó el día 8 de octubre para cubrir el recorrido de Reus a Tarragona en la celebración del 150 aniversario de esta línea.

El 28 de octubre volvió a encenderse, maniobrando en el interior del museo como acto final de la II Semana del Ferrocarril en Cataluña. A partir de noviembre volverá a funcionar todos los primeros domingos de mes y protagonizará los actos centrales de las conmemoraciones ferroviarias, como la del próximo 16 de diciembre -día elegido para culminar un año en que el tren ha sido el protagonista de la vida de la ciudad-, que el Tren del Centenario recorrerá el tramo de Sitges a Vilanova.

Maqueta de dos coches del TALGO de alta velocidad

En el mes de octubre la empresa TALGO cedió al museo dos coches de la maqueta de exposición del TALGO de alta velocidad. Este material, que se ha colocado junto al TALGO II, está previsto que se utilice para mostrar la evolución de estos vehículos a lo largo de su historia. El transporte de los dos coches fue posible por un acuerdo con el Ayuntamiento de Parets del Vallés que lo expuso en el municipio durante el primer fin de semana de octubre.

Actividades previstas en la recta final del 125 aniversario

DICIEMBRE

Día 30 de noviembre. Sala Audiovisual, 19.00 horas.

Entrega de premios a la colaboración con el museo, Camins de Ferro a Vilanova. Edición especial con motivo del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova. Presentación de la nueva ubicación del friso de Josep M^a Subirachs, que se realizó en el año 1979 como icono de la estación de Barcelona Sants.

Día 16 de diciembre, actos centrales del 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova:

- Viaje conmemorativo en el Tren del Centenario de Sitges a Vilanova i la Geltrú.
- Actuación castellera popular (Bordegassos i Castellers de Mallorca).
- Actuación de los gigantes de Vilanova.
- Ruta urbana
- Concierto de la Banda Municipal recuperando partituras del Maestro Montserrat.

el museo informa

nº 67

noviembre / diciembre 2006

- Edición especial de los premios *Camins de Ferro a Vilanova* P2
- Maqueta de dos coches del TALGO de alta velocidad P2
- La locomotora de vapor "Mataró" de nuevo en marcha P2
- Actividades previstas en la recta final del 125 aniversario P2
- Una CAROLINA y un HARLAN en el Museo P3
- El Museo, los edificios: Depósitos de agua del depósito de locomotoras de Vilanova i la Geltrú (1920) P3
- Exposición temporal: *Memoria Ferroviaria de Vilanova i la Geltrú* P3
- Agenda P3



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA