

Adecuación del vagón J2 del museo para actividades



Desde el inicio de este año, el museo ha ampliado el abanico de actividades que se ofrecen a los visitantes. Así, ahora se está ofreciendo la visita guiada de los sábados, el "ConteTREN" o taller de cuentos de los últimos domingos de

mes y el "VideoTREN" de los primeros fines de semana de cada mes, con programación de vídeos, películas y cortometrajes de tren diferentes en sábado y domingo. En estas últimas, las proyecciones se llevan a cabo en el interior del vagón J2 (402.915), Int. 65 de 1974, que se incorporó en 2004 a la colección permanente del museo y que fue restaurado por el ayuntamiento de Granollers. El pasado mes de mayo ha sido adecuado su interior para favorecer la visión de las filmaciones a todos aquellos que deseen disfrutar gratuitamente de esta actividad.

En marcha el proyecto Ecorail de "El Cardener"

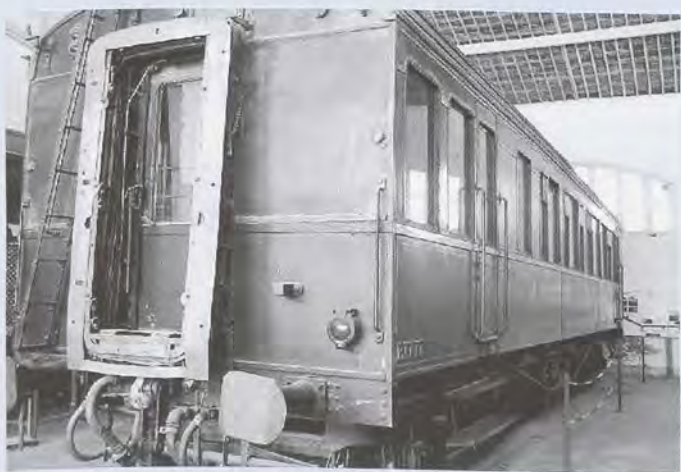


El pasado mes de mayo se llevó a cabo el traslado al antiguo apeadero de Callús del coche restaurante WR 3568. El vehículo cedido en el año 2005 al Consorcio de Turismo de El Cardener ha sido rehabilitado en las instalaciones del museo por

personal del taller de grandes reparaciones de Renfe en Vilanova y financiado por la Diputación de Barcelona. Formará parte de la iniciativa de ferroturismo de El Cardener y por las características de este vehículo será un nuevo punto de interés patrimonial del ferrocarril en Cataluña.

Situado en la vía férrea entre Manresa y Súria de los Ferrocarriles de la Generalitat (FGC), el proyecto turístico que se está diseñando quiere ser un polo de atracción para esta zona. El coche restaurante será el portal de acceso del nuevo producto Ecorail de El Cardener, instalado sobre vía y bajo una marquesina para su adecuada preservación.

Grandes Piezas del Museo: Coches de Viajeros: Coche Salón ZZ-324 (MZA Asw 24) de 1928



Construido como coche salón camas del Estado, fue adscrito a la compañía MZA. Tras la creación de la RENFE fue enviado a Barcelona, donde fue coche salón de la Dirección de la Quinta Zona.

Ha experimentado escasos cambios desde su construcción original. En lo relativo a la estructura del coche, éstos afectaron a su caja, que fue forrada en acero y pintada de nuevo, siéndole reemplazados los "bogies". En su interior dispone de una serie de departamentos para viajes y visitas de larga duración: sala de reuniones y comedor, habitaciones, aseos y cocina que lo convierten en una oficina sobre ruedas.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

En el mes de agosto el museo abrirá todos los días (incluidos los lunes) en horario de 11:00 a 14:00 h. y de 17:00 a 20:00 h.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

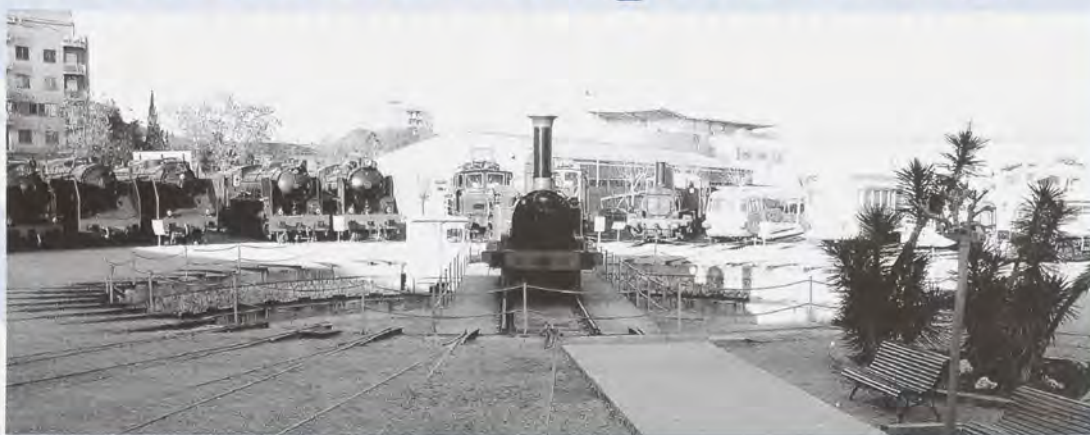
- Sala de exposiciones temporales: Sellos y ferrocarril, viajan juntos Del 18 de mayo al 24 de septiembre. Exposición filatélica con temática específica
- Sala Espai Segle XXI: Itineraris Viscuts (Itinerarios Vividos) Del 4 de julio al 24 de septiembre. Exposición filatélica con temática específica

ACTIVIDADES:

- Todos los PRIMEROS fines de semana, VideoTREN al Vagón Exposición del Museo; Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto: documentales de las Vías Verdes
- Todos los últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Todos los PRIMEROS fines de semana, VideoTREN en el Vagón Exposición del Museo: • Sábados: Los inicios del Museo en imágenes • Domingos: La publicidad de los primeros años de Renfe. Todos los últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Intervenciones de rehabilitación patrimonial



Durante los meses de primavera se han realizado intervenciones en dos de los bienes de mayor significación y valor patrimonial del museo. Por un lado, la placa giratoria de la Rotonda, instalación básica en un depósito de locomotoras de vapor, para efectuar el movimiento de los vehículos ferroviarios. La rehabilitación se ha llevado a cabo in situ y ha afectado a los sistemas mecánicos y electrónicos.

Por otro lado, la emblemática locomotora Mataró, que se custodia en el museo y que habitualmente se pone en funcionamiento los primeros domingos de mes, ha recibido un tratamiento de restauración general de manera que pueda continuar en marcha. La reparación se ha efectuado en los talleres de Lleida de la Asociación para la Restauración del material Ferroviario ARME, especializada en este tipo de intervención. Esta previsto que durante este verano retorne a las instalaciones del museo.

En el último trimestre de este año se celebra el 150 aniversario del ferrocarril Tarragona-Reus y el 125 de la llegada del tren a Vilanova i la Geltrú. Era necesaria una intervención -aplazada en diferentes ocasiones- con el fin de que el "Tren del Centenario" pudiera realizar los viajes conmemorativos de estos acontecimientos. Los Ayuntamientos de estas ciudades han colaborado en la financiación de esta rehabilitación, en especial el de la capital del Garraf.

Exposición temporal "Itinerarios Vivos"



Desde el 4 de julio hasta el 24 de septiembre, en el Espacio Siglo XXI del museo, se puede ver la exposición del artista Jordi Urbón, *Itineraris Viscuts* (Itinerarios Vivos). La muestra está formada por nueve obras plásticas trabajadas en su taller, que son la simbiosis del mundo plástico y el ferroviario, dos

mundos distantes pero unidos por lazos integradores. Por un lado, el trabajo como maquinista que Urbón ejerce a diario en el recorrido de Barcelona - Vic - Ripoll - La Tour de Carol; y por otro, su labor como artista.

En palabras del crítico de arte, Arnau En palabras del crítico de arte, Aran Puig, para el prólogo de la exposición: "...la realidad no es nunca fea ni degradada; la realidad es la mejor obra de arte que se ofrece a los sentidos. Con un añadido, que es lo que ha sabido incorporar Jordi Urbón a sus obras: aquellos matices, aquellas variantes que todo objeto tiene cuando pasa de la oscuridad a la luz o desde la luz cuando penetra hacia la indefinición de lo oscuro ...".

En la muestra, también se incluye la descontextualización de unas señales ferroviarias de la línea de Puigcerdà, y que ubicadas en la sala formaran parte de la exposición como elementos o iconos plástico-ferroviarios.

Programa de verano



Como en anteriores temporadas, a partir del mes de julio el museo de Vilanova i la Geltrú ofrece diversas actividades especiales para el verano. Este año se han introducido algunas novedades coincidiendo con las celebraciones de los 125 años de la llegada del tren a la ciudad. Es el caso de las visitas combinadas nocturnas que se vienen ofreciendo conjuntamente con el Museo Víctor Balaguer; en esta ocasión, con el título, *Quan el tren arribà a Vilanova i la Geltrú* (Cuando el tren llegó a Vilanova i la Geltrú),

el Museo Balaguer y el Museo del Ferrocarril, proponen un viaje por la sociedad que consiguió traer el ferrocarril a esta ciudad y la influencia de este medio de transporte en el desarrollo de aspectos tan importantes de la localidad como el urbanismo, la economía, la industria o el comercio.

Los días que se podrá disfrutar de estas visitas serán los jueves 27 de julio y 10, 17 y 24 de agosto, a partir de las 20:00 horas. Al finalizar la visita se ofrece una copa de cava en los jardines. Es necesaria la reserva previa: 619 33 75 84

En el apartado infantil, por segundo año consecutivo se pone en marcha el programa "CreaTREN", dirigido a los centros lúdicos que en verano acogen a los más pequeños. La novedad de esta edición, dentro del marco de actividades del 125 aniversario, es un taller especial denominado La máquina de vapor, todos los miércoles.

el museo informa

nº 65

julio / agosto 2006

- Intervención de rehabilitación patrimonial **P2**
- Exposición Temporal "Itinerarios Vividos" **P2**
- Programa de verano **P2**
- Adecuación del Vagón J2 del museo para actividades **P3**
- En marcha el proyecto Ecorail del El Cardener **P3**
- Agenda **P3**
- Grandes Piezas: Coches de Viajeros: Coche Salón ZZ-324 (MZA Asw 24) de 1928 **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA