

Restauración de chapa y pintura de locomotora TALGO



La locomotora Talgo 350-003, Virgen de Begoña, acaba de ser restaurada de chapa y pintura en las instalaciones del Taller Central de Reparaciones de Renfe en Vilanova y vuelve a formar parte de la composición del Talgo II que se custodia en el Museo.

Asimismo, al interior de los coches de este Talgo II que se han ido deteriorando con el paso del tiempo, el equipo de mantenimiento del museo también se les está introduciendo una rehabilitación que permita su apertura al público y la celebración de reuniones y encuentros.

Grandes Piezas del Museo: Coches de Viajeros: Coche C-2302 (MZA C-827) de 1905



El coche de madera de tercera clase -fabricado en su día para la compañía ferroviaria M.Z.A.-, muestra las condiciones de viaje de buena parte de los pasajeros de las primeras décadas de implantación del ferrocarril. A la utilización de la madera en sus asientos había que sumar el hecho de que su estructura rodante no dispone de bogies, sino de ejes simples como era habitual en ese momento. La utilización de un sistema tan precario comportaba escasa velocidad y deficiente suspensión.

Fue utilizado en servicios de corta y mediana distancia, hasta el final de su vida activa, cuando se destinó al depósito de Tarragona. Allí se limitó a hacer viajes transportando a los trabajadores entre la estación y el depósito de locomotoras. Se restauró en el año 1991 por la Escuela Taller del Centro La Papelera de Vilanova y la Geltrú, para su exhibición en la colección del museo.

Reparación de la placa giratoria del museo



Durante los primeros meses del año se ha procedido a la reparación mecánica y eléctrica de la plataforma giratoria de la Rotonda del museo, así como de la cabina de la misma y la canalización de cables del foso. Esta placa de 23 m de diámetro es uno de los elementos más emblemáticos del depósito de locomotoras de vapor. Su correcto funcionamiento permite el movimiento de los vehículos. Durante los últimos años el deterioro del sistema ha dificultado la reordenación de máquinas y la normal actividad del museo.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

- **Fes Turisme... Industrial!, Patrimoni industrial a Catalunya.** Haz Turismo Industrial ! Patrimonio Industrial en Cataluña. Del 25 de enero al 18 de abril de 2006. Exposición itinerante del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña.

- **Espacio Siglo XXI: "A Vilanova tots fem anys".** "En Vilanova todos cumplimos años".

Del 23 de abril al 22 de junio. Exposición realizada por los alumnos de la ESO de la escuela El CIM de Vilanova i la Geltrú, que este año celebra su décimo aniversario.

- **Sala de exposiciones temporales: Sellos y ferrocarril, viajan juntos** Del 18 de mayo al 24 de septiembre. Exposición filatélica con temática específica de ferrocarril, de la colección personal del Sr. Lucea, en dos ámbitos:

- Los inicios del ferrocarril en los sellos de nuestro país
- Sellos ambulantes

La muestra es una producción conjunta del Museo del Ferrocarril y la Peña Filatélica de Vilanova.

ACTIVIDADES:

MARZO

- Día 30, a partir de las 17 horas, tercera sesión del ciclo *Converses d'Estació* sobre el tema Vías Verdes y la presentación de la revista Vía Libre -que este año publica su número 500- y que en su edición de marzo dedica un artículo a la influencia del ferrocarril en la estructura urbana de la ciudad.

ABRIL

- Días 1 y 2: Segundo encuentro de módulos de maquetismo de la Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril, en horario de apertura del museo.

- Día 2, a las 12.00 horas, presentación del nuevo parque infantil "Vall de Núria" en el exterior del museo patrocinado por FGC.

- Día 6: Presentación del número 150 de la Revista "Hobbytren".

- Día 18, en el marco del Día Internacional del Patrimonio Industrial de ICOMOS, conferencia-debate sobre el tema Patrimonio de producción en Vilanova i la Geltrú a cargo de Francesc Carnicer.

Todos los PRIMEROS fines de semana, **VideoTREN** en el Vagón Exposición del Museo: • **Sábados:** Los inicios del Museo en imágenes • **Domingos:** La publicidad de los primeros años de Renfe.

Todos los últimos domingos de mes, **ConteTREN**, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Una Xatonada decisiva para el futuro del museo



La comisión organizadora del 125 aniversario del Ferrocarril en Vilanova i la Geltrú, celebró el domingo, 12 de febrero, una comida de trabajo con diferentes representantes del mundo empresarial, entidades y agentes sociales con el objetivo de buscar la complicidad de empresas, asociaciones e instituciones en la creación del futuro modelo de gestión conjunta que convertirá al museo de Vilanova en el centro de referencia cultural y de interpretación del ferrocarril en Cataluña. Entre todos se quiere crear un espacio de encuentro e intercambio, promotor de ciencia, técnica, cultura y comunicación.

Al almuerzo asistieron Mercè Foradada, tercera teniente de alcalde y concejal de Cultura del Ayuntamiento de Vilanova, Eusebi Casanelles, director del Sistema del Museu de la Ciència y la Tècnica de Catalunya, además de presidente del Comité Internacional de Patrimonio industrial (TICCIH); Carlos Zapatero, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles; Mercè Sala, ex presidenta de RENFE y presidenta del Consejo del Trabajo Social y Económico de Cataluña; Fèlix Boronat, director general de INTRAESA y vicepresidente de RAILGRUP; Pere Pascual, catedrático de la Universidad de Barcelona y comisario de la exposición del 125 aniversario; Jaume Boria, director de la revista HOBBY TREN; y Francesc Gumà, bisnieto del que fue promotor de la construcción del ferrocarril en Vilanova, entre otros.

La comida de trabajo se desarrolló coincidiendo con la celebración de la de la Xatonada Popular en el recinto del Museu del Ferrocarril, donde además de comentar el futuro modelo de gestión de este equipamiento, se puso de manifiesto la necesidad de crear una tejido de empresas y agentes sociales en un Consejo Social del nuevo organismo resultante. Se trata de crear una red extensa y fuerte que apoye e impulse los proyectos de implantación de un modelo cultural nuevo y aglutinador.

Actividades para la celebración del 125 aniversario del tren en Vilanova

El 25 de enero se presentó en el Ayuntamiento de la ciudad el logo identificativo de la línea de difusión de los actos conmemorativos del ferrocarril en la capital del Garraf. El objetivo de la marca que figurará en todos los soportes de comunicación es transmitir evolución, progreso e innovación.

En la rueda de prensa se anunciaron las actividades que se llevarán a cabo hasta el mes de abril, entre las que destaca: la presentación en el museo del programa de Vías Verdes entre la Fundación y el Consorcio de Vías Verdes de Girona, en el mismo día la revista Vía Libre también mostrará un artículo sobre la incidencia urbana del ferrocarril en Vilanova; un llamamiento a la población para que aporte imágenes históricas del ferrocarril en la ciudad que se exhibirán en el último trimestre del año; o la inauguración de un nuevo parque infantil exterior en las instalaciones del museo que ha promovido la Vall de Núria (FGC) en el año de su 75 aniversario.



Socios y colaboradores (SIC) del museo de Vilanova

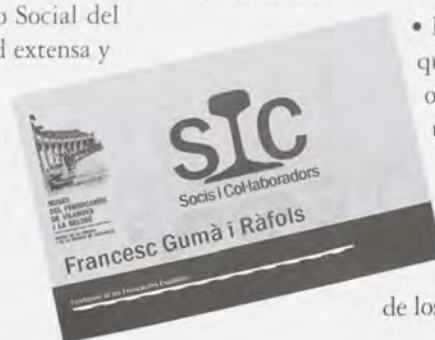
Socis i Col·laboradors (SIC) es una nueva entidad vinculada al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú que pretende reunir a personas físicas y jurídicas que estén dispuestas o interesadas en colaborar en su potenciación. El museo precisa de la participación de todos para crear un modelo de intervención patrimonial, cultural y lúdica que además de garantizar el futuro de los bienes muebles e inmueble, contribuya a transformar los cimientos de este equipamiento patrimonial.

Las diferentes modalidades de colaboración son las siguientes:

- Socios, su aportación es económica y a cambio reciben un carnet que ofrece unos beneficios especiales en la relación con el museo.
- Voluntarios, su aportación es en colaboración y trabajo para el museo. A cambio también reciben un carnet y una serie de ventajas en el museo.

- Donantes, en el caso que el comité de adquisiciones apruebe la donación de objetos o documentos. En este caso también se ofrece un carnet y múltiples beneficios.

Esta propuesta que pretende estimular la formación de un amplio tejido social entorno al museo, al tiempo que quiere profundizar en el nivel de intervención de los públicos actuales y posibles.



infor^{el} museo a

nº 63

marzo / abril 2006

- Una Xatonada decisiva para el futuro del museo **P2**
- Actividades para la celebración del 125 aniversario del tren en Vilanova **P2**
- Socios y colaboradores del museo de Vilanova **P2**
- Restauración de chapa y pintura de locomotora TALGO **P4**
- Reparación de la placa giratoria del museo **P3**
- Agenda **P3**
- Grandes Piezas: Coches de Viajeros: Coche C-2302 (MZA C-827) de 1905 **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA