

Fes Turisme industrial...! en el Museo

Hasta el día 18 de abril se podrá visitar la muestra Fes Turisme industrial...!, en el Museo del Ferrocarril. Esta exposición se ha creado con el objetivo de comunicar el trabajo del Museo de la Ciencia y de la Técnica como coordinador de múltiples acciones de conservación, estudio y difusión del Patrimonio Industrial de Cataluña mediante la articulación de un sistema territorial extendido por todo el país.

El pasado año se presentó en las instalaciones del Palau Robert de Barcelona y ahora, en Vilanova, los visitantes podrán conocer mejor los lugares que conservan este patrimonio. Para promocionar el conocimiento y el disfrute de los vestigios industriales, el Sistema de Museos de Ciencia y Técnica de la Generalitat (mNACTEC) ofrece 24 Rutas de Turismo Industrial con 163 puntos de interés repartidos por todo el territorio catalán.

La muestra coincide con la celebración del año Internacional del Patrimonio Industrial, a propuesta d'ICOMOS (organismo dependiente de la UNESCO) y, en concreto, con la coincidencia del día 18 d'abril, considerado el Día del Patrimonio Industrial. En esta jornada se desarrollarán diversas actividades relacionadas con este patrimonio.

Grandes Piezas del Museo: Bogie tipo HARLAN, de 1878

Un bogie es una estructura móvil con ruedas sobre la cual se apoya el vehículo, posibilitando un incremento de su capacidad, comodidad y seguridad. En Europa esta invención se generaliza en el siglo XX, pero en los Estados Unidos se introdujo en el siglo XIX. Este que nos ocupa es único y pertenecía a uno de los coches Harlan adquiridos por la Compañía del Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (VVB) cuyo 125 aniversario como hemos indicado en este mismo boletín se celebra este año 2006, que contaba con el mejor material rodante del momento. Restaurado por el Museo en 1999, fue fabricado en Estados Unidos y recibido aquí en 1878, situándose en la vanguardia del ferrocarril europeo. Una de sus peculiaridades es el uso de madera en su estructura, lo cual no impidió que circularan ininterrumpidamente hasta el año 1972. Estuvieron siempre en Cataluña: primero en la V.V.B., después integrado en las compañías TBF y MZA, y para acabar en Renfe a partir de 1941. Su área de influencia se extendió a lo largo de la costa catalana, entre Tarragona y Portbou, con incursiones por el interior hasta Valls y por la línea de Vilafranca del Penedés. Sus últimos años de servicio transcurrieron en cercanías entre Barcelona y Mataró.



Pruebas de los vehículos del Ecorail del Cardener

El nuevo proyecto de ferroturismo del Cardener, en el que participó el museo durante el pasado año, se encuentra en la actualidad en fase de pruebas. En la vía férrea de Ferrocarriles de la Generalitat FGC entre Manresa y Súria se han probado los vehículos que se utilizarán durante el período de implantación. A finales de febrero se colocará en el lugar donde se ubicó el antiguo apeadero de Callús un coche restaurante cedido por el museo y que ha sido restaurado en las instalaciones del TCR de Vilanova y en el museo por el Consorcio de Turismo del Cardener. El coche restaurante será el portal de acceso del nuevo producto Ecorail del Cardener y se instalará sobre vía y bajo una marquesina que lo preserve.



Este espacio es uno de los lugares definidos por el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña y por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles como puntos de interés patrimonial que serán tutelados por el museo de Vilanova.

Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña y por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles como puntos de interés patrimonial que serán tutelados por el museo de Vilanova.

AGENDA

Propuestas especiales para grupos y familias durante los fines de semana. Consultar en página web www.museodelferrocarril.org o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

EXPOSICIONES TEMPORALES:

- Fes Turisme... Industrial!, Patrimoni industrial a Catalunya.
 - Haz Turismo Industrial ! Patrimonio Industrial en Cataluña
- Del 25 de enero al 18 de abril de 2006.
Exposición itinerante del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña.

ACTIVIDADES:

FEBRERO

DÍA 12

- Jornada de Puertas abiertas con motivo de la celebración de la Xatonada popular de Vilanova.
- Todos los PRIMEROS fines de semana, VideoTREN en el Vagón Exposición del Museo:
 - Sábados: Los inicios del Museo en imágenes
 - Domingos: La publicidad de los primeros años de Renfe
- Todos los últimos domingos de mes, ConteTREN, taller de cuentos para el público infantil y familiar en general.

Crece la colección de vehículos del museo

Durante el mes de diciembre se recibieron en el museo vehículos ferroviarios de gran significación en la historia del ferrocarril. Estas nuevas entradas que amplían su colección han sido posibles después de meses de negociaciones.

Por una parte el Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña ha donado a la colección de Vilanova una locomotora de vapor, concretamente la 020-0236, fabricada en 1885 por Marcinell et Couillet en Bélgica, que fue vendida por RENFE en 1969 a la empresa farmacéutica CEIGY y que hasta ahora se encontraba sobre pedestal en las dependencias de los laboratorios CIBA de Santa Perpetua de la Moguda. El traslado se realizó el 14 de diciembre.



Igualmente, una composición del TALGO RD del año 1968 que circuló entre Barcelona y Ginebra en el Catalán TALGO, también ha pasado a formar parte de los fondos del museo. Formada por dos furgones generadores, un coche de primera, un cafetería y tres segundas, en la actualidad se ha situado en una de las naves del complejo ferroviario de Can Tunis para garantizar su mantenimiento y operatividad. Estas últimas incorporaciones han configurado una interesante colección de material TALGO que permite explicar mejor la historia del ferrocarril en el país.

Donación de un fondo documental de los orígenes del tren en Vilanova

El 25 de enero se firmó el protocolo de cesión al museo del fondo documental de Miquel Altadill. Este experto conocedor de la figura del promotor del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú, Francesc Gumà i Ferrà, cedió diversos escritos y documentos de interés.

La segunda sesión del ciclo de mesas redondas iniciado el pasado año con el nombre de Converses d'Estació que en esta ocasión tratara el tema: el mundo del ferrocarril en Vilanova.

Inicio del 125 aniversario del tren en Vilanova



El 2006 se recordará en Vilanova i la Geltrú como el año del tren. Con la entrega de la V edición de los premios Camins de Ferro a Vilanova del museo del ferrocarril, el pasado 16 de diciembre, se iniciaban los actos de celebración del 125 aniversario de la llegada del tren a la capital del Garraf. El Alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignaci Elena, el de Sitges, Jordi Batjet y el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, fueron los encargados de exponer los objetivos de una conmemoración que se prolongara durante todo el año y que pretende dar protagonismo a un modo de transporte que contribuyó decisivamente al progreso de la comarca. El acto, que estrenó un año en el que se han programado múltiples celebraciones, fue el descubrimiento de una placa en uno de los depósitos de agua del museo —rehabilitado durante los tres últimos años— que ha quedado bautizado como: Espai Gumà, en honor a Francesc Gumà i Ferrà, a quien el museo ha querido recordar de forma permanente y el hombre que puso todo su empeño y recursos para conseguir que llegase el tren a esta localidad.

Fue en el centenario del ferrocarril, hace veinticinco años, cuando se firmó el convenio de creación de este museo entre las instituciones locales y autonómicas y RENFE. Cuando han pasado ya 25 años, parece llegado el momento de implantar de manera definitiva un nuevo modelo de gestión que comprometa a todos los organismos implicados. Juntos podrán dar soluciones de futuro a la colección técnica más importante de Cataluña y a uno de los conjuntos industriales ferroviarios más valiosos de Europa. Se trata de acometer una intervención arquitectónica que asegure la conservación y transmisión a las generaciones futuras de un legado único por el valor de sus bienes muebles e inmuebles. Es la oportunidad de abordar definitivamente una reforma integral pospuesta en demasiadas ocasiones. El objetivo final es situar al Museo del Ferrocarril como centro cultural del ferrocarril en Cataluña. Una finalidad que pasa por crear un espacio de encuentro e intercambio, promotor de ciencia, técnica, cultura y comunicación, territorio dinamizador del patrimonio ferroviario en Cataluña.



infor^{ma}

el museo

nº 62

enero / febrero 2006

- Crece la colección de vehículos del museo **P2**
- Inicio de la conmemoración del 125 aniversario tren en Vilanova **P2**
- Donación de un fondo documental de los orígenes del tren en Vilanova **P2**
- Fes Turisme industrial...! en el Museo del Ferrocarril **P3**
- Participación en proyecto Ecorail del Cardener **P3**
- Agenda / Grandes Piezas **P3**



**MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ**

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA