

INCORPORACIONES A LOS FONDOS DEL MUSEO

Para consultar en la biblioteca del museo de Vilanova estas publicaciones, así como el resto de documentación disponible, es aconsejable concertar día de visita:

TELÉFONO: 93 - 815 91 19 y 815 84 91

E-MAIL: fumvu07@ffe.es Horario de apertura: martes, miércoles y jueves de 10,30 a 14,30.

Fondos documentales

- ANDERSEN, Hans Christian: *Viaje por España*, Alianza, Madrid, 2004.
- FLORES SUÁREZ, José María: *El ferrocarril de Langreo: estaciones e infraestructura*, Trea, Gijón, 2004.
- GRAS I BARTOLÍ, Jaume: *L'annexió de Sant Vicenç de Sarrià a Barcelona: 1922-2002: 80 anys sense decidir*, Barcelona, 2002.
- LEÓN, Mario: *Diccionario de tecnología ferroviaria: glosario de términos ferroviarios definidos en español con traducción al alemán, francés, inglés, italiano y portugués* Babel 2000, Madrid, 2005.

- MAÑÉ I SÁBAT, Antoni: *El ferrocarril metropolità del Vallès*, El Mirador, Vilamós, 2004.

- PERIS TORNER, Juan: *Ferrocarril de Les Serretes: ferrocarril auxiliar del puerto de Castellón y sus enlaces ferroviarios*, Castellón, 2004.
- SOLÉ, Josep Miquel: *RENFE 591.3-4-5: La tracción diesel*, Reserva Anticipada, Barcelona 2005.
- CABANA, Francesc...[et. al.]: *Estacions*, FGC, Barcelona, 1998.

LA COLECCIÓN DEL MUSEO

Automotor 590-165 [Norte y Renfe 9165], de 1935



ferroviarios de Vilanova. Con este formato fue asignado a la dirección de la quinta zona de Renfe en Barcelona, para la realización de visitas de trabajo. Al finalizar su vida activa paso a formar parte de la colección de vehículos de Vilanova.

En los años veinte, ante la creciente competencia de la carretera, las redes ferroviarias se vieron en la obligación de buscar alternativas más versátiles al transporte ferroviario tradicional. Es así como aparecen en el panorama ferroviario vehículos autopropulsados, que vienen a ser una variación del autobús sobre carriles.

Este modelo de automotor diesel, perteneciente a los fondos del museo de Vilanova fue adquirido por la antigua Compañía del Norte, como automotor ligero para distancias cortas y medias. Ofrecía servicio para dos clases diferentes. Cuando se empezó a disponer de modelos más modernos, alrededor de 1955, se realizaron modificaciones internas para transformarlo en un tipo salón-oficina en los talleres

BREVES

El Club de lectura del TALGO II recibe a Toni Albà



El Club de Lectura La Crisálida que se desarrolla en el interior del TALGO II, contó en el mes de junio, para finalizar el curso, con la presencia de Toni Albà, actor de Vilanova i la Geltrú que se ha hecho popular a raíz de sus intervenciones en programas de televisión como el de Buenafuente. En su intervención comentó aspectos desconocidos de su libro: *La fi del món* (El Fin del Mundo). El Club de lectura cierra su tercera temporada.

Concesión de autorizaciones de conducción de material histórico



El grupo de maquinistas colaboradores habituales del

museo pasó durante el mes de junio los cursos de formación para la autorización de la máquina 7.600 y 308. A estas autorizaciones se suman las de vapor del mes de abril, con lo que se consolida un grupo de maquinistas de Cercanías de RENFE autorizados a circular con vehículos históricos.

Viaje conmemorativo de Cerdanyola-Vilanova

Con motivo de la celebración del 150 aniversario de la inauguración de la estación de Cerdanyola, el 5 de junio el Ayuntamiento de la ciudad organizó un viaje a las instalaciones del museo de Vilanova, donde se puso en funcionamiento la locomotora de vapor "Mataró". En el viaje participaron la Asociación de Comerciantes de Cerdanyola y la Asociación de Amigos del Ferrocarril.

Visita Harley's



En el mes mayo un grupo del Harley Owners Group - Barcelona Chapter visitó las instalaciones del museo con espectaculares ejemplares de Harley Davidson. Los asociados a esta delegación en Barcelona de la conocida marca de motos, disfrutaron de una jornada festiva en el museo, donde por unas horas se unieron la técnica motociclista con la ferroviaria.



MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

PLANO DEL MUSEU

1 EDIFICIO DEL MUSEO

Tienda. Audiovisual multivisión

2 DEPÓSITOS DE AGUA

3 LOCOMOTORAS ROTONDA

4 LOCOMOTORAS EN VÍA

5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA

6 PUENTE DE SEÑALES

7 PLACA GIRATORIA

8 ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800

Vilanova i la Geltrú, Barcelona

Tlfno.: 93 815 84 91

Fax: 93 815 82 20



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe

CERCANÍAS: Línea C2

CARRETERA: Autopista A-16

y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Inventario de Patrimonio Industrial Ferroviario en Cataluña



La Generalitat de Catalunya, a través de la dirección del Sistema de Museos de la Ciencia i la Técnica, ha solicitado a la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* y, más en concreto, al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, la elaboración de un Inventario General de Patrimonio Industrial Ferroviario en Cataluña. Este proyecto incluye los bienes muebles e inmuebles de las diferentes compañías ferroviarias.

Esta será la primera vez que se realiza un trabajo normativizado de estas características.



En el mismo sentido, el pasado mes de mayo, la Fundación aprobó la reforma de sus estatutos, en los que se concreta la inmediata realización de un *Plan de Identificación, Protección y Difusión del Patrimonio Ferroviario* en todo el estado. Se ha iniciado el trabajo en Girona, a modo de prueba piloto, por la especificidad y diversidad de sus instalaciones, a la vez que permite abordar el trabajo encargado por la Generalitat. Este proyecto lo dirige la dirección de Estudios y Programas de la Fundación y su responsable es Alberto García Álvarez. En el caso de Cataluña cuenta con la colaboración del equipo del Museo de Vilanova. La primera reunión se celebró el pasado 5 de julio en la estación de Girona.

Exposición de Andersen, Un viaje en Tren por el País



En el Año del Libro y la Lectura, el Museo del Ferrocarril se ha querido sumar a los actos de celebración del segundo centenario del nacimiento del conocido fabulista y escritor Hans Christian Andersen. Hasta el 25 de septiembre se puede

visitar una exposición producida por el museo en homenaje a Andersen en su viaje por este país en el siglo XIX, que muestra un aspecto desconocido de este autor: su atracción por el mundo de los viajes, por los trenes y, más concretamente, por nuestro país. En 1862

recorrió en tren y diligencia los caminos que unían ciudades y pueblos, y publica su libro: *Spanien -En España o Viaje por España-*

La exposición incide en los capítulos del libro en que se refiere al tren como elemento de progreso de una industrialización que revolucionó Europa. Las comparaciones entre el ferrocarril y las diligencias son constantes para remarcar la mejora que supone la implantación del nuevo invento. La muestra ha contado con la colaboración del Museo del Ferrocarril de Madrid Delicias que ha facilitado objetos de gran valor histórico y patrimonial que nunca antes habían sido exhibidos en Cataluña: *Telégrafo Breguet; Campana Conmemorativa del Ferrocarril de Isabel I; Diligencia con seis caballos.*

Esta exposición está previsto que se inaugure en el museo de Delicias el 29 de octubre y permanezca abierta al público hasta el mes de diciembre.

Presentado un nuevo producto ferroturístico para el Cardener



El día 29 de junio fue presentado al Comité Ejecutivo del Consorcio del Patronato de Turismo del Cardener el proyecto básico para la creación e implantación de un "producto ferroturístico" en este territorio de la Cataluña central, incluyendo las principales actuaciones a realizar en el corto plazo.

La Fundación está desarrollando un nuevo programa que pretende rentabilizar para actividades turísticas y culturales

las vías en desuso, así como la puesta en valor de bienes muebles e inmuebles vinculados al ferrocarril. En este caso, se trata de una línea activa de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) Sùria-Callús-Manresa que atiende el transporte de potasa y que durante los fines de semana apenas tiene este tráfico de mercancías.

La exposición del proyecto corrió a cargo de Pilar García, directora del museo de Vilanova, y de Alberto García, responsable del programa, y fue aprobado por conformidad de todos los miembros de los municipios que forman el Consorcio. En el documento presentado se describen los antecedentes de la idea, se fijan las líneas generales del producto, sus rasgos esenciales, así como las actuaciones y pasos necesarios para su concreción en un proyecto final y su implantación en el territorio. Se pretende definir un marco general del proyecto, definiendo las líneas generales de la actuación a medio y largo plazo, para evitar actuaciones incompatibles y para permitir un desarrollo del proyecto paulatino, ordenado y modulable.

Trabajos de rehabilitación en la locomotora eléctrica 7652



A mediados del mes de mayo finalizaban los trabajos de reposición de los areneros de la locomotora eléctrica 7652, que atiende regularmente la tracción de las circulaciones históricas del Museo de Vilanova. Construida por CAF, esta locomotora se puso en servicio en 1957, circulando hasta 1993-94, periodo en que se da de baja prácticamente toda la serie. A finales de 1995 se vuelve a dar de alta, junto a la 7631, asignándose al servicio del AVE en

Madrid-Atocha y Córdoba como máquina de maniobras del intercambiador Talgo de Madrid-Puerta de Atocha. La intervención realizada para la recuperación de la máquina por parte de AVE suprimió los areneros originales.

En 1998 esta locomotora eléctrica fue cedida a la Fundación, concretamente al Museo del Ferrocarril de Vilanova y rehabilitada con sus colores originales para la exposición conmemorativa del sesquicentenario del ferrocarril, "Expreso al futuro".

La restitución de los areneros ha sido efectuada por miembros de la Agrupación Ferroviaria 5ª Zona que es la asociación que custodia este vehículo en las instalaciones de Barcelona-Casa Antunez. Con esta actuación que ha precisado de una minuciosa labor artesanal la locomotora recupera el aspecto original que tuvo en su primera época.

informa

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 59. JULIO / AGOSTO 05 → • 25 años de historia de Ferrocarrils de la Generalitat a Vilanova • Inventario de Patrimonio Industrial del ferrocarril en Cataluña • Hans Christian Andersen, un viaje en tren por el país • Presentado un nuevo producto ferroturístico para el Cardener • Trabajos de rehabilitación en la locomotora eléctrica 7652. **Breves:** Club de Lectura con Toni Albà • Concesión de autorizaciones de conducción de material histórico • Viaje 7652 Cerdanyola – Vilanova • Visita Harley's

25 años de historia de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya en Vilanova



El pasado 8 de julio, el presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Joan Torres, el director Gerente de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*, Carlos Zapatero, y la tercera teniente de Alcalde del Ayuntamiento, Mercè Foradada, inauguraron en el *Espacio Siglo XXI* del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú la exposición **FGC: 25 anys portant-te endavant (FGC: 25 años llevándote adelante)**. Al acto asistieron colaboradores, visitantes y amigos de ambas entidades.

En los parlamentos se subrayó la vocación del Museo de Vilanova de ser el centro de referencia del ferrocarril en Cataluña. Joan Torres señaló que se trata de un aula viva del tren. Carlos Zapatero manifestó que las inversiones previstas en la rehabilitación y modernización de sus instalaciones lo convertirán en uno de los mejores museos del ferrocarril del mundo. Por su parte, Mercè Foradada recaló el interés del consistorio



en participar activamente en el despegue de este espacio. La muestra, que podrá visitarse hasta el 26 de septiembre, recoge la evolución de 25 años de *Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya* con fotografías, objetos singulares y elementos audiovisuales que dejan constancia de las transformaciones vividas durante estos años. Con motivo de la inauguración se celebró un espectáculo infantil donde participaron más de 200 niños.

Esta exposición ha recibido 12.500 visitas durante su permanencia en Palau Robert de Barcelona, el mes de septiembre de 2004, donde se presentó en el marco de los actos conmemorativos del 25 aniversario de la creación de FGC como empresa pública. Con su estancia en Vilanova concluye la itinerancia de la muestra, que ha estado presente en Barcelona, Sabadell, Terrassa, Martorell, Sant Cugat del Vallès, Manresa e Igualada.