

## AGENDA

Propuestas específicas de fin de semana, para grupos y familias. Consultar en página web [www.museodelferrocarril.org](http://www.museodelferrocarril.org) o en el teléfono de contacto 93 815 84 91.

### EXPOSICIONES TEMPORALES:

- Del 12 de abril al 3 de julio – Espacio Siglo XXI: FENT VIA! – Exposición conmemorativa del 150 aniversario de la llegada del ferrocarril a Molins de Rey.
- Del 18 de mayo al 25 de septiembre – Sala de exposiciones temporales HANS CHRISTIAN ANDERSEN, UN VIAJE EN TREN POR EL PAÍS. Muestra conmemorativa de los 200 años del nacimiento del fabulista Andersen donde se da a conocer un aspecto poco conocido de este famoso autor y se recorren los lugares que transitó en tren cuando visitó España en 1862.

### ACTIVIDADES:

#### JUNIO

DÍA 5 Encendido de la locomotora "Mataró"

En el mes de Junio el museo permanecerá cerrado al público por labores de mantenimiento del 21 al 24 de Junio.

## INCORPORACIONES A LOS FONDOS DEL MUSEO

Para consultar en la biblioteca del museo de Vilanova estas publicaciones, así como el resto de documentación disponible, es aconsejable concertar día de visita:

TELÉFONO: 93 - 815 91 19 y 815 84 91

E-MAIL: [fumvu07@ffe.es](mailto:fumvu07@ffe.es) Horario de apertura: martes, miércoles y jueves de 10,30 a 14,30.

#### Fondos documentales

- ARÉVALO, Jacinto M.: *Los trenes blindados españoles*, Trea, Gijón, 2003.
- CASAUS, M<sup>a</sup> José y MARTÍ, J.L. [coord]: *Compañía minera de Sierra Menera: el futuro de un pasado*, Ayuntamiento de la Puebla de Valverde, 2001.
- FERNÁNDEZ ARENAS, José: *Introducción a la conservación del patrimonio y técnicas artísticas*, Ariel, Barcelona, 1996.

#### Fondos patrimoniales

- Tres tirafondos de cabeza exagonal de 14 cm. de longitud de la primitiva Compañía del Ferrocarril de Valls a Vilanova y Barcelona, datados en el último cuarto del siglo XIX. R 787
- Transformador de tensión de alta para la alimentación de señales, ubicado originalmente en la estación

- LÁZARO DÍAZ, Isidro: *RENFE: 7701/75*, MAF, 1995.
- OLAIZOLA, Juanjo: *El ferrocarril del Bidasoa*, Trea, Gijón, 2004.
- PERIS TORNER, Juan: *El tranvía a vapor de Onda a Castellón de la Plana: Castellón 1888-1963*, Castellón, 2004.
- TUFNELL, Robert: *Nueva enciclopedia ilustrada ferrocarriles*, Edicomunicación S.A., Barcelona, 2000.

de Garraf. Está refrigerado por aceite y construido en los años 50 del pasado siglo, R 792

- Dos señales de disco avanzadas pertenecientes a la estación de Longares, en la línea de Zaragoza a Teruel, de la primitiva compañía del Ferrocarril Central de Aragón. R. 794 y 795

## GRANDES PIEZAS DEL MUSEO

Locomotora eléctrica Renfe 276-052 y 4 coches 6000  
(Tren histórico del siglo XX)

Las primeras máquinas de esta serie 7600 fueron construidas por Alstom a partir del año 1952, pero más tarde se haría cargo la industria española con licencia francesa (1956-1962). Las 7600's forman parte de manera destacada de la historia del ferrocarril de nuestro país, al ser un modelo muy extendido durante los años sesenta y setenta. Esta locomotora es pródiga en apelativos: eran y son conocidas como francesas, hormigoneras y cascabeleras.

Por lo que hace a los coches 6000, su introducción en el panorama ferroviario del momento aportó el uso masivo de la segunda clase y la eliminación progresiva de la tercera. El interior de los cuatro coches del Museo se transformó en los años ochenta, pasando a prescindir de los departamentos. La composición completa se encuentra en activo y con ella se hacen viajes especiales. Custodiada por la Asociación 5ª Zona de Badalona en las instalaciones de Barcelona Casa Antúnez.



## BREVES

Curso de tracción vapor para maquinistas colaboradores del Museo

Los maquinistas colaboradores habituales del museo que prestan servicio en la Gerencia de Cercanías de Barcelona: Carlos López, Fernando Sánchez, José Pursals i Joaquín Maylinch participaron durante el mes de abril en un curso de formación para locomotoras de vapor que les autoriza para la circulación de este tipo de máquinas. El equipo de maquinistas efectuara prácticas de tracción vapor con la puesta en servicio de la locomotora "Mataró" todos los primeros domingos de mes, así como en la circulación de esta máquina con motivo de actos especiales.



MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE VILANOVA  
I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA  
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

### PLANO DEL MUSEU

#### 1. EDIFICIO DEL MUSEO

Tienda, Audiovisual multivisión

#### 2. DEPÓSITOS DE AGUA

#### 3. LOCOMOTORAS ROTONDA

#### 4. LOCOMOTORAS EN VÍA

#### 5. CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA

#### 6. PUENTE DE SEÑALES

#### 7. PLACA GIRATORIA

#### 8. ESPACIO SIGLO XXI



### DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800

Vilanova i la Geltrú, Barcelona

Tlfno.: 93 815 84 91

Fax: 93 815 82 20



### ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe

CERCANÍAS: Línea C2

CARRETERA: Autopista A-16

y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km.  
de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

## Constitución del *Círculo Histórico Miquel Biada*

El día 3 de abril en el museo se constituyó el Círculo Histórico Miquel Biada. La génesis de esta institución que se incorpora al Centro de Estudios del Ferrocarril Español, ha nacido del empeño de un grupo de amigos y descendientes de Miquel Biada, promotor de la llegada al país del primer ferrocarril de la península.

El acto de la firma del documento de constitución se llevó a cabo en la biblioteca del museo con la presencia de los alcaldes de Mataró, Joan Antoni Barón, y de Vilanova i la Geltrú, Sixte Morat. Los firmantes del documento de constitución fueron Antonio Biada, presidente del Círculo Histórico, Ricard Bonamusa,

vicepresidente de la Asociación de Amigos de la Ciudad de Mataró y Carles Guasch, vicepresidente del Centro de Estudios del Ferrocarril.

En el *Espacio Siglo XXI* se procedió a la proyección del audiovisual *Miquel Biada, Crónica de 150 anys del tren*, a continuación en los parlamentos, el alcalde de Mataró explicó los proyectos de creación de un museo industrial en el que está trabajando la capital del Maresme y constató la importancia del Museo del Ferrocarril de Vilanova como referente cultural de ferrocarril en Cataluña; por



su parte, el Alcalde de Vilanova recordó la trascendencia del tren en el país y los proyectos de futuro del museo que impulsarán durante el 2006, año en el que se celebrará el 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Vilanova.

## Inauguración de la Exposición sobre el 150 aniversario del tren a Molins de Rey



El 9 de abril en el museo se inauguró la exposición *Fem Via*, conmemorativa de los 150 años de la llegada del ferrocarril a Molins de Rey. El pasado noviembre de 2004 se celebró la efeméride que impulsó la producción de esta muestra que permanecerá abierta al público hasta el 3 de julio.

La exposición se ha diseñado como un recorrido cronológico por las estaciones de la línea desde Barcelona, Hospitalet, Cornellá, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat hasta Molins, poblaciones que también ha recorrido este proyecto expositivo itinerante.

La exposición que ahora llega a Vilanova ha sido posible por el esfuerzo de diferentes asociaciones que forman el tejido social de la comarca: *Asociación de amigos del Ferrocarril de Hospitalet*, *Club de Amigos del Ferrocarril de Cornellá*, *Centro de Estudios Comarcales del Baix Llobregat*, *Centro de Estudios de Hospitalet* y del empuje de los ayuntamientos. La dirección y el comisariado es de Lluís Tuells y en la comisión asesora se encuentran personas como: Àlex Mitjans o Carlos Urkiola. Este último es también el autor del libro *El Carril de Molins de Rey*.

## Cesión de una maqueta de TrenHotel y encuentro de Elipsos en el Talgo II



A principios de año Elipsos Internacional S.A. cedió al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú una maqueta seccionada del TrenHotel. Este elemento que se expone en la planta superior del museo, está previsto que sirva para facilitar la comprensión de la estructura de un Talgo camas. En el convenio que regula la cesión, el Museo se compromete al mantenimiento, conservación y exhibición del Trenhotel serie TWL6 escala 1:12,5.

El día 4 de marzo se reunieron en el interior del Talgo II el equipo comercial de Elipsos para elaborar las estrategias comerciales del próximo año, así como para supervisar las actividades previstas.

## Sesión de historia oral de los Servicios Médicos de Renfe

Con motivo de la puesta en marcha del proyecto museográfico de recreación de un gabinete sanitario de mediados del siglo XX, el pasado 10 de marzo se organizó una sesión de historia oral con diversos profesionales que han trabajado en servicios sanitarios de Renfe. Este ejercicio de recuperación de la memoria colectiva y del patrimonio intangible, es una de las labores que se pretende promover desde el museo de Vilanova. Se efectuaron entrevistas personales y en grupo a médicos y ATS sobre una actividad que marcó una época. Los representantes de todos los médicos, enfermeros y auxiliares que prestaron sus servicios durante años en Renfe fueron: Inés García Alcázar, Alfonso Gómez-Acebo Miralles, José Ignacio Galindo Calvo, Alberto Sanz Yuste y José Luis Zurdo Peláez.



# informa

MUSEU  
DEL FERROCARRIL  
DE VILANOVA  
I LA GELTRÚ  
MUSEU DE LA CIÈNCIA  
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

**NUMERO 58. MAYO / JUNIO 05 →** • Publicación del primer volumen de la colección los Cuentos del Tren • Constitución del Circulo Histórico Miquel Biada • Exposición del 150 aniversario del tren a Molins de Rey • Cesión de una maqueta de TrenHotel y encuentro de Elipsos en el Talgo II • Sesión de historia oral de los servicios médicos de Renfe • Breves: Tracción vapor para maquinistas colaboradores del museo • Agenda: Incorporaciones a los fondos del museo. • Grandes Piezas: Locomotora eléctrica 276-052 y 4 coches 6000 (Tren histórico del siglo XX)

## Publicación del cuento *Víctor i els Trens del Museu*



El Museo del Ferrocarril se ha querido sumar a las distintas iniciativas de promoción en el programa del *Año del Libro* y la *Lectura* con la publicación de un libro, el primer volumen de la *Colección de Cuentos del Tren: Víctor i els trens del Museu* (*Víctor y los trenes del Museo*), editado por *El Cep i la Nansa*, editorial de Vilanova i la Geltrú, que este año cumple 25 años. La publicación ha sido posible gracias al patrocinio de *Renfe*, de *Cercanías* y de la *Fundación Caixa de Girona*.

En la pasada Campaña de Sant Jordi 2005, Cercanías Renfe, regaló este cuento a todos los niños y niñas que durante los días 22 y 23 de abril viajaron en sus trenes, así como a los adultos que lo solicitaron.

La autora de los textos de este primer cuento y de la colección es Ana Grande, coordinadora de difusión y didáctica del Museo. Las ilustraciones son obra de los dibujantes Víctor Fuentes y Àlex Gallego. Dirigida a niños

y niñas de 3 a 8 años, la nueva colección pretende acercar el mundo de los trenes de todas las épocas a los más pequeños, así como dar a conocer la historia de los vehículos de un espacio patrimonial único en Europa. El protagonista de las historias, Víctor, será también la nueva imagen de la comunicación del museo al público infantil.

La presentación de este primer volumen de la colección se llevó a cabo en el Museo el sábado 2 de abril, fecha que este año coincidió con el segundo centenario del nacimiento del fabulista *Hans Christian Andersen*, motivo por el que además este día se ha designado como el *Día Internacional del libro infantil y juvenil*. Los numerosos asistentes a la jornada pudieron disfrutar de un audiovisual basado en el cuento, así como de las impresiones de todos los participantes en el proyecto. En el acto se hizo entrega de los premios de la segunda edición del concurso de dibujos *TallerTREN* que el Museo organiza anualmente.