

Xatonada 2005 en el museo

La XXI edición de la *Xatonada Popular* de Vilanova y el *IX Concurso Nacional de Xató* se celebraron el domingo 30 de enero en las instalaciones del Museo del Ferrocarril. El recinto del Museo del Ferrocarril se abrió, una vez más, a esta iniciativa que se lleva a cabo por parte del Ayuntamiento con la colaboración de diversos centros de restauración, empresas de alimentación, bodegas, pastelerías y otras entidades de la localidad.

Incorporaciones a los fondos del museo

A partir del presente número inauguramos una nueva sección fija donde se recogen las incorporaciones más destacables a los fondos del museo. La sección estará estructurada en dos partes, la primera dedicada a las incorporaciones documentales, de libre acceso en la biblioteca; mientras que la segunda muestra algunas de las últimas recepciones de objetos a las diversas colecciones del museo.

Fondos documentales

- F.G.C., *Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: 25 anys portan-te endavant*, Barcelona, 2004. Lunwerg editores, 225 p.
- MARISTANY, Manuel, *La epopeya de los Directos de Madrid a Barcelona por Caspe y Mora*, Madrid, 2004, Revistas profesionales S.L., 236 p.
- RENFE, *Averías de la locomotora de vapor*, Madrid, 1962, Renfe, 2 vol.
- GARCÍA MATEO, José Luis, *Inventario de Puentes Ferroviarios de España*, Madrid, 2004, FFE, 500 p.
- URQUIOLA I CASAS, Carles, *El carril de Barcelona a Molins de Rei i Martorell*, San Feliu de Llobregat, 2004, Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat, 290 p.
- J. FOX, Michael, *Las últimas locomotoras de vapor en España y Portugal*, Gijón, 2004, Trece, 230 p.

Fondos patrimoniales

- Colección de 80 objetos procedentes del antiguo Gabinete Sanitario de la Estación de Francia, donados por los Servicios Médicos de Renfe tras la reubicación y renovación del mismo. Nº de inventario: 704 a 784.
- Placa de asiento y tres escarpas de la antigua línea italiana, hoy desmantelada, CERVIGNANO-AQUILEA-GRADO. Donación Ángel Fernández Sáiz y Concepción Cots Oller, Nº de inventario 785.



MUSEU DEL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

PLANO DEL MUSEU

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO
- 2 Tienda, Audiovisual multivisión
- 3 DEPÓSITOS DE AGUA
- 4 LOCOMOTORAS ROTONDA
- 5 LOCOMOTORAS EN VÍA
- 6 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
- 7 PUENTE DE SEÑALES
- 8 PLACA GIRATORIA
- 9 ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCION

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Teléfono: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Grandes Piezas: Locomotora eléctrica 278-007 PANCHORGA (Renfe 7807), de 1954

El origen de las locomotoras eléctricas americanas 7800 se encuentra en el plan de electrificación de los años cincuenta. Para esta segunda generación de máquinas eléctricas se encargaron series similares a fabricantes diferentes: franceses - serie 7600-, británicos -7700- i de los Estados Unidos -7800-. Tenían la particularidad, inédita en España hasta los años ochenta, de un rodaje de seis ejes en tres grupos de bogies. Destinadas inicialmente al depósito de León, al concluir las electrificaciones en Cataluña (a final de los años cincuenta del siglo XX), fueron trasladadas aquí. A medida que se recibían nuevas unidades 7600, las 7800 fueron enviadas a la reserva de Córdoba para la línea de Madrid- Andalucía y en 1963 a Alcázar de San Juan. Hasta comienzos de los setenta remolcaron toda clase de trenes y, posteriormente, se dedicaron al remolque de mercancías. Fueron reformadas en 1986 y se mantuvieron en servicio hasta el año 1992.



El Color de la Ciencia en el Espacio Siglo XXI

El Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña con esta muestra inicia la primera itinerancia programada por los museos de su Sistema. La exposición hace una reflexión sobre el papel de la ciencia y la tecnología en nuestra sociedad, a través de ilustraciones de temática científica realizadas por el dibujante Fernando Krahn, que ponen de relieve las posibilidades que tiene el humor como herramienta didáctica. Las ilustraciones están acompañadas por poemas escritos por David Jou, profesor de física en la Universidad Autónoma de Barcelona y poeta.

La muestra que ha permanecido en el museo de Terrassa hasta el 9 de enero, quiere señalar que la ciencia es cultura y que la actividad científica puede tener, además, una vertiente poética, artística y humorística, además de la periodística. La propuesta puede ayudar a su difusión y comprensión entre el público en general, no academicista.



La muestra inaugurará el *Espacio Siglo XXI* como área fija de exposiciones temporales. Durante el 2005 se han programado tres exposiciones más en este ámbito del antiguo taller de reparación de locomotoras de vapor que fue rehabilitado e incorporado al museo en el año 2000.

Edición en castellano de la guía-catálogo del Museo



A primeros de febrero se dispondrá la guía-catálogo del museo en una nueva edición en castellano. La publicación es posible por la colaboración establecida con el Ayuntamiento de Granollers con motivo de la celebración del 150 aniversario de la llegada del ferrocarril a la ciudad del Vallés.

El día 18 de diciembre se celebró en el museo un acto de reconocimiento a la colaboración establecida durante el año 2004 entre el museo de Vilanova y Granollers. Esta cooperación ha hecho posible, entre las diversas actuaciones desarrolladas, la restauración de un vagón de mercancías o esta nueva edición de la guía. Al acto asistieron los alcaldes de Granollers y Vilanova, así como el regidor de cultura del Ayuntamiento de la capital del Garraf.

Inauguración de la exposición El ferrocarril transpirenaico catalán: Ripoll-Puigcerdà



El pasado 13 de enero, el museo inauguró una muestra fotográfica de la línea del ferrocarril transpirenaico de Cataluña, con la que se ha querido reflejar la singularidad de una línea muy característica por su trazado, el paisaje que lo envuelve y la dificultad añadida del poderoso desnivel que el ferrocarril sortea. Se trata de una exposición de fotografías ferroviarias de la colección personal de Jordi Marqués i Vaqué, aficionado al arte de la fotografía i muy especialmente a la historia del ferrocarril de la que ha recopilado numerosas muestras gráficas. Jordi Marqués ha realizado diversas exposiciones en Cataluña y, colaborador habitual del museo, es la segunda que presenta en Vilanova i la Geltrú.

La muestra con imágenes inéditas o muy poco conocidas de esta línea de montaña, permanecerá abierta al público en la sala de exposiciones temporales hasta el 27 de marzo de 2005.

En julio de 2004 se cumplieron 75 años del convenio internacional que autorizaba el enlace de la red estatal y la francesa entre las estaciones de Puigcerdà y la de La Tour de Carol. Se tardaron diez años (entre 1919 y 1929) en la ejecución del proyecto y en resolver los problemas técnicos e del trayecto de Ripoll a Puigcerdà.

Participación del Museo en el Telemaratón de TV3

En la línea de colaboración y apertura a los requerimientos de la sociedad, el Museo prestó el pasado mes de diciembre una de las dos composiciones de trenes históricos operativas para la celebración del Telemaratón promovido por la cadena autonómica catalana TV3. Así, la composición formada por la locomotora 7652 y los cuatro coches tipo "6000" que habitualmente la acompañan, participaron durante toda la jornada en los actos que se llevaron a cabo en la estación de Francia, en esta ocasión para conseguir fondos de ayuda a los afectados de cáncer y a promover la investigación contra la enfermedad.



informa

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 56. ENERO / FEBRERO 05 → • Reestructuración de los espacios expositivos • El Color de la Ciencia: primera exposición itinerante del Museo de la Ciencia y de la Técnica • Edición en castellano de la guía-catálogo del Museo • Inauguración exposición El ferrocarril transpirenaico catalán: Ripoll-Puigcerdá • Participación del Museo en el Telemaratón de TV3 (19 diciembre) • Reunión de la APTALC en la biblioteca del Museo (12 de enero) • Xatonada 2005 (30 enero) • Incorporaciones a los fondos del museo. (Iniciamos una nueva sección en el boletín) • Grandes Piezas: Locomotora eléctrica 278-007 PANCHORGA (Renfe 7807), de 1954

Reestructuración de los espacios expositivos

A lo largo del año 2005 se van a reestructurar los ámbitos expositivos interiores del museo. El objetivo es ampliar el espacio destinado a diferentes proyectos temporales a la vez que se crea una nueva área de exhibición permanente.

La reconversión del *Espacio Siglo XXI* en un nuevo ámbito de exposición temporal, así como la incorporación a la colección de vehículos de un vagón de mercancías tipo J, permite incrementar los espacios que renuevan periódicamente los contenidos y propuestas del museo. Por otra parte, el *Espacio Siglo XXI* posibilita la instalación de muestras de mayores dimensiones.

Para este año está previsto ofrecer en este nuevo espacio cuatro exposiciones de relevancia:

- El color de la Ciència (El color de la Ciencia)
- Fent Via! (¡Haciendo Vía!)
- 25 anys de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (25 años de Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña)
- 19 anys de Caminos de Hierro

Este cambio pretende transmitir a la comunidad la apuesta por un equipamiento dinámico y abierto a atender diferentes intereses y públicos.

La actual sala de exposiciones temporales se reconvertirá el próximo otoño en un espacio para exposiciones permanentes o de larga duración. Actualmente se trabaja en el proyecto de contextualización de un gabinete sanitario de estación de mediados del siglo XX.

