

Reunión de la Junta Directiva de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril

El 13 de noviembre se reunió la Junta Directiva de la Federación Española de Amigos del Ferrocarril en la Biblioteca del Museo. Con la participación de los presidentes de las diferentes federaciones y asociaciones, este encuentro anual pretende establecer las estrategias comunes de actuaciones de las distintas entidades de aficionados al ferrocarril. En esta ocasión el museo ha sido el anfitrión de una jornada donde se reunieron los miembros de la Junta y se visitaron sus instalaciones.



Participación en las IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial

Del 20 al 24 de octubre se celebraron las IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial promovidas por TICCIH (*Comité Internacional para la Conservación del Patrimonio Industrial*). El encuentro tuvo lugar en el Museo de la Ciencia y la Técnica de Tarrasa, cuyo Director, Eusebi Casanelles, es también el presidente de este comité internacional.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles presentó dos comunicaciones a las Jornadas, la primera sobre el trabajo que se está

realizando de los poblados ferroviarios y la segunda sobre el nuevo *Plan de Identificación, Protección y Gestión del Patrimonio Industrial Ferroviario* que impulsa la entidad.

Los objetivos de las jornadas en las que se reunieron técnicos, investigadores, especialistas e interesados se centraron en dar a conocer la situación en las diferentes comunidades autónomas y establecer las bases de funcionamiento del nuevo comité.

Se fue un amigo del Museo, Pere Blanchart



El día 4 de diciembre nos dejó un fiel colaborador del Museo del Ferrocarril, Pere Blanchart. Todos los primeros domingos de mes ayudaba a poner en funcionamiento la locomotora "Mataró" y explicaba a pequeños y grandes el misterio del vapor.

Como dice una emblemática canción catalana, en el Museo de Vilanova: "Trobarem a faltar el teu somriure" (echarémos a faltar tu sonrisa). Cada encendido de la "Mataró" será un homenaje a su recuerdo, que permanecerá siempre vivo en todos los que tuvimos la suerte de disfrutarlo.

Grandes piezas del Museo

Locomotora eléctrica 280-004 (Estado y Renfe 1004), de 1929



Las locomotoras del tipo 1000 fueron las máquinas eléctricas que más tiempo se mantuvieron en servicio en el país. El Estado encargó su construcción al electrificarse la línea Ripoll-Puigcerdà para facilitar el ascenso de su dificultísimo perfil. Era necesario reemplazar la tracción de vapor por nuevas locomotoras adaptadas a la explotación de una línea de montaña y, por ello, se recurrió a la experiencia de la compañía francesa del Midi, que explotaba una línea pirenaica similar. Estas locomotoras estaban dotadas de freno

reostático, que les permitía subir las rampas de hasta 45 milésimas existentes en esta línea.

Circularon hasta el año 1982, remolcando toda clase de trenes, y, desde entonces, con mercancías y como máquinas quitanieves hasta el 1987, año definitivo de su baja.



PLANO DEL MUSEO

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO
- 2 Tienda. Audiovisual multivisión
- 3 DEPÓSITOS DE AGUA
- 4 LOCOMOTORAS ROTONDA
- 5 LOCOMOTORAS EN VÍA
- 6 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
- 7 PUENTE DE SEÑALES
- 8 PLACA GIRATORIA
- 9 ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Tlfno.: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Convenio de cesión de material de Servicios Médicos de RENFE al Museo de Vilanova



Foto: Enric Ruíz

En las antiguas instalaciones del Gabinete Sanitario de Barcelona, el día 4 de noviembre se firmó un Convenio entre los Servicios Sanitarios de RENFE y la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* que regula la cesión del antiguo material sanitario utilizado en los gabinetes sanitarios de Cataluña al Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. En el futuro está previsto que con los elementos históricos cedidos, se pueda recrear la oficina sanitaria de una estación de RENFE en los años cincuenta del pasado siglo.

La firma la suscribieron el Director de los Servicios Médicos de Renfe, Alfonso Gómez-Acebo, y el Director Gerente de la Fundación, Carlos Zapatero Ponte. Posteriormente se recorrieron las nuevas instalaciones, también situadas en la estación de Francia de Barcelona y se ofreció una copa de cava a los invitados.

El Tren del Centenario en el 150 Aniversario de Ferrocarril en Molins de Rei

El día 21 de noviembre el *Tren del Centenario* recorrió la línea de ferrocarril entre Barcelona y Molins de Rei para conmemorar el 150 Aniversario de la primera circulación.

La *Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril* junto al *Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat*, han sido los dinamizadores de los actos que se han programado para esta celebración, que también han contado con la colaboración de las administraciones municipales y de Cercanías Renfe.

La publicación del libro de Carlos Urkiola, *El Carril de Barcelona a Molins de Rei y Martorell* a finales del mes de septiembre y la confección de una exposición monográfica que recorre las principales localidades de la línea y que el próximo año se presentará en el Museo, han sido las principales actuaciones que se han realizado. La elaboración de este importante material documental ha aflorado informaciones e imágenes inéditas que, sin duda, enriquecen el legado cultural del país.



Encuentro anual en el Museo el 10 de diciembre y entrega de premios a la colaboración

El día 10 de diciembre se celebró el encuentro anual con los colaboradores y amigos del Museo de Vilanova para premiar a las empresas o personas que durante el año han destacado por su cooperación y ayuda en las diferentes actividades del museo. Con el nombre de *Camins de Ferro a Vilanova*, estos premios que otorga la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* alcanzan en el 2004 su cuarta edición.

En esta edición los premiados fueron: en la categoría de empresa, COMSA por su labor de restauración de la maquinaria de vía; en la categoría individual se quiso premiar a cada uno de los trabajadores de Mantenimiento Integral de Trenes del CGM de Barcelona y del TCR de Vilanova que colaboran habitualmente en las diferentes actuaciones del Museo. Los diplomas de reconocimiento los recogieron los responsables de producción de estos talleres de Renfe. A título póstumo se entregó un premio a Pere Blanchart, colaborador habitual en la puesta en



funcionamiento de la locomotora "Mataró".

En el transcurso del acto también se presentaron los proyectos de futuro del museo, así como las últimas actuaciones desarrolladas.

El museo espera que este acto se consolide como un escenario de encuentro de aquellas empresas, instituciones, organismos, investigadores o amigos del este equipamiento cultural.

Exposición temporal Concurso de Dibujos Taller TREN

La exposición que se ofrece del 1 de diciembre al 5 de enero ha sido elaborada con dibujos del público más joven que acude a las instalaciones del museo. La muestra es producto de la imaginación de los niños y niñas de los centros escolares durante el pasado curso 2003-2004.

Como viene siendo habitual desde hace tres años, el museo entrega a todos los visitantes-escolares de educación infantil y ciclo inicial de

primaria una hoja de participación en el *Concurso de Dibujos Taller TREN*. Con todos los dibujos que se reciben se programa una exposición para dar a conocer los trabajos. En esta ocasión los propios visitantes de la muestra podrán participar en la elección de los ganadores. Los nombres de los mismos y sus trabajos se publicarán en el apartado de didáctica de la página web del museo (www.ffe.es/vilanova/), donde también se pueden consultar las bases de participación de la actual edición.

informa



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 55. NOVIEMBRE / DICIEMBRE 04 → • Celebración en el Museo del 25 Aniversario de TEMOINSA • Convenio de cesión de material de Servicios Médicos de RENFE al Museo de Vilanova • El Tren del Centenario en el 150 Aniversario de ferrocarril de Molins de Rey • Encuentro anual el 10 de diciembre y entrega de premios a la colaboración • Exposición-Concurso Dibujos TallerTREN • Reunión de la Junta Directiva de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril • Participación en la IV Jornadas Españolas de Patrimonio Industrial • **GRANDES PIEZAS:** Locomotora eléctrica 280-004 (Estado y Renfe 1004), de 1929

Celebración en el Museo del 25 Aniversario de TEMOINSA



Las instalaciones del Museo abrieron sus puertas y se vistieron de gala para que Temoinisa celebre su 25 Aniversario. Trabajadores, clientes, proveedores y amigos se reunieron en la conmemoración de una empresa dedicada básicamente al interiorismo y a la rehabilitación de vehículos ferroviarios. La Consejera Delegada, Mercè Sala, dio la bienvenida a la jornada en el *Espacio Siglo XXI*, así como el Director Gerente de la Fundación, Carlos Zapatero.

Temoinisa nació en el año 1979 como suministradora de módulos de interiorismo para la industria naval de la mano del actual presidente,

Alvaro Colomer, y ha evolucionado hasta la plena introducción en la modernización y diseño del tren actual.

En el interior del edificio de la Rotonda, sobre las vías donde normalmente se guardan los antiguos vehículos, se preparó un almuerzo para los 300 invitados donde los trenes de todas las épocas fueron singulares espectadores de un acto único. Los asistentes visitaron las diferentes áreas del Museo y pudieron conocer el excepcional valor de las instalaciones patrimoniales y de los objetos que en ella se custodian.