

La guía del Museo editada en Braille

El Museo del Ferrocarril de Vilanova editó a principios de este año una nueva guía-catálogo que ofrece a los visitantes una información completa de su colección y de la historia del ferrocarril. Esta primera edición se ha publicado en catalán y en breve lo hará en castellano, estando prevista que en el 2005 se produzca en inglés. Unos meses después de la publicación de la primera edición, gracias a la colaboración desinteresada de la ONCE, en el museo se ofrece una versión en Braille.

El sistema Braille revolucionó en su día el acceso a la cultura de las personas ciegas (fue creado por Luis Braille en 1823). Es un

medio táctil de lectura y escritura, consistente en unos puntos en relieve organizados de forma parecida a los del dominó. Hoy en día permite el acceso a la información también a través del ordenador.

A la nueva versión de la guía pueden acceder tanto las personas que acuden al Museo como visitantes, como aquellos que deseen documentarse en nuestra biblioteca, donde también hay ejemplares a su disposición. Ha sido la Delegación de ONCE en Barcelona quien ha facilitado los originales como inicio de una relación de colaboración que se quiere regular a través de la firma de un convenio durante el próximo otoño.

Jornada sobre prevención de riesgos y actuaciones de emergencia

El Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú ha celebrado en sus instalaciones la primera jornada sobre prevención de riesgos laborales y actuaciones en situación de emergencia.

La jornada se llevó a cabo el doce de julio, coincidiendo con el cierre al público de las instalaciones, para que todas las personas del Museo pudieran asistir a las mismas -tanto las de plantilla como de las empresas de servicios-. Este tipo de ciclos formativos internos es fundamental que se realicen de forma periódica en todo tipo de equipamientos para prevenir posibles incidencias y contar con herramientas para reaccionar ante los problemas. La realización ha sido posible por la colaboración del Taller Central de



Reparaciones de Renfe en Vilanova y, concretamente, de su técnico de seguridad, Paco Ortiz, quien no sólo impartió el curso, sino que preparó la documentación correspondiente para este tipo de instalaciones y que se repartió a cada uno de los asistentes.

En el futuro está previsto que se realicen periódicamente este tipo de jornadas y la elaboración de un plan de seguridad para el museo.

Grandes piezas del Museo

Locomotora eléctrica 270-001, Chata (Norte y Renfe 7001) de 1928

Son máquinas de tecnología suiza, adquiridas para atender la circulación en las líneas catalanas electrificadas a finales de los años veinte. Estas locomotoras fueron concebidas para servicios polivalentes y adquiridas por la Compañía de Caminos de Hierro del Norte junto a las muy similares de la serie 7100.

Fueron destinadas inicialmente a la línea Barcelona-Manresa, aunque a partir de 1941 circularon entre Barcelona y San Juan de las Abadesas, así como entre Barcelona y Mataró. En los años sesenta se destinaron al depósito de Miranda de Ebro para remolcar trenes de mercancías entre esta localidad y Bilbao e Irún.

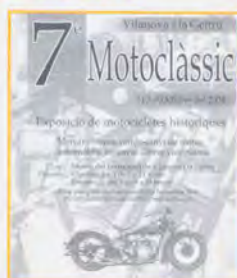
Debido a su estética tan particular de cabina totalmente plana era conocida popularmente como "la Chata".



VII Feria Motoclàssic de Vilanova i la Geltrú

Los días 2 y 3 de octubre se celebra en las instalaciones del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú la séptima edición de la *Feria Motoclàssic*.

Organizada por el *Moto Club Peña Motorista de Vilanova* y con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad y el Museo, un año más, se ofrecerá una gran exposición de motos históricas, además de un consolidado mercado de compra, venta o intercambio de libros, accesorios y otros elementos relacionados con el mundo del motor.



PLANO DEL MUSEO

1. EDIFICIO DEL MUSEO
2. TIENDA. AUDIOVISUAL MULTIVISION
3. DEPÓSITOS DE AGUA
4. LOCOMOTORAS ROTONDA
5. LOCOMOTORAS EN VÍA
6. CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
7. PUENTE DE SEÑALES
8. PLACA GIRATORIA
9. ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCION

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Tlfn.: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es

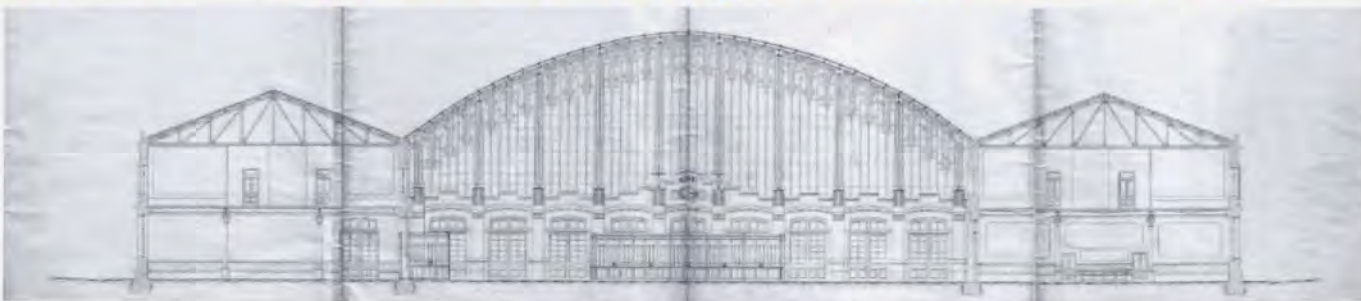


ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Últimas incorporaciones bibliográficas y documentales



Durante el primer semestre del año 2004, la biblioteca del Museo de Vilanova i la Geltrú ha incrementado sus fondos documentales, ampliando así el valioso fondo bibliográfico de la única biblioteca pública monográfica dedicada al ferrocarril que existe en Cataluña.

De esta forma se pone al alcance de todos aquellos aficionados, estudiantes, investigadores o simplemente interesados en la documentación de tema ferroviario una relación más completa de consulta, no sólo de nuevas publicaciones, sino de antiguos y valiosos fondos documentales. Entre estos últimos cabe distinguir el *Mapa geológico de España*, de 1889 (Madrid: Comisión de Ingenieros de Minas, Ministerio de Fomento, 64 lám. 52 x 66 cm), *El proyecto en alzado de la fachada del edificio de viajeros de la estación del Norte de Barcelona* de 1910 del arquitecto valenciano Demetrio Ribes, a escala 1:100, así como diversas series de acciones y obligaciones pertenecientes a la *Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España* de 1818 y de 1917.

De entre las monografías de reciente publicación, que también se han incorporado en este período a la biblioteca, a continuación se señalan las más destacadas:

Trenes de Europa, Madrid:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2004

El tren de Sarrià a Barcelona, Ed. El Mirador (Vilamón, Lerdal), 2003

Pedagogía museística. Nuevas perspectivas y tendencias actuales. Barcelona, Ariel, 2004.

Atlas de la industrialización de España, 1750-2000, Barcelona, Crítica, 2003.

El transpirinenc català, Ripoll-Puigcerdà-La Tor de Querol,

Barcelona, Rafael Dalmau Editor, 2004.

La tracción eléctrica en la Alta Velocidad Ferroviaria (A.V.F.), Madrid, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2004.

El ferrocarril Barcelona-Granollers, 150 anys d'història ferroviària, Granollers, Ajuntament, 2004.

La estación internacional de Canfranc, Barcelona, Àmbit Serveis Editorials S.A., 2004

Intervenciones museográficas de contextualización



de tercera clase (C-2302, MZA C-827), de 1905, situando estratégicamente algunos elementos y figuras que evocan el viaje en tren en los inicios del siglo XX.

Con el objetivo de conseguir una mejor comprensión e interactividad entre los visitantes y los objetos o vehículos que forman la colección del Museo, en los últimos meses se han llevado a cabo diversas actuaciones en el ámbito museográfico, tratando de contextualizar algunos de estos bienes.

Se ha ampliado la información gráfica y documental de la mesa de enclavamientos de la estación de Francia de Barcelona (1929), que funcionó desde su inauguración hasta la restauración del edificio y todo su entorno con motivo de la reordenación de la red ferroviaria de Barcelona para las Olimpiadas de 1992. En el año 1989 la espectacular instalación fue trasladada al museo de Vilanova, al igual que el puente de señales que se situaba en la entrada de la más clásica de las estaciones de Barcelona.

Otra de las intervenciones, se ha desarrollado en el interior del coche de viajeros

El éxito del programa estival garantiza su continuidad en el otoño

El segundo año de la programación de *l'Estiu als Museus de Vilanova* (el Verano en los Museos de Vilanova) se puede calificar de muy satisfactorio. El desarrollo del programa ha significado un éxito de público que permite pensar en su ampliación a las actuaciones culturales del otoño.

En este sentido, para consolidar una oferta basada en el conjunto del patrimonio cultural de la ciudad, el año 2004 se ha incorporado una nueva actividad con el nombre de *A la descoberta de la ciutat!* (*Al descubrimiento de la ciudad!*) que ha disfrutado de una magnífica acogida. La empresa de servicios que se ocupa de la atención al visitante en el Museo del Ferrocarril, Tessel-la, ha sido la encargada de desarrollar este tipo de visitas.

Estas actividades abren las puertas de los museos en horario nocturno, concretamente, *Nits d'estiu als museus* (*Noches de verano en los museos*) es una propuesta donde se explica de una manera diferente el continente y el contenido de los equipamientos patrimoniales. Con el nombre *Del tren al pinzell* (*Del Tren al pincel*) se ha ofrecido todos los jueves por la noche de julio y agosto una visita guiada al Museo del Ferrocarril i al Víctor Balaguer donde se combinan los elementos artísticos, industriales y sociales.

De cara al período de otoño-invierno, los museos y la empresa Tessel-la están diseñando nuevos proyectos para dar continuidad a los itinerarios culturales creados este año.

informa

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 54. SEPTIEMBRE / OCTUBRE 04 → • Aniversarios del ferrocarril Barcelona-Montcada-Granollers. • Incorporaciones bibliográficas y documentales. • Intervenciones museográficas de contextualización • El éxito del programa estival garantiza su continuidad en el otoño • La guía-catálogo del Museo editada en Braille • Jornada sobre prevención de riesgos y actuaciones de emergencia • Grandes piezas del Museo Locomotora eléctrica 270-001, Chata (Norte y Renfe 7001) de 1928 VII • Feria Motoclàssic de Vilanova i la Geltrú

Aniversarios del ferrocarril Barcelona-Montcada-Granollers

El día 23 de julio se cumplió el 150 aniversario de la inauguración de una de las primeras líneas ferroviarias de Cataluña, la de Barcelona a Granollers.

Los Ayuntamientos de Montcada i Reixac i de Granollers organizaron una serie de actos conmemorativos, entre los que destacó la llegada a las dos poblaciones *del Tren del Centenario*, material histórico que se encuentra custodiado en el Museo de Vilanova.

En el caso de la celebración en Montcada, el *Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril* fue el encargado por la corporación de la organización de los actos. La llegada del tren a la estación se produjo el día 22 de julio a las 12.00, siendo recibido por numerosas personas. El Alcalde y el Vicepresidente del Centro destacaron en sus discursos el papel destacado que siempre ha jugado el ferrocarril.

En cuanto a la conmemoración de Granollers, un convenio firmado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ayuntamiento de la ciudad recoge la realización de diferentes actuaciones durante el año 2004. Destaca la reedición del catálogo-guía del Museo, la restauración de un vagón de mercancías y la circulación y exposición de la composición histórica del

Centenario durante los días 23 y 24 de julio. La llegada del tren a la estación tuvo una espectacular acogida por parte de la población. Una serie de actores dieron vida a viajeros de mediados del siglo XIX.

Renfe también ha tenido un activo papel en este aniversario. Concretamente la Gerencia de Cercanías desplazó a la estación el último modelo de trenes de Cercanías, una unidad Civia, para que pudiera ser visitada durante los dos días centrales. Los visitantes fueron obsequiados con un billete conmemorativo

emitido con motivo de la celebración. Además, durante dicho fin de semana se pusieron a la venta billetes promocionales desde todas las estaciones de Cercanías.

Por otra parte, el Museo ha colaborado con la asociación de amigos del ferrocarril del Valles Oriental -Centre d'Estudis Ferroviaris Via Oberta-, en el montaje de una exposición temporal incluida en el marco de los actos festivos, llevada a cabo en el centro cívico *Can Gill* de la localidad entre el 9 y el 23 de julio.

