



Las noches de verano en los Museos de Vilanova

La iniciativa de los Museos de Vilanova de diseñar actuaciones conjuntas ha tenido una gran acogida por parte del público visitante. Concretamente la actividad nocturna Del Tren al Píxel que se desarrolló en colaboración con el Museo Víctor Balaguer y la empresa de servicios culturales Tessel·la, ha supuesto una forma nueva y sugestiva de contemplar las colecciones de los dos museos de Vilanova.

Una banda de jazz de Vilanova, La Lluna en un cove, puso la música de fondo a unas visitas especiales en las que se unió la fuerza del ferrocarril con las corrientes artísticas del XIX y XX.

Nueva línea de comunicación gráfica

Con el objetivo de difundir el patrimonio industrial de los Museos del Sistema del Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña a través de una representación que combine técnica y sociedad, se ha establecido una línea de comunicación basada en imágenes del pasado de los espacios que fueron productivos y que hoy son valiosas instalaciones de arqueología industrial, así como de las personas que trabajaban en ellas.

En esta líneas, el Museo del Ferrocarril ha encargado diferentes soportes (cuadernos y octavillas) para incorporar la imagen del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú y de un grupo de trabajadores del ferrocarril de principios del siglo XX.



Locomotora 241F-2108 Linda Tapada (MZA1808), 1939

La "Linda Tapada", también conocida como "Tubo", forma parte de la única serie de locomotoras de vapor aerodinámicas y de alta presión que circularon en España. Incorporaba las innovaciones constructivas de la época, además de un carenado que se ha conservado parcialmente.

Fue encargada por MZA en el apogeo de la tecnología vapor, de acuerdo a los cánones técnicos y estéticos del momento. Su construcción comenzó en 1936, quedando paralizada por la guerra hasta 1939. Fue una espléndida locomotora de velocidad, infrautilizada por su inadecuado uso y mantenimiento, consecuencia de la penuria de la época.



Adscritas inicialmente al depósito de Madrid Atocha, remolcaron los trenes rápidos entre Madrid, Zaragoza y Mora la Nueva y entre Madrid y Albacete. En 1944 fueron transferidas al depósito de Delicias para atender servicios de viajeros en la línea de Madrid a Portugal. En 1965 fueron destinadas a Miranda de Ebro, donde progresivamente se sustituyeron por trenes más rápidos hasta principios de los años setenta, en que fueron dadas de baja.



PLANO DEL MUSEO

1. EDIFICIO DEL MUSEO
Tienda. Audiovisual multivisión
2. DEPÓSITOS DE AGUA
3. LOCOMOTORAS ROTONDA
4. LOCOMOTORAS EN VÍA
5. CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA
6. PUENTE DE SEÑALES
7. PLACA GIRATORIA
8. ESPACIO SIGLO XXI



DIRECCIÓN

Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona
Tlfno.: 93 815 84 91
Fax: 93 815 82 20
E-mail: fumvu01@ffe.es



ACCESOS

Situado junto a la estación de Renfe
CERCANÍAS: Línea C2
CARRETERA: Autopista A-16
y carretera C-246

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona

Conmemoración del comienzo de las obras del ferrocarril de Vilanova

El pasado 10 de julio se celebró el 125 aniversario del inicio de las obras del ferrocarril de Vilanova. Diversos actos se sucedieron durante toda la jornada en la que se rindió homenaje a la figura de Francesc Gumà i Ferràn, principal promotor de la creación de la Compañía de Ferrocarril de Valls a Vilanova y Barcelona (VVB) y de la ejecución de las obras que posibilitarían la conexión ferroviaria de la Ciudad Condal con la capital del Garraf. Un gran número de personas, así como una parte importante de los descendientes del impulsor del tren de Vilanova se reunieron en el Museo del Ferrocarril en uno de los actos conmemorativos.

Por la tarde se presentó la primera biografía de Francesc Gumà i Ferràn, escrita durante más de veinticinco años por el historiador, investigador y cronista de Vilanova, Miquel Altadill, en la que el ferrocarril es un protagonista de excepción.



Inicio del CuentaTREN del Museo

En los meses de verano se realizaron las primeras pruebas de una nueva actividad del Museo destinada principalmente al público infantil, el CuentaTREN.

Se ha planteado esta experiencia sobre la base de unos cuentos que giran entorno a la historia de diferentes vehículos del Museo. La autora de los cuentos y las ilustraciones es Ana Grande, coordinadora de Difusión y Didáctica, que con esta creación pretende acercar estos objetos patrimoniales a

los más pequeños. En los próximos meses está prevista su edición. El primero se titula El Huevo que se mueve, aludiendo a la denominación popular de la pequeña Dresina que se conserva en el Museo. El lugar elegido para este CuentaTREN es el coche-aula, que con una singular puesta en escena, ha adaptado su interior como espacio de cuentos. Orientado para grupos escolares, también todos los últimos sábados de mes a las 13.00 horas las familias que acuden al Museo pueden conocer esta nueva actividad.

Exposición Temporal *Un somni de trens*

La muestra *Un somni de trens* (Un sueño de trenes) se exhibirá del 6 de septiembre al 31 de diciembre de 2003, en la sala de exposiciones temporales del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

Se trata de un proyecto de la artista de Vilanova Francesca Calaf dedicado al mundo de las sensaciones alrededor del tren, donde las vías, las estaciones y la gente son la excusa para construir la exposición en un juego de diferentes formas de expresión:

fotografía, literatura, vídeo, sonido, objetos, plástica, etc. La exposición se ha diseñado con el objetivo de emocionar a diferentes tipos de público, intentando que el espectador sea una parte más del proceso creativo y pueda interactuar en el recorrido por la muestra.



informa



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

NUMERO 48. SEPTIEMBRE OCTUBRE 03 → Política de colecciones en los Museos de la Fundación • Subvenciones para la rehabilitación de un Depósito de agua y nuevo catálogo • Conmemoración del inicio de las obras del ferrocarril de Vilanova • Inicio del CuentaTREN del Museo • Exposición Temporal • Un somni de trens • Las noches de verano en los Museos de Vilanova • Nueva línea de comunicación gráfica.

Subvenciones para la rehabilitación de un Depósito de agua y nuevo catálogo

Se han iniciado los trabajos de rehabilitación interior de uno de los depósitos de agua del Museo que permitirá crear un nuevo espacio expositivo y recuperar una interesante edificación de arquitectura industrial-ferroviaria, a la vez que se está realizando un catálogo de la colección del Museo. Estas actuaciones son posibles por la concesión de dos subvenciones del año 2003 por parte del Servei de Museus del Departamento de Cultura de la Generalitat de Cataluña.

En el apartado de obras, este año el Museo del Ferrocarril solicitó subvención para la rehabilitación de uno de los depósitos de agua de las instalaciones del Museo, concretamente para su recuperación interior se han concedido 6.246 Euros. En cuanto al apartado de servicios de funcionamiento, la petición se orientó hacia el diseño e impresión del Catálogo, aprobándose 5.173 Euros. Estas subvenciones que concede anualmente el Servei de Museus a los Museos oficialmente registrados, representan el 70% de la inversión final.

