



• Noticiario

CESIÓN DE VEHÍCULOS Y PIEZAS DE MAQUETA HO

La familia del Sr. Agustí Bas ha cedido vehículos y diversos elementos de una gran maqueta que realizó a lo largo de su vida en su casa de Vilassar de Mar (Barcelona). El desmontaje y catalogación de piezas de la maqueta se realizó durante el mes de julio.

En el futuro está previsto ampliar la actual maqueta que se exhibe en el Museo incorporando una parte de los vehículos de esta donación.

Gracias a estas y otras cesiones de particulares y asociaciones, toda la comunidad y, en concreto, los visitantes de los Museos pueden disfrutar de un legado patrimonial de gran valor e interés.



ÉXITO DE LA NUEVA OFERTA EDUCATIVA DEL MUSEO

En los meses de mayo y junio para la presentación de la oferta educativa del museo 2002-2003, se desarrollaron diferentes actividades de difusión. La campaña de comunicación en diferentes medios o la distribución con Cercanías Renfe a todos los centros escolares de la Guía infantil del museo con información de la oferta didáctica, han tenido una espectacular acogida por parte de colegios y centros lúdicos.

Durante el mes de julio casi se dobló el número de visitantes al Museo, gracias a la decisiva apor-

tación de las escuelas o diferentes centros que desarrollan actividades estivales. El enorme crecimiento de estas visitas está ofreciendo la oportunidad al Museo de crear un producto de talleres de vacaciones que este verano se han empezado a experimentar y que en el próximo año serán una realidad.

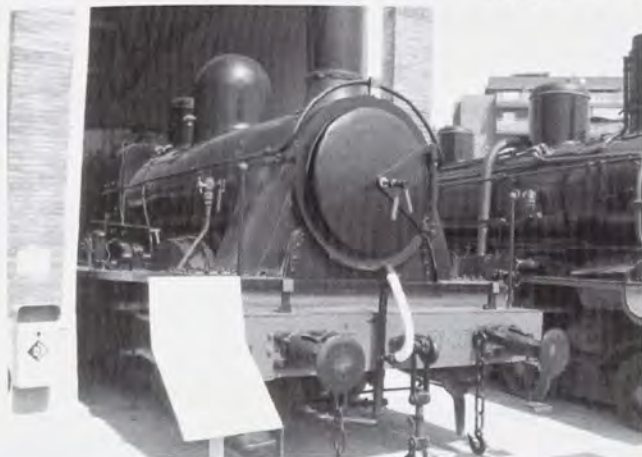
Asimismo también han aumentado las reservas para el periodo escolar 2002-2003. En este curso destaca la implantación de los nuevos talleres TALLERTREN Didáctica Activa.

• Grandes Piezas del Museo

LOCOMOTORA 030-2471 CENTRAL DE ARAGÓN, DE 1902

Pese a su reducido tamaño y su aspecto, esta es una locomotora de viajeros. Su rodadura 0-3-0 "Six Wheeler", hace que todo su peso sea adherente, cualidad indicada para máquinas de mercancías o de viajeros a velocidad reducida. Esta

locomotora belga, fue encargada por el Ferrocarril Central de Aragón, compañía de especiales características. Era un modelo adaptado a la dureza de sus perfiles y, también, capaz de remolcar trenes de viajeros a velocidades superiores. Esa es la razón de haber optado por este modelo de notable diámetro de ruedas, que la capacitaba para velocidades más altas. Remolcaron toda clase de trenes de viajeros hasta los años veinte, cuando fueron relegadas a trenes ligeros de viajeros en la línea Valencia-Teruel-Caminreal hasta su baja a finales de los sesenta.



• Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú
está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km.
de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

MEJORAS EN UNA LOCOMOTORA MIKADO

La "Mikado" 141F-2348, una de las piezas más valiosas del museo, ha sido rehabilitada y decorada externamente con los colores que lució en alguno de sus últimos depósitos.

Fueron construidas 242 locomotoras de esta clase entre 1952 y 1960, en el Reino Unido y España.

Las "Mikado" han sido de las máquinas de vapor más populares y numerosas.

Esta locomotora fue apagada simbólicamente en 1975 por el entonces Príncipe Juan Carlos, concluyendo de este modo 127 años de tracción vapor en nuestro país.



NOCHE DE JAZZ ENTRE LOCOMOTORAS



La noche del 27 de julio se celebró en la Rotonda del Museo un concierto de Jazz con la actuación del grupo La Vella Dixieland & Kathy Autrey, en el marco de los actos de la Fiesta Mayor de Vilanova i la Geltrú.

El numeroso público que asistió pudo disfrutar entre locomotoras de vapor de una audición muy especial de música jazz.

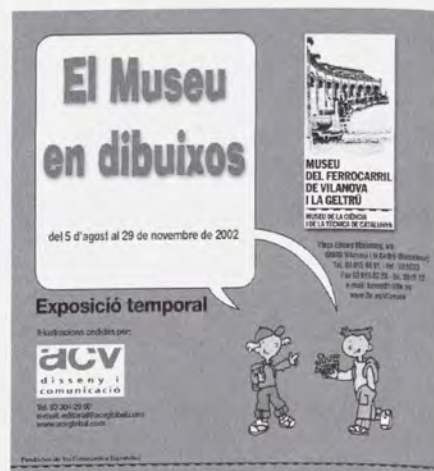
El 5 de agosto, el día central de la fiesta de la Virgen de las Nieves, el museo también participó de esta celebración con una Jornada de Puertas Abiertas que permitió conocer el Museo a las personas que acudieron a la ciudad.

PRESENTACIÓN EXPOSICIÓN EL MUSEO EN DIBUJOS

La exposición temporal el Museo en Dibujos que ofrece las ilustraciones de cada uno de los vehículos de la colección de Vilanova, permanecerá abierta al público hasta el 29 de noviembre.

Los dibujos que el pintor, Fernando Díez, realizó para la Guía Infantil del Museo, permiten emprender un viaje por las diferentes épocas del ferrocarril y contemplar con toda precisión los detalles y evolución de los vehículos.

Esta exposición ha sido diseñada y producida por el Museo y está previsto que se traslade para su exhibición a diferentes espacios vinculados con mundo del tren.



REUNIÓN DEL PLENARIO DEL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA

En el interior del Talgo II, ubicado en la Rotonda del antiguo depósito de Vilanova i la Geltrú, se ha desarrollado el pleno ordinario del Sistema de Museos de la Ciencia y de la Técnica.

En estas reuniones de trabajo se tratan temas diversos relacionados con la actividad museística y reunen habitualmente a los veinte directores de los Museos del Sistema y a los responsables de las diferentes áreas del Museo de Terrassa. Es la primera ocasión en que este plenario se ha celebrado fuera de las instalaciones del Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña.



VILANOVA I LA GELTRÚ

SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2002 Número 42

• Información

NUEVA PRESENTACIÓN DE LA MAQUETA DEL MUSEO



Durante el mes de julio se desarrollaron los trabajos de restauración y recuperación de la maqueta del Museo, así como la creación de un nuevo espacio dedicado a su exposición pública en el área infantil Pequetren.

Esta maqueta fue donada en el año 1995 por la familia del Sr. Josep M^a Hortolà, y el progresivo deterioro de la instalación, recomendaba su rehabilitación. El autor del cambio es Xavier Pérez Gómez, conocido aficionado al ferrocarril en miniatura y desde hace siete años colaborador habitual del Museo y de la revista *Maquetren*, que respetando los elementos originales de la maqueta ha procedido a su restauración.

Esta renovación permite contemplar en funcionamiento una maqueta de escala HO de casi seis metros de largo por un metro veinte de ancho, a la vez que mejora sustancialmente los contenidos y presentación de la zona de acceso interior del Museo.



MEJORAS EN LA LOCOMOTORA MIKADO • NOCHE DE JAZZ
ENTRE LOCOMOTORAS • PRESENTACIÓN EXPOSICIÓN EL MUSEO
EN DIBUJOS • REUNIÓN EN VILANOVA DEL PLENARIO DEL SISTEMA
DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA • CESIÓN DE VEHÍCULOS
Y PIEZAS DE MAQUETA HO • ÉXITO DE LA NUEVA OFERTA
EDUCATIVA DEL MUSEO • GRANDES PIEZAS DEL MUSEO:
LOCOMOTORA 030-2471 CENTRAL DE ARAGÓN, 1902