



• Noticiario

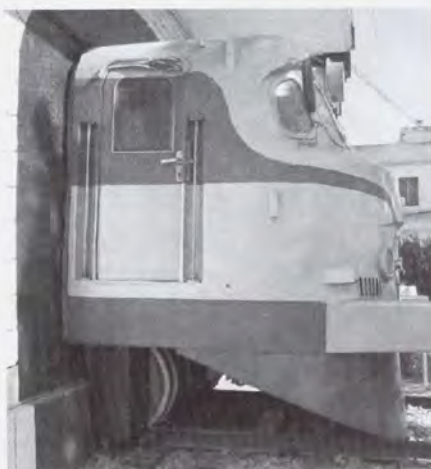
CONTEXTUALIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y MEJORAS DE PRESENTACIÓN

Durante el primer trimestre del año se han introducido cambios y mejoras en la presentación de diferentes elementos del museo.

Por una parte, se ha intervenido en la locomotora *Teresita*, situada en la entrada de la rotonda del museo, mediante la instalación de un sistema de generación de humo y sonido que acoge a los visitantes como cuando prestaba servicio en las estaciones.

En el *Talgo III* que se sitúa en la puerta de acceso también se ha colocado un montaje que semeja las "ruedas" de esta locomotora.

En esta línea de mejoras se han pintado los frontales de una parte de las grandes locomotoras de vapor, se han adecuado las escaleras de acceso a distintos vehículos y se han sustituido algunos soportes de comunicación que se encontraban deteriorados.



Actualmente se está trabajando en el proyecto de contextualizar el paso a nivel que se encuentra en el museo.

• Grandes Piezas del Museo

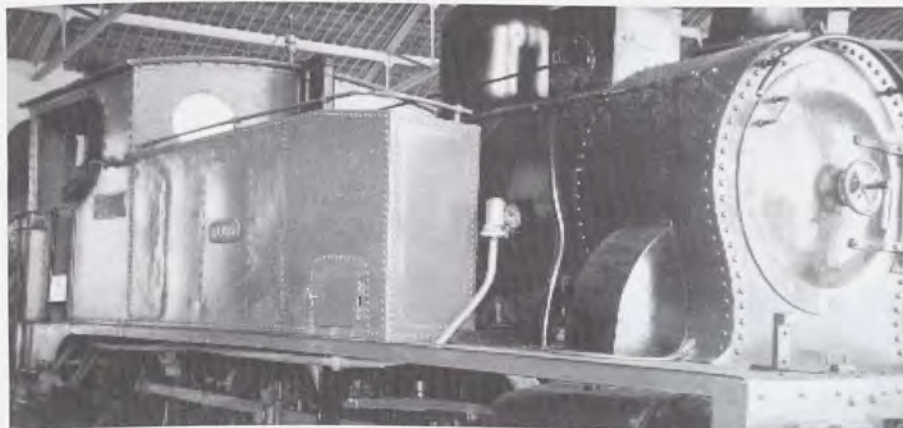
LOCOMOTORA 030-0233 "CALDAS" (MOLLET-CALDAS, 6), 1887

La *Caldas* es la locomotora más antigua fabricada en España que se conserva, se trata de una de las primeras máquinas de vapor que no fueron importadas.

Construida por La Maquinista Terrestre y Marítima para el ferrocarril de Barcelona a Sarrià, al adquirir, electrificar y estrechar la línea la compañía de los Ferrocarriles de Cataluña, esta máquina y la 0232

se vendieron al ferrocarril de Mollet a Caldas de Montbuy, donde se la identificó con el número 6. Junto a ella, las locomotoras numeradas como 5 y 7 continuaron su historia en RENFE, donde serían empleadas como máquinas de maniobras.

La *Caldas* terminó sus días de servicio en el depósito barcelonés de Pueblo Nuevo en el decenio de 1960 y hoy es una de las joyas del museo de Vilanova.



• Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO.
Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

IMPLANTACIÓN DE LOS NUEVOS TALLERES DIDÁCTICOS DEL MUSEO: TALLERTREN DIDÁCTICA ACTIVA

Durante los últimos meses el museo ha desarrollado el proyecto de los nuevos talleres didácticos que se ofrecerán a los centros escolares en el próximo curso 2002-2003.

El nuevo producto, que se presentará durante el mes de mayo a los centros de recursos pedagógicos de la zona y al profesorado en general, está orientado a los alumnos de infantil y primaria y pretende acercar y difundir el mundo de los trenes entre los escolares.

Se ha previsto el desarrollo de talleres experimentales que permitan conocer la aceptación de este proyecto educativo durante los meses de mayo y junio y hasta la finalización del presente curso escolar.

Los talleres que se denominan *TallerTren didáctica activa* se desarrollarán en el interior de un coche-aula que se ha adaptado a los necesarios requerimientos pedagógicos y didácticos de los colegios.



PARTICIPACIÓN DEL MUSEO EN EXPODIDÁCTICA 2002 Y EL FORUM LA ESCUELA Y LA CIUDAD

El museo participó en el mes de abril en diferentes manifestaciones relacionadas con temas de didáctica. Por una parte en el FORUM La Escuela y la Ciudad, organizado por el Ayuntamiento de Barcelona, concretamente en el grupo de trabajo que se ocupaba del análisis de los Parámetros de Calidad en las salidas fuera de los centros escolares en el nivel educativo de Infantil.



Por otra parte, desde el día 18 al 21 de abril, en el recinto ferial de Montjuïc se desarrolló el Décimo Salón de la Educación y la Formación Expodidáctica, una muestra básicamente dirigida a los centros escolares que presenta las diversas ofertas culturales, pedagógicas y lúdicas.

El museo estuvo presente en el stand del Sistema de Museos de Ciencia y Técnica de Cataluña y durante las cuatro jornadas se presentaron los diferentes productos didácticos que ofrece este museo y se realizaron diversos contactos con profesores y responsables del mundo educativo.

La participación en estos encuentros culturales ha permitido conocer y debatir las nuevas necesidades y requerimientos que los centros escolares esperan de las instituciones y museos en sus salidas para aplicarlo a los productos que diseña y ofrece el Museo del Ferrocarril.

EL MUSEO EN EL SALÓN DE TURISMO DE CATALUÑA, SITC 2002

Entre los días 18 y 21 de abril se celebró en Barcelona el Salón Internacional de Turismo de Cataluña (SITC), muestra de las múltiples ofertas turísticas que pueden encontrarse actualmente.

La presencia del Museo en los espacios del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña y de la Oficina de Turismo de la Diputación de Barcelona permitió promocionar este equipamiento cultural entre los diversos públicos que acudieron al SITC. Como en anteriores ediciones, muchas fueron las personas que se interesaron por los atractivos que desde el punto de vista turístico ofrece el museo. En los últimos años se ha consolidado como espacio de ocio y cultura que contribuye a definir la oferta turística de la comarca de Garraf y resulta destino obligado de diferentes colectivos.



CELEBRACIÓN DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS

El Museo del Ferrocarril de Vilanova celebra el Día Internacional de los Museos ofreciendo la entrada gratuita a sus instalaciones el día 18 de mayo.

A esta jornada de Puertas Abiertas, como en la edición anterior, el Museo se suma a la propuesta del Servicio de Museos de la Generalitat de Cataluña, al crear una ficha de una pieza emblemática del museo con la que obsequiar a cada uno de los visitantes que acuda durante todo el fin de semana.

Bajo el título *Descubra una joya del Museo*, se ofrece información específica de uno de los vehículos de la colección. El Museo de Vilanova ha elegido para esta ocasión la locomotora de vapor 020-210 (Alcañiz-Puebla de Híjar, 4) *Teresita* de 1885, que recibe a los visitantes a la entrada de la Rotonda y que ha sido recientemente contextualizada.



VILANOVA I LA GELTRÚ

MAYO - JUNIO 2002

Número 40

• Información

PREMIO BONAPLATA AL G.I.F. POR EL ESPACIO SIGLO XXI

El 8 de abril se entregaron en Barcelona los Premios Bonaplata, concretamente el de Colaboración, al Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por su ayuda en la rehabilitación de una antigua nave del taller de reparaciones de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú (1897) —este edificio se ubica en las valiosas instalaciones de arqueología industrial del actual Museo del Ferrocarril—.

Los Premios Bonaplata son una iniciativa de la Asociación del Museo de la Ciencia y de la Técnica y de Arqueología Industrial de Cataluña que anualmente premia las realizaciones dirigidas a la recuperación, estudio y difusión del patrimonio industrial en Cataluña. El nombre de los Premios Bonaplata, quiere recordar la fábrica textil y metalúrgica que el primer tercio del siglo pasado funcionaba en la calle Tallers del Raval de Barcelona, como símbolo del inicio de la industrialización catalana.

El Museo del Ferrocarril, en esta edición, se presentaba a dos categorías de los Premios Bonaplata: de Restauración, por la rehabilitación de la nave-almacén del taller de reparaciones de locomotoras de vapor de Vilanova; y el de Colaboración, para el que propuso al GIF, por el apoyo económico prestado a la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* en la restauración de la nave y en la creación del nuevo ámbito expositivo, *Espacio Siglo XXI*, dedicado a la difusión de las últimas infraestructuras ferroviarias y de alta velocidad. Finalmente los jurados de los Premios Bonaplata decidieron otorgar el Premio Colaboración 2001 al Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

Se trata de un premio honorífico que consiste en una placa conmemorativa de plata y un diploma que fueron entregados por el Conseller de Indústria y Turisme de la Generalitat de Catalunya, Antoni Subirà, y recogido por Alberto García Álvarez, Director de Explotación del GIF.



IMPLANTACIÓN DE LOS NUEVOS TALLERES DIDÁCTICOS DEL MUSEO: TALLERTREN DIDÁCTICA ACTIVA • PARTICIPACIÓN DEL MUSEO EN EXPODIDÁCTICA 2002 Y EL FORUM LA ESCUELA Y LA CIUDAD
EL MUSEO EN EL SALÓN DE TURISMO DE CATALUÑA, SITC 2002
CELEBRACIÓN DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS
CONTEXTUALIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y MEJORAS DE PRESENTACIÓN
GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA 030-0233 "CALDAS"
(MOLLET-CALDAS, 6), 1887