



• *Noticiario*

EDICIÓN LIMITADA DE PLACAS DE CAVA DEL TREN DEL CENTENARIO

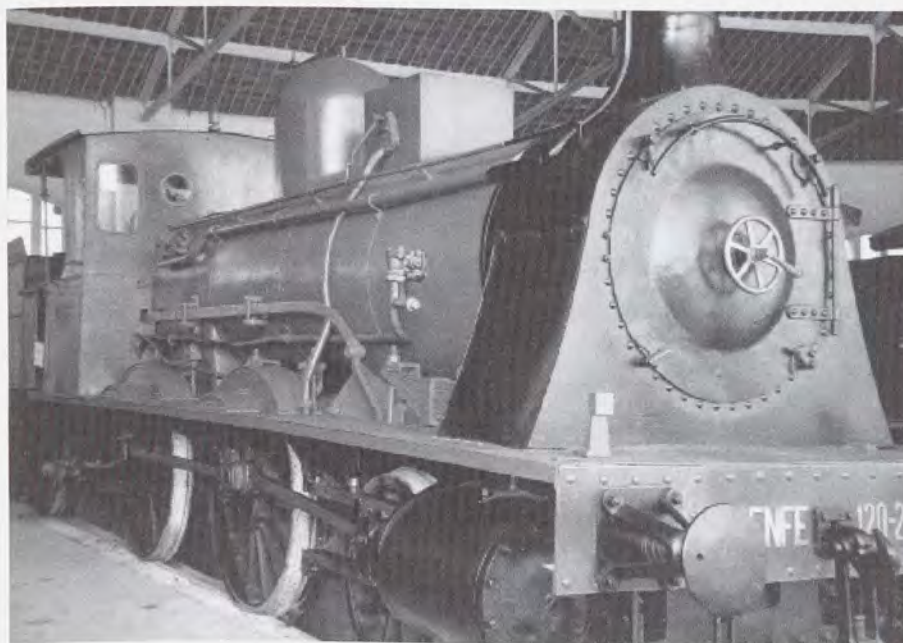
En el mes de diciembre se ha puesto a la venta en el museo una edición limitada de cuatro placas —"cubretapones"— de cava que forman el Tren del Centenario (la locomotora Mataró y los tres coches de primera, segunda y tercera clase).

Realizadas por la empresa Marc Martí, experta en este tipo de soportes, esta serie de placas ha tenido un gran éxito entre los aficionados. En Cataluña hay una gran afición a este tipo de coleccionismo y personas de diferentes puntos del país se han desplazado al museo para adquirir las placas y aprovechar para conocer el museo.



• *Grandes Piezas del Museo*

LOCOMOTORA DE VAPOR 120-2131 OESTE 77, 1884



Este tipo de locomotoras de vapor fabricadas en Alemania fueron adquiridas inicialmente por la Compañía de Ferrocarril de Salamanca a la frontera portuguesa, que sería absorbida por la del Oeste y después por Renfe. Este modelo de máquina estuvo muy extendido durante el último tercio del siglo XIX. Resultó innovador por el hecho de introducir un eje delantero libre (sin bielas) que lo capacitaba para velocidades más elevadas.

Locomotoras como la que se encuentra en el museo de Vilanova, solían remolcar trenes de viajeros en las líneas de mejor perfil. A finales del XIX se fueron progresivamente desplazando a medida que se hacía preciso un incremento de potencia y prestaciones. Renfe las destinó al depósito de Mora la Nueva, donde fueron apartadas en el año 1955.



• *Información General*

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO.
Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú
está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km.
de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

NUEVAS PUBLICACIONES DEL MUSEO



El museo cuenta con tres nuevas publicaciones que contribuirán a la difusión de este equipamiento cultural entre diferentes tipos de público.

Por una parte, se ha diseñado un nuevo folleto-guía para la orientación de los visitantes en las instalaciones del museo. Este desplegable, editado en dos tiradas diferentes en catalán y castellano y en inglés y francés, cuenta con un plano de situación e información de las diferentes áreas del museo.

El nuevo folleto ha sido posible gracias a una subvención del Departamento de Cultura de la Generalitat de Cataluña que ha financiado parte del coste de esta publicación.

Otra publicación recientemente editada es una guía-catálogo de sesenta páginas destinada al público infantil que promocionada y financiada por RENFE (UN de Cercanías y el GIRE) permite hacer un viaje desde una gran estación, recorrer en tren de Cercanías la costa para llegar a la estación de Vilanova i la Geltrú y allí visitar el museo. Tanto el viaje como los edificios y la colección del museo se encuentran adaptados en dibujos y textos a la comprensión de los más pequeños. Los dibujos de cada uno de los vehículos que ilustran este catálogo son obra de Fer-

nando Díaz, conocido artista y gran aficionado al mundo del ferrocarril. La agencia ACV que ha diseñado esta publicación la ha dividido en dos partes, una más divulgativa y otra con juegos y pasatiempos relacionados con el museo del ferrocarril.

El tercer folleto está dedicado de forma monográfica a la Exposición *Un Viaje a 350 Km/h* que acaba de ser ampliada. Es un tríptico que en dos idiomas presenta las características del ferrocarril del siglo XXI.

REUNIÓN EN EL TALGO II DEL CENTRO DE RECURSOS PEDAGÓGICOS DEL GARRAF

El 29 de noviembre se celebró en el TALGO II una reunión ordinaria del Centro de Recursos Pedagógicos del Garraf con todos los Jefes de Estudios de los colegios e institutos de esta comarca catalana.

Era la primera vez que se producía un encuentro de responsables educativos en las instalaciones del museo, lo que permitió dar a conocer de forma directa las posibilidades del museo como recurso formativo para los centros.

Después de la reunión se realizó una visita a los diferentes ámbitos del museo, profundizando en las nuevas áreas expositivas, especialmente en el *Espacio Siglo XXI*, a fin de transmitir el discurso de viaje desde el pasado hasta el futuro que el museo intenta configurar a través de su museografía.



OBRAS DE RENOVACIÓN DE VÍAS Y DEL PUENTE GIRATORIO DEL MUSEO

A finales del mes de diciembre, la UN de Mantenimiento de Infraestructura de Renfe inició los trabajos de renovación de vías del museo. En esta ocasión se procede a la renovación de dos vías del museo muy deterioradas, la instalación de una nueva y la restauración completa de emblemática placa giratoria.

Estas intervenciones en la infraestructura del museo se iniciaron en el año 1999 y están permitiendo mejorar notablemente las instalaciones de vía del museo, a la vez que incrementan los espacios expositivos y permiten asegurar el movimiento de los vehículos que forman la colección del museo.

La placa giratoria es una de las más importantes piezas de arqueología industrial ferroviaria que se conservan en el museo y es una instalación básica para las operaciones que se realizan con sus trenes.

Durante el mes de enero está previsto firmar un Convenio de colaboración entre la Fundación de los Ferrocarriles españoles y la UN de Mantenimiento de Infraestructura de Renfe que contempla estas intervenciones, así como diferentes acciones desarrolladas por esta Unidad de Negocio en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

EXPOSICIÓN TEMPORAL PAISAJES Y FERROCARRIL EN CATALUÑA

A partir del 15 de enero y hasta el 10 de marzo se exhibe en la Sala de Exposiciones Temporales del museo una muestra de fotografías titulada *Paisajes y Ferrocarril en Cataluña* que sobre un fondo dedicado al tren presenta distintos paisajes desde los años sesenta hasta hoy.

Se trata de una colección de veintiséis fotografías realizadas por Jaume Roca y Jordi Alpuente, muy conocidos por su vinculación al mundo del ferrocarril y al de la fotografía en Cataluña. En esta ocasión se han dispuesto cuatro ámbitos relacionados con las cuatro estaciones del año donde es posible observar la atractiva combinación que crea el tren en contacto con la naturaleza.



VILANOVA I LA GELTRÚ

ENERO - FEBRERO 2002

Número 38

Información

INNOVACIONES EN EL ESPACIO SIGLO XXI

Durante el mes de diciembre se han introducido nuevos elementos en la museografía del *Espacio Siglo XXI*, ámbito del museo que fue rehabilitado el pasado año para dar a conocer el ferrocarril más actual. Las últimas intervenciones realizadas en la exposición *Un Viaje a 350 Km/h* se basan en tres líneas de actuación: crear un espacio más atractivo para los visitantes; ampliar la información dedicada a las más avanzadas tecnologías ferroviarias y, específicamente, a la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia; y mejorar las zonas audiovisuales.

En una primera fase, durante la segunda mitad del año 2000 y la primera del 2001, las acciones se centraron en la recuperación patrimonial de una nave de finales del siglo XIX del antiguo taller de reparaciones de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú y en la creación de un ámbito expositivo acorde con los objetivos de innovación del museo.

En la nueva etapa que ahora se inicia, el museo pretende profundizar y mejorar los contenidos de este *Espacio Siglo XXI*. Concretamente, se han creado nuevos folletos para los visitantes, paneles para las diferentes áreas, se ha instalado una señal de la nueva línea de Alta Velocidad, una sección de maqueta de la infraestructura de la línea, un nuevo audiovisual y también se han reubicado diferentes elementos. En la misma línea, está previsto que durante el primer trimestre del 2002 se produzcan nuevas incorporaciones de piezas a una exposición siempre viva y en evolución. La presentación de estos cambios a los medios de comunicación locales se celebró el día 21 de diciembre.

La rehabilitación, el mantenimiento y las mejoras han sido posibles por la cooperación del ente público, Ges-

tor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) que actualmente construye la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia. El pasado año la Fundación de los Ferrocarriles Españoles firmó un acuerdo de colaboración con el GIF.



Foto: Diari de Vilanova.

NUEVAS PUBLICACIONES DEL MUSEO DE VILANOVA
OBRAS DE REHABILITACIÓN DE VÍAS POR PARTE DE LA U.N.
DE INFRAESTRUCTURAS DE RENFE • REUNIÓN DEL CENTRO DE RECURSOS
PEDAGÓGICOS DEL GARRAF • EXPOSICIÓN TEMPORAL PAISAJES
Y FERROCARRIL EN CATALUÑA • EDICIÓN LIMITADA
DE PLACAS DE CAVA DEL TREN DEL CENTENARIO
GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA
DE VAPOR 120-2131 OESTE 77, 1884