



## • Noticiario

### LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL AMICALE CELEBRA SU REUNIÓN ANUAL EN VILANOVA



Los días 5 y 6 de octubre se celebró en Barcelona y Vilanova el encuentro anual de AMICALE, Asociación formada por antiguos representantes de los ferrocarriles en la UIC.

En la mañana del viernes 5 acudieron todos los asistentes al encuentro a las instalaciones del museo de Vilanova. Los quince miembros de AMICALE organizaron su reunión anual, que se desarrolló en el interior del coche salón del Talgo II. En el transcurso de la reunión se realizó una breve presentación de Renfe y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles a la que acudió la Delegada del GIRE en Cataluña y Aragón, Mar Ruiz. Este encuentro que fue organizado por Ignacio Barrón de Angoit, Delegado de Renfe en la UIC, concluyó con la visita a las diferentes áreas del museo.

## • Grandes Piezas del Museo

### LOCOMOTORA DE VAPOR 220-2005 OESTE 9, 1881

Se trata de la locomotora más rápida del siglo XIX en España. Esta máquina del tipo 2-2-0 American, fue muy usada en los EE.UU. Fue encargada para la compañía Madrid-Cáceres-Portugal (MCP) y en 1928 se integró en la del Oeste, pasando a Renfe en 1941. En 1953 se dio de baja toda la serie, excepto esta locomotora que trabajó en el depósito de Madrid-Delicias como caldera fija, hasta 1960.

El tipo de rodaje 2-2-0 fue una adaptación del más antiguo 1-2-0 y se concibió para el remolque de trenes de viajeros en líneas de perfil favorable. Con esta

locomotora se lograba más rapidez, pero la carga remolcada tenía que ser menor; por eso otros modelos de locomotoras tuvieron más éxito que éste.



### LA "PERRUCA" Y EL TÚNEL DEL MISMO NOMBRE

D. Fernando Fernández Sanz ha realizado unas observaciones sobre la máquina 030-2110, y el origen de su apodo "Perruca", que matizan la información publicada a este respecto en el número anterior: "Esta locomotora fue adquirida de ocasión, junto con otras dos, a la fábrica francesa Koechlin, tras la quiebra de la compañía El Paso, Memphis and Pacific de Estados Unidos a la que estaban destinadas. Llevaron en la compañía del Noroeste los números 29 a 31, luego en el

Norte del 651 al 653 y 1651 a 1653. En Renfe fueron la serie 030-2108 al 2110. En cuanto a los nombres, los recibieron antes de entrar en servicio y correspondían a dos estaciones y al famoso túnel de La Perruca, en su tiempo el más largo de España...que recibió ese nombre antes del paso de la citada máquina. Es decir, que el nombre de Perruca se le puso a la máquina por la denominación del túnel, antes de que esa imagen de su salida por él recordara a la perra gorda".



## • Información General

### Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



### Accesos

Situado junto a la estación de Renfe  
Tren: Línea C2 de cercanías.  
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú  
está situada a 45 km.  
de Barcelona y a 45 km.  
de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril  
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800  
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491  
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



## • Noticiario

### DOS NUEVAS RESTAURACIONES DE VEHÍCULOS DE LA COLECCIÓN

**D**urante los meses de agosto y septiembre se han llevado a cabo en el Taller de Reparaciones de Renfe de Vilanova los trabajos de restauración y rehabilitación de dos nuevos vehículos que forman parte de la colección permanente del Museo. Con estas, ya son tres las piezas recuperadas este año, después que en el primer cuatrimestre se rehabilitara la locomotora eléctrica 7.206.

En este caso se trata de una pequeña dresina de vías y obras de 1940 y un coche de viajeros de la serie 6.000 (BB 1-6237). La rehabilitación ha consistido en la reparación de chapa y pintura con los colores originales de Renfe de los dos vehículos.

Con la rehabilitación del coche 6.000, ya son cuatro los vehículos de viajeros completamente restaurados y que forman la composición operativa de material histórico del Museo con que se efectúan algunos viajes turísticos.



### CELEBRADA EN EL MUSEO LA IV EDICIÓN DEL MOTOCLOSSIC

**D**urante el fin de semana del 6 y 7 del pasado mes de octubre, el Museo de Vilanova acogió la IV edición de la muestra *Motoclàssic*, organizada por el Moto Club Peña Motorista de Vilanova y que cuenta con la colaboración del Ayuntamiento. El acontecimiento ofrece dos propuestas bien diferenciadas, dirigidas tanto a los aficionados al motociclismo como a aquellas personas interesadas en el coleccionismo; por una parte, es un mercado de piezas y repuestos, tanto para cambio, como compra y venta y, por otra, una exposición muy sugerente de aproximadamente un centenar de motocicletas históricas.

Acompañando a las locomotoras del Museo, se exhibieron auténticas piezas de colección de diferentes marcas, muchas de ellas restauradas por sus propietarios. En esta edición la muestra estuvo dedicada a la conocida marca Ducati, de la que se expusieron casi todos los modelos desde las primeras *Mototrans* hasta los últimos modelos fabricados.

Con esta edición se ha alcanzado la consolidación de *Motoclàssic* en Cataluña. Entre los seis mil asistentes se encontraban aficionados de Valencia o Zaragoza. Todos ellos —visitantes, aficionados y coleccionistas— disfrutaron de la exposición en un marco único.



### DOS NUEVOS VIAJES DEL TREN HISTÓRICO DE LOS AÑOS 50



**L**a composición del tren histórico del museo (locomotora 7652 y cuatro coches 6000) realizó el pasado 30 de septiembre un viaje de Barcelona a Lérida y Pla de Vilanoveta para la *Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona*. Una jornada de domingo muy ferroviaria para los aficionados que acudieron a conocer los vehículos históricos que ARMF mantiene y repara en las instalaciones del Pla de Vilanoveta.

Por otra parte, el *Club Ferroviario de Tarrasa* en el vigésimo aniversario de su fundación eligió la misma composición para un viaje el 28 de octubre, de Tarrasa a Figueres y Portbou. El recorrido de ida se realizó por la línea de Granollers y el de regreso por la de Mataró.

En Figueres se visitó el Museo del Juguete y los socios más interesados pudieron desplazarse en el tren hasta las instalaciones ferroviarias de Portbou.



VILANOVA I LA GELTRÚ

NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2001 Número 37

# Información

## CONVENIO DE COLABORACIÓN CON TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA (TMB)

El martes día 16 de octubre, en las instalaciones del Museo del Ferrocarril de Vilanova, se firmó un convenio de cesión y colaboración en materia documental, de patrimonio histórico y de comunicación entre TMB y la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*. Este acuerdo contempla la cesión por parte de TMB al Museo de diferentes piezas, objetos y documentos que forman parte del legado histórico de esta empresa de transportes de Barcelona. Esta aportación enriquece y mejora el importante fondo patrimonial del Museo, a la vez que permite conservar en condiciones óptimas estas piezas.

El Museo de Vilanova se responsabiliza de la custodia y exhibición del mencionado fondo patrimonial, cumpliendo así uno de los principales objetivos de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles*, como es mejorar y completar la calidad de su fondo expositivo y documental y, a la vez, contribuir a la potenciación del transporte urbano por ferrocarril.

El Consejero Delegado de TMB —Emilio López Bailón— y el Director Gerente de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* —Carlos Zapatero Ponte— fueron los encargados de firmar el mencionado convenio fruto de la permanente colaboración entre estos organismos. Hay que recordar que TMB forma parte del Patronato de la Fundación.

En el marco de este convenio, las dos instituciones se comprometen también a la difusión mutua de sus actividades, el intercambio regular de publicaciones y la rehabilitación de elementos patrimoniales.

### Presentación del Mobiliario de la Biblioteca del Museo

Una mesa de cinco metros y medio con diecisiete sillas que pertenecieron a la biblioteca original de la estación de Barcelona-Francia, proveniente de la antigua compañía ferroviaria Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA), cedida por Mantenimiento de Infraestructura de Renfe, e incorporada recientemente al fondo mobiliario patrimonial del Museo, fue el escenario en el que se llevó a término la firma de este documento.



DOS NUEVAS RESTAURACIONES DE VEHÍCULOS DE LA COLECCIÓN • CELEBRADA EN EL MUSEO LA IV EDICIÓN DEL MOTOCLÀSSIC • DOS NUEVOS VIAJES DEL TREN HISTÓRICO DE LOS AÑOS 50 • LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL AMICALE CELEBRA SU REUNIÓN ANUAL • GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA DE VAPOR 220-2005 OESTE 9, 1881