



• Noticiario

ACABADOS LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN DE LA LOCOMOTORA 7206 "COCODRILO"

En el Taller Central de Reparaciones de Renfe de Vilanova i la Geltrú se han llevado a cabo los trabajos de restauración de chapa y pintura de la locomotora eléctrica 7.206, que forma parte de la colección permanente del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

La rehabilitación de un vehículo que se encontraba muy deteriorado, en esta ocasión, ha contemplado distintas operaciones para adecuar la rehabilitación lo máximo posible a la apariencia de la pieza en su origen. Entre esas intervenciones hay que destacar el redondeado de topes, la colocación de nuevas placas e inscripciones originales, la reubicación de las mangas de freno, la supresión de ocho pilotos frontales y, muy especialmente, la pintura con los colores originales de la Compañía del Norte.

En los años que perteneció a la antigua compañía ferroviaria Norte fue pintada de azul marino con el bastidor, techo y rodadura en negro. Al pasar a Renfe en 1941, junto a otras modificaciones menores, el tono azul dio paso a una nueva pintura en verde y, desde 1971, se le pintó una franja amarilla, además de renu-



Foto de Carlos Castros. LA HORA DEL GARRAF.

ALFONSO MARCO FINALIZA EL CICLO DE PRESENTACIONES DE SU LIBRO "WELCOME TO HELL" ("BIENVENIDO AL INFIERNO")



El Coordinador de Documentación del museo, Alfonso Marco Pérez, publicó en el mes de marzo su segundo libro, "Welcome to Hell". Crónica, antecedentes y reflexiones en perspectiva de la masacre en Bosnia-Herzegovina.

Editado por Edicions de Ponent, se trata de una obra que reflexiona con gran profundidad sobre la ruptura de la antigua Yugoslavia, en los años 1992 y 1995, aunque el libro hace un repaso general de la historia de esa área balcánica hasta nuestros días.

El ciclo de presentaciones de esta obra se inició en el *Diari de Vilanova* de esta ciudad; posteriormente en el

palacio de Fernan Nuñez, sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, contó con la presencia de su director gerente, Carlos Zapatero, y del Catedrático de Ciencia Políticas, Carlos Taibo; en Barcelona, el encargado de la presentación fue el Eurodiputado, José María Mendiluce; en Zaragoza, el periodista y fotógrafo, Gervasio Sánchez, y el subdirector del Heraldo de Aragón, José Luis Trasobares; y en Valencia, el Diputado, Ricard Pérez Casado.

Encargado de las labores documentales del museo y de su Biblioteca-hemeroteca, el primer libro de este historiador, profundo conocedor del ferrocarril y la historia contemporánea, fue "El Ferrocarril de Cortes a Borja" que obtuvo el premio de investigación "Comarca de Borja" de la Diputación General de Zaragoza.

• Grandes Piezas del Museo

LOCOMOTORA DE VAPOR 040-2019 (1879) "VERRACO"



La locomotora de vapor 2019 es especial para Vilanova i la Geltrú, a partir de 1949, fue asignada a su depósito, donde permaneció hasta que fue dada de baja, en 1967.

Este tipo de locomotora no fue demasiado común en Europa, aunque sí estuvo muy extendida en España, lo que era lógico en un país de relieve abrupto. Al ser motrices todos los ejes (unidos por bielas), todo

el peso de la máquina es adherente. Con su adherencia y una elevada potencia, se conseguía una locomotora idónea para el remolque de trenes de mercancías en cualquier perfil. Naturalmente estas características tenían la contrapartida de sacrificar la velocidad.

La serie, cuyas líneas austeras delatan su origen británico, fue adquirida por la compañía Tarragona-Barcelona-Francia, que pasaría a la red catalana de MZA. Esta compañía no utilizó demasiado las locomotoras 0-4-0, pues sus líneas eran de un perfil menos accidentado que las de otras compañías.



• Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

REAPERTURA DE LA BIBLIOTECA DEL MUSEO

El Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú ha puesto de nuevo en funcionamiento la biblioteca-hemeroteca, con su valioso fondo documental incrementado. Como informábamos en ediciones anteriores de este boletín, en los primeros días del año 2001, la Gerencia de Mantenimiento e Infraestructura



Foto de Antonio Barrio. LA HORA DEL CABAL

de RENFE en Barcelona cedió al museo un destacado fondo documental y mobiliario perteneciente a la antigua Compañía de Ferrocarril MZA.

Durante el primer cuatrimestre del año, el Museo ha llevado a cabo los necesarios trabajos de adecuación y ampliación de este espacio.

El acceso a la biblioteca es libre y el horario de consulta es de 10:30 a 14:30 horas, los miércoles, jueves y viernes; del 14 de julio al 14 de septiembre será de 11:00 a 13:30 con visita concertada. Todos aquellos interesados en la utilización de este nuevo servicio en el Museo de Vilanova, así como en conocer más información de la Biblioteca y Hemeroteca general de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, pueden dirigirse a la página web www.ffe.es y por teléfono al 93-815 84 91.

CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE CATALUÑA

El Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú tenía la consideración de museo colaborador del Sistema de Museos de la Ciencia y la Técnica de Cataluña desde el año 1997, pero la firma de este nuevo protocolo actualiza y potencia de cara al futuro sus vínculos.

El Director del Museo de Tarrasa, Eusebi Casanelles, y el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, fueron los encargados de suscribir este convenio que, como los firmados con el resto de museos del Sistema, pretende establecer unas bases sólidas de intercambio que permitan consolidar el patrimonio industrial de Cataluña y crear una potente organización museística para participar sus contenidos a la sociedad. El Sistema del mNACTEC está formado por catorce equipamientos monográficos de ciencia, tecnología y sociedad extendidos por el territorio catalán. En base a la musealización de espacios productivos se quiere contribuir a difundir el proceso de la industrialización en Cataluña desde una óptica pluridisciplinar en el presente y para el futuro.

Los Museos que forman parte del Sistema participan en un conjunto de programas impulsados y financiados por el mNACTEC, como son el programa de Difusión, el de Imagen Institucional, el de Conservación, el de Documentación y Estudios, etc. con la voluntad de establecer una política museística coherente con las necesidades de los diferentes museos que forman parte.



NUEVO CUADERNO DIDÁCTICO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA

El pasado día 16 de mayo en el Museo de la Ciencia y la Técnica de Tarrasa, se presentó el nuevo Cuaderno Didáctico del Museo del Ferrocarril de Vilanova. Esta publicación es la número trece de las realizadas hasta ahora por el Sistema de Museos de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña. Se trata de unos Cuadernos que bajo la coordinación de la profesora de la Facultad de Didáctica de las Ciencias Sociales de la Universidad de Barcelona, Magda Fernández, no sólo son una excelente herramienta para el aprendizaje de los escolares, sino que también están dirigidos a un público más amplio interesado en las actividades industriales del mundo contemporáneo. Los cuadernos pretenden exponer de forma rigurosa en cuanto a los con-

tenidos, pero muy pedagógica y atractiva por sus imágenes y el impacto visual de sus dibujos, el funcionamiento de las diferentes instalaciones industriales de los Museos y su papel en la sociedad.

A través de las páginas de este cuaderno dedicado al Museo del Ferrocarril de Vilanova, se puede hacer un viaje desde los inicios del tren, en 1848, hasta el 2004, año en que está prevista la llegada del tren de Alta Velocidad a Barcelona. Se da un especial protagonismo a las funciones de las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor donde hoy está instalado el Museo. Para la elaboración de los magníficos dibujos de Jordi Ballonga y de los textos, ha sido nece-

ACTIVIDADES EN EL DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS

El Museo del Ferrocarril de Vilanova se añadió a la celebración del Día internacional de los Museos ofreciendo, como en años anteriores, la entrada gratuita a sus instalaciones, no sólo el día oficial de la celebración —18 de mayo—, sino también el siguiente domingo.

Este año, además, siguiendo la propuesta del Servicio de Museos de la Generalitat de Cataluña, se realizó una ficha especialmente para esta celebración con la que se obsequió a todos los visitantes en esos días. Con el título *Descubre una joya del Museo*, se pretendía ofrecer información específica de una de las piezas de la colección. El Museo de Vilanova eligió para esta ocasión la locomotora de vapor 651 que este año cumple cien años.

CAMPAÑA DE VERANO 2001

El equipo del Museo del Ferrocarril de Vilanova ha visitado durante la última semana del mes de junio, de forma personalizada, algunos de los principales establecimientos turísticos de la costa entre Barcelona y Salou, para promocionar, como en anteriores ocasiones, sus instalaciones entre los visitantes que acuden en verano a estas localidades turísticas.

Esta vez, se ha puesto especial atención a la propia ciudad de Vilanova y los enclaves más cercanos. Oficinas y Patronatos Municipales de Turismo, Hoteles, Campings, Restaurantes y otros establecimientos turísticos son los centros con los que se ha establecido contacto para que dispongan de información detallada del Museo.

En lo que respecta al horario, como ya se adelantó en la pasada edición del boletín, para atender aún mejor la demanda, este año se abrirá además unas horas por la mañana y todos los lunes del mes de agosto. Así, el horario será como se indica a continuación: del 14 de julio al 14 de septiembre, abierto de 11:00 a 13:30 y de 16:30 a 20:00 horas, todos los días excepto los lunes de julio y septiembre.

saría realizar una cuidadosa labor de búsqueda y documentación que ha permitido reconstruir la actividad desde finales del siglo XIX de este importante centro ferroviario de Vilanova i la Geltrú.





VILANOVA I LA GELTRÚ

JULIO - AGOSTO 2001

Número 35

• Información

ENTREGA DE LA I EDICIÓN DE LOS PREMIOS CAMINOS DE HIERRO EN VILANOVA

El pasado 17 de mayo, en la sala *Espacio Siglo XXI* del Museo del Ferrocarril, se hizo entrega de la Primera edición de los premios *Caminos de Hierro en Vilanova*. La creación de estos nuevos premios, se debe a la voluntad de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles de hacer un reconocimiento público a aquellas instituciones que colaboran desinteresadamente con el museo de Vilanova.

La primera edición contó con la presencia en el Museo de todos los miembros del Comité de Dirección de la Fundación que se reunieron por primera vez en Vilanova para la realización de una reunión ordinaria. El encargado de entregar el premio fue el director gerente de la Fundación, Carlos Zapatero Ponte.

En esta ocasión se quiso reconocer la labor del *DIARI DE VILANOVA* que durante 150 años ha participado de la aventura del ferrocarril, y muy especialmente por su ayuda en la implantación y posterior consolidación del Museo del Ferrocarril en la ciudad. El galardón se entregó a su editor y director que ha mani-

festado siempre una especial sensibilidad hacia el mundo del tren. Por lo tanto, este primer premio reconoce la labor de una institución y muy especialmente, de una persona, Jose Francisco Huguet i Prats. La escultura que se entregó como galardón es del artista Felip Gaig y pertenece a una serie limitada de 25 originales.

Estos premios se quieren otorgar en el transcurso de una fiesta anual que reuna en las instalaciones del Museo a todo el mundo que participa en las diferentes actividades y que colabora en la creación en Vilanova i la Geltrú de un gran espacio de ocio y cultura dedicado al mundo de los trenes.



Foto Juanjo Vidilla. DIARI DE VILANOVA.

REAPERTURA DE LA BIBLIOTECA DEL MUSEO • CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE CATALUÑA • NUEVO CUADERNO DIDÁCTICO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA • ACTIVIDADES EN EL DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS • CAMPAÑA DE VERANO 2001
ACABADOS LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN DE LA LOCOMOTORA 7206 "COCODRILO" • ALFONSO MARCO FINALIZA EL CICLO DE PRESENTACIONES DE SU LIBRO "WELCOME TO HELL"
GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA DE VAPOR 040-2019 (1879)