



• Noticiario

EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE CATALUÑA PREPARA SU PLAN ESTRATÉGICO

Los días 22 y 23 de marzo pasado se reunieron en El Hotel St. Bernat del Montseny en Barcelona los Directores de los catorce Museos que forman el Sistema de la Ciència y la Tècnica de Catalunya, entre los que se encuentra el Museo del ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

El motivo de esta reunión era la elaboración del primer Plan Estratégico de este conjunto de Museos que permiten explicar el proceso de industrialización del país y a los que une el interés en la difusión, conservación e investigación de su patrimonio industrial.

Durante las jornadas se elaboró un diagnóstico de la situación actual, las principales líneas estratégicas de cara al futuro y las actividades previstas. Este periodo de reflexión quiere suponer el inicio de una nueva

etapa de mayor dinamismo y con una mayor presencia en la sociedad del Sistema de Museos de la Ciència i de la Tècnica. La Dirección del Museo del Ferrocarril forma parte del nuevo Comité Ejecutivo.



PRESENCIA DEL MUSEO EN EL SALÓN DE TURISMO DE CATALUÑA

Entre los días 29 de marzo y 1 de abril de 2001 se celebró en Barcelona el Salón de Turismo de Catalunya (SITC).

Como en otras ocasiones, el Museo tuvo oportunidad de dar a conocer su producto en diferentes stands de la Feria, más activamente en el cuarto pabellón que este año ha estado dedicado exclusivamente a la difusión de la Cultura.



• Grandes Piezas del Museo

LOCOMOTORA DE VAPOR 020-04 (1871)

Esta pieza fue adquirida por la Compañía del Ferrocarril Urbano de Jerez de la Frontera, más tarde integrado en los Ferrocarriles Andaluces, una de las Compañías que integraban el mosaico ferroviario de la época.

Este tipo de pequeñas locomotoras, fueron construidas para usos limitados, generalmente sobre líneas de reducidas dimensiones: áreas urbanas o maniobras en estaciones, depósitos y factorías. Para ello se precisaba de locomotoras sencillas, de fácil mantenimiento, y limitada potencia.

En 1942 fue vendida a la Compañía Española de Fabricación Mecánica del Vidrio (CELO), en San

Adrián del Besós, para mover los vagones entre la factoría y la estación de RENFE, trabajo que realizó hasta 1963.



• Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO.
Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

INSTALACIÓN DE NUEVA ESCENOGRAFÍA Y SOPORTES INFORMATIVOS EN LA ENTRADA DEL MUSEO



Dentro de las actuaciones que se han ido llevando a cabo para completar y mejorar la museografía general del museo, el pasado mes de abril se ha instalado en su entrada la escenografía del Túnel Ferroviario de la Argentera, así como los correspondientes soportes informativos. De esta forma concluyen los trabajos llevados a cabo en meses anteriores, al cambiar de lugar la locomotora Teresa y colocar la cabina seccionada de Talgo III.

Para conseguir un mayor impacto visual, el Museo propuso crear una imagen en la pared frontal que diera la sensación que el Talgo estaba en circulación, concretamente que salía de un túnel.

Aún teniendo en cuenta que hasta abril no finalizó la composición de esta escenografía, el Museo ya ha podido apreciar muy positivamente los resultados del mencionado cambio. En las encuestas que se efectúan a los visitantes para conocer la razón que les ha impulsado a acercarse al Museo, la respuesta "pasaba por delante" ocupa un lugar importante entre las razones de la visita, lo que supone un incremento porcentual muy relevante de este concepto.

NOVEDADES EN EL HORARIO DE VERANO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA

La temporada de verano 2001 en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú comienza este año con algunas novedades. Como en años anteriores se adapta el horario de visitas a las necesidades y demandas del público de la temporada estival.

Este año, para atender aún mejor la demanda, se abrirá además unas horas por la mañana y todos los lunes del mes de agosto. Así, el horario será como se indica a continuación: del 14 de julio al 14 de septiembre, abierto de 11:00 a 13:30 y de 16:30 a 20:00 horas, todos los días excepto los lunes de julio y septiembre.

También como en años anteriores, coincidiendo con la finalización del curso escolar y las visitas de centros educativos, y para la realización de labores específicas de mantenimiento e inventario, el Museo permanecerá cerrado los días 26, 27, 28 y 29 de junio.

ACUERDO CON CERCANÍAS-RENFE PARA USO DEL APARCAMIENTO LOS FINES DE SEMANA

Desde el primer fin de semana del mes de abril, los visitantes del Museo del Ferrocarril de Vilanova disponen de servicio de parking en el aparcamiento de Cercanías situado junto a sus instalaciones.

La Gerencia de Cercanías de Barcelona y el Museo del Ferrocarril han llegado a un acuerdo en el sentido de permitir a los visitantes del Museo el acceso al parking de Renfe durante todos los fines de semana, presentando la entrada del mismo en las taquillas de la estación.

El mencionado aparcamiento sólo podía ser utilizado por los clientes de RENFE poseedores de billetes de ferrocarril. A partir de ahora, presentando la entrada del museo y previo pago de la cantidad



de 100 ptas., los visitantes pueden utilizarlo sábados y domingos durante todo el tiempo de apertura del museo.

VISITA OFICIAL DE LOS PARTICIPANTES DEL 43 RALLYE INTERNACIONAL DE COCHES DE ÉPOCA BARCELONA-SITGES

El pasado 5 de marzo, el Museo del Ferrocarril de Vilanova tuvo el honor de reunir en la Rotonda a la mayoría de los participantes del 43 Rallye Internacional de Coches de Época Barcelona-Sitges, que un día después de su gran exhibición en el mencionado Rallye quisieron disfrutar de una visita especial al Museo.

Los magníficos automóviles presentados en el Rally sugirieron en su momento progreso y modernidad, a igual que las locomotoras que se exhiben en la Rotonda del museo. El espectáculo inigualable que representó unir, aunque sólo por un día, la magia de trenes y coches, lo pudieron disfrutar más de un centenar de personas que acudieron a acompañar a los emblemáticos vehículos.



EXPOSICIÓN TEMPORAL FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE G. MARSHALL

Desde el 15 de mayo y hasta el 29 de julio del presente año se puede visitar en la Sala de Exposiciones Temporales del Museo del Ferrocarril de Vilanova la Exposición FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE MARSHALL.

Se trata de un conjunto de 46 fotografías, propiedad del Museo del Ferrocarril de Ponferrada, cedidas especialmente para esta exposición. Las imágenes muestran los diferentes modelos de

locomotoras de vapor que formaron parte del parque móvil de la Empresa M.S.P. (Minero Siderúrgica de Ponferrada, S.A.), promotora del Ferrocarril Ponferrada-Villablino en 1919.

Lawrence Marshall, prestigioso y conocido fotógrafo del universo del ferrocarril, cuenta en su obra con más de 21.000 negativos de locomotoras de todo el mundo, entre las que se incluyen más de 3.000 españolas.



VILANOVA I LA GELTRÚ

MAYO - JUNIO 2001

Número 34

• Información

CONVENIO DE REHABILITACIÓN CON EL AYUNTAMIENTO

El pasado 3 de abril se firmó el convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú que permitirá rehabilitar durante este año una parte de la cubierta de la nave del antiguo taller de reparaciones de locomotoras de vapor.

El Alcalde de la ciudad, Sixte Moral, y el Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Carlos Zapatero, suscribieron un acuerdo por el que el consistorio municipal aporta diez millones de pesetas para la reconstrucción de la cubierta donde se sitúa un espectacular puente-grúa.

Desde finales del siglo XIX, Vilanova i la Geltrú ha contado con unas importantes instalaciones ferroviarias articuladas en torno a la estación, a lo que hoy es el Taller Central de Reparaciones de Renfe (TCR) y, al depósito y taller de locomotoras de vapor. Este último centro, clausurado en 1967, estaba integrado por un conjunto de construcciones singulares, hoy de gran valor patrimonial que acogen al Museo del Ferrocarril. Consta de dos espacios fundamentales: la rotonda y el taller.

El eje del taller era la gran nave central en la que se realizaban el mantenimiento y las reparacio-

nes de las máquinas. El primer paso para la rehabilitación de este importante patrimonio industrial se realizó el pasado año con la recuperación como nueva área expositiva del Espacio Siglo XXI en una de las naves adosadas, concretamente la que albergó en su día el almacén de suministros. El segundo paso en la dinamización del conjunto patrimonial que representa el antiguo taller, se llevará a cabo con esta rehabilitación de una parte de su cubierta.

El Museo del Ferrocarril quiere ir ampliando los espacios rehabilitados para ofrecer a sus visitantes un imponente espacio, patrimonio histórico-industrial de la ciudad, que permitirá una mejor y más adecuada conservación del patrimonio, así como la comprensión del papel y funcionamiento del ferrocarril en la sociedad contemporánea.



INSTALACIÓN DE NUEVA ESCENOGRAFÍA Y SOPORTES INFORMATIVOS EN LA ENTRADA DEL MUSEO • ACUERDO CON CERCANÍAS-RENFE PARA USO DEL PARKING LOS FINES DE SEMANA • EXPOSICIÓN TEMPORAL FOTOGRAFÍAS 1962-1968 LAWRENCE G. MARSHAL • NOVEDADES EN EL HORARIO DE VERANO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE VILANOVA • VISITA OFICIAL DE LOS PARTICIPANTES DEL 43 RALLYE INTERNACIONAL DE COCHES DE ÉPOCA BARCELONA-SITGES • EL SISTEMA DE MUSEOS DE LA CIENCIA Y LA TÉCNICA DE LA GENERALITAT, PREPARA SU PLAN ESTRATÉGICO • PRESENCIA DEL MUSEO EN EL SALÓN DE TURISMO DE CATALUÑA • GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA DE VAPOR 020-04 ANDALUCES (1871)