



• **Noticiario**

ACTIVA PRESENCIA DEL MUSEO EN LA FIESTA DEL CLUB SUPER 3 DE BARCELONA

Por primera vez el Museo participo de forma activa en la fiesta infantil más importante que se celebra en Cataluña, *La Festa dels Supers*. Durante los días 21 y 22 de octubre, 200.000 personas acudieron al Estadio Olímpico a esta espectacular manifestación que organiza cada año TV3.

En su 5ª edición, el Museo, en colaboración con Cercanías, ofreció en un stand de 50 m² diversas actividades y juegos para los más pequeños.

Durante las dos jornadas se ofreció una amplia información sobre el Museo del Ferrocarril y se entregaron numerosos regalos que facilitaron las diferentes Unidades de Negocio y la Dirección de Comunicación Interna de Renfe.



• **Grandes Piezas del Museo**

LOCOMOTORA DE VAPOR "MARTORELL" (1854)

A partir de la publicación de este número, el Museo de Vilanova —al igual que viene haciendo el Museo de Delicias— abre una nueva sección para ofrecer información de los vehículos que cuenta en su patrimonio. Iniciando la serie con una de las máquinas más valiosas que se conservan en España, la locomotora "Martorell", en cada número se irán presentando las piezas más representativas de su colección.

La "Martorell" es la locomotora más antigua conservada en España y ya ofrece un temprano ejemplo de la capacidad de adaptación del ferrocarril. Es un modelo evolucionado desde otros más antiguos y limitados, diseñado para el remolque de trenes de viajeros, función que desarrolló durante varios decenios.

De fabricación británica, fue encargada por el pequeño ferrocarril de Barcelona a Martorell, sucesivamente trasvasado a compañías mayores:

Tarragona-Barcelona-Francia (TBF) en 1875 y Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA) en 1891. En esta última Compañía, sería reformada para adaptarla al servicio de maniobras en 1913. Se le instalaron depósitos de agua a ambos lados de la caldera, pasando a ser una locomotora tipo "tanque". Siempre circuló en Cataluña, en la costa o en sus proximidades.



• **Información General**

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
 Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
 Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
 Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es

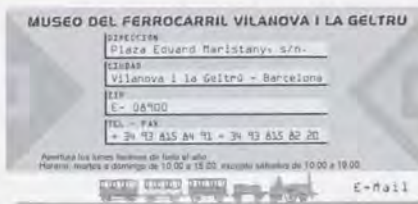


• Noticiario

NUEVA PÁGINA WEB DEL MUSEO DE VILANOVA

Como anunciamos en la publicación anterior, ya se encuentra operativa la nueva página web del Museo. Prevista su presentación en tres idiomas: castellano, catalán e inglés, en una primera fase se ofrece en castellano, encontrándose (al cierre de esta edición) en preparación en los restantes idiomas.

Creada por la empresa **get@web** y coordinada la estructura y diseño de la web por la Dirección de Actividades Culturales de la Fundación, su principal novedad es la posibilidad de contemplar las mejores vistas panorámicas del Museo. Estas fotografías permiten hacer un recorrido virtual por su interior, especialmente por la Rotonda, y facilitan un primer acercamiento a los vehículos que en ella se exhiben. El próximo año está previsto que se amplíen sus contenidos, básicamente con la incorporación de las características de cada una de las locomotoras y



coches que forman los fondos del Museo y con mayor número de imágenes de los vehículos.

En sus páginas también se pueden consultar las principales informaciones del Museo: datos útiles, información general y pormenorizada, documentación, actividades didácticas, artículos a la venta en la tienda, las noticias de última hora etc. En términos generales se trata de una nueva página que nace con vocación de renovar la imagen del Museo en la Red y que aspira a seguir creciendo y mejorando.

VIAJE EN TREN HISTÓRICO A TARRAGONA DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA

El día 1 de octubre se realizó un viaje desde la estación de França de Barcelona hasta Tarragona con la máquina 7.642 y los tres coches 6.000 (restaurados el pasado año en el TCR de Vilanova). Concertado la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Barcelona, este viaje se encontraba pendiente desde la primavera pasada cuando problemas de última hora impidieron la circulación de este material histórico.

La locomotora Althom fue conducida por maquinistas miembros de la Asociación de Amigos

del Ferrocarril de Badalona que son los que se encargan de su mantenimiento y puesta en funcionamiento.



PRIMER ENCUENTRO DE SOCIOS DEL CLUB ENTRE LÍNEAS

Se celebró en las instalaciones del Museo el primer encuentro de socios del Club infantil Entre Líneas de la revista LÍNEAS del Tren que publica la Dirección de Comunicación interna de Renfe. Una gran fiesta tuvo lugar en el exterior del Museo durante la mañana del 16 de septiembre con todo tipo de actividades. Doce



talleres diferentes invitaban a la participación de los más pequeños y diferentes grupos de animación completaban el espectáculo.

Al final del acto se repartieron regalos para todos los socios que quedaron emplazados para una segunda edición de este encuentro. El acto congregó a más de 400 personas entre socios y acompañantes.

MEGAFONÍA Y MÚSICA AMBIENTAL EN LA ROTONDA



En el mes de octubre se ha recuperado una antigua instalación de altavoces ubicada en

la Rotonda para su utilización como sistema de megafonía y música ambiental del Museo.

Situado en la zona de venta de entradas y tienda para un cómodo manejo por el equipo de Atención al Visitante, este nuevo montaje mejora notablemente la calidad de las visitas al posibilitar la emisión de todo tipo de información. Comunicando horas de funcionamiento del audiovisual, las actividades en el interior del Museo, los servicios que se ofrecen o el horario de cierre de las instalaciones, son algunos de los objetivos de los anuncios que se emitirán regularmente en el recinto exterior.

Por otra parte, la visita a las instalaciones del Museo, y especialmente a la colección de vehículos, con música de fondo es un valor añadido que ofrece la puesta en servicio de este sistema de audio.

FERIA MOTOCLÁSIC EN EL MUSEO

El fin de semana del 7 y 8 de octubre se celebró en el Museo la Tercera Edición de la Feria Motoclásic de Vilanova i la Geltrú. Es la primera vez que esta importante manifestación de motos se celebra en las instalaciones del Museo.



La Muestra donde participaron 50 expositores con un total de 70 motocicletas de todos los tiempos, se instaló en el interior de la Rotonda junto a las más antiguas locomotoras de vapor, creando un montaje histórico particularmente contrastado y excepcional por su singularidad.

En los espacios exteriores se instaló un mercado de piezas antiguas y modernas con 65 paradas que intercambiaron productos y facilitaron la compra y venta de diferentes elementos del mundo de las motos. Se pusieron a la venta más de 200 motocicletas y ocho coches antiguos.

La Feria contó con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad y movilizó a 7.800 personas en



los dos días en que se prolongaron las actividades, consolidándose como una de las principales muestras de Cataluña.



VILANOVA I LA GELTRÚ

NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2000 Número 31

Información

LA CLIMATIZACIÓN DEL TALGO II AMPLIA LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL MUSEO

Se ha instalado un sistema de climatización en el Talgo II, recientemente incorporado a los fondos del Museo, que permite la visita del público a su interior, a la vez que posibilita la utilización de este espacio para conferencias o presentaciones, y su incorporación en los trabajos escolares de las Aulas-Taller.

El 30 de septiembre se celebró la primera conferencia en el interior del Talgo II, promovida por el Colegio de Ingenieros industriales de Vilanova i la Geltrú.

Una cincuentena de personas entre asociados y familiares pudieron disfrutar de la exposición *La ingeniería en el Campo del Ferrocarril*, a cargo del Ingeniero Industrial, Antonio Méndez Blanco, gran conocedor del mundo del ferrocarril público y privado, y con una amplia experiencia profesional en diferentes países.

La intervención en este vehículo amplía los espacios de actuación en el Museo y mejora sustancialmente la propuesta expositiva que se desarrolla en este equipamiento cultural.



NUEVA PÁGINA WEB DEL MUSEO DE VILANOVA
MEGAFONÍA Y MÚSICA AMBIENTAL EN LA ROTONDA DEL MUSEO
VIAJE EN TREN HISTÓRICO A TARRAGONA DE LA ASOCIACIÓN
DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA • PRIMER ENCUENTRO
DE SOCIOS DEL CLUB ENTRE LÍNEAS • FERIA MOTOCLÁSIC EN EL MUSEO
ACTIVA PRESENCIA DEL MUSEO EN LA GRAN FIESTA DEL CLUB SUPER 3
GRANDES PIEZAS DEL MUSEO: LOCOMOTORA DE VAPOR "MARTORELL" (1854)