



LA LOCOMOTORA 7.652 Y LOS TRES COCHES 6.000 DEL MUSEO REALIZAN LOS PRIMEROS VIAJES TURÍSTICOS

Durante el pasado mes de mayo, en diferentes fines de semana, la composición histórica de los años cincuenta del Museo de Vilanova compuesta por la locomotora Alsthom 7.652 y tres coches 6.000, realizó sus primeros viajes turísticos.

La Federación Catalana de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril y la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Badalona han sido los organizadores de estos viajes, que han permitido disfrutar de unos vehículos históricos a los aficionados catalanes. La Asociación de Barcelona que también estaba interesada en viajar en este material, por razones técnicas no pudo realizarse y en el último momento tuvo que ser sustituido.



El material que había permanecido parado durante los últimos años, y al que se han realizado las reparaciones necesarias para su puesta a punto en el Taller de Renfe de Can Tunis, respondió aceptablemente en los dos viajes, aunque se detectaron algunos fallos que actualmente se intentan resolver.

CELEBRACIÓN EN EL MUSEO DEL PRIMER ENCUENTRO DE LOS SOCIOS DEL CLUB ENTRELÍNEAS DE LA REVISTA LÍNEAS DEL TREN

El día 16 de septiembre, se celebrará en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú el Primer Encuentro de los Socios del Club ENTRELÍNEAS de la revista Líneas del Tren de Renfe. Entre las 11:00 y las 18:00 horas del mencionado día, el Museo abrirá sus puertas para acoger una gran fiesta dedicada a los más pequeños del mundo del ferrocarril y sus acompañantes.

Se ha previsto que todos los asistentes, grandes y pequeños, participen en sugerentes propuestas de entretenimiento (juegos, concursos, actuaciones, etc.) que se sucederán a lo largo de la jornada.

La elección de este equipamiento cultural como sede del Primer Encuentro de socios de la revis-

ta Líneas, supone una importante acción de Comunicación que, sin duda, contribuirá a difundir el Museo entre las personas que trabajan en Renfe.



ÉXITO DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS MUSEOS

Como informábamos en la pasada edición de este boletín, el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú tenía preparadas actuaciones especiales para la celebración del Día Internacional de los Museos, tanto el día oficial —18 de mayo— como el domingo posterior al mismo. Un conjunto de jazz acompañó durante la jornada festiva a los visitantes que también pudieron viajar en la locomotora del Centenario.

Ambas jornadas supusieron un espectacular éxito de visitantes, superando en un 180% la cifra del pasado año.

Este gran crecimiento de visitantes, demuestra que la realización de actividades variadas en los Museos moviliza a los diferentes tipos de público y promueve sus instalaciones como espacios mixtos de ocio y cultura.

Información General

Plano del Museo

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO. Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VÍA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú
está situada a 45 km. de Barcelona y a 45 km. de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
 Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
 Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
 Fax: 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



• Noticiario

CAMBIOS EN LA PRESENTACIÓN DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS DEL MUSEO

Durante la última semana de junio, días en que las instalaciones permanecen cerradas al público para efectuar labores especiales de mantenimiento, se han realizado diversos cambios en la presentación de los vehículos ferroviarios que componen la colección permanente del Museo.

Entre los cambios realizados destaca la nueva ubicación en el frontal del Museo de la cabina tractora de TALGO III (2.205 T "Virgen del Carmen"), con una particular presentación museográfica que resaltará no sólo su imagen sino que potenciará la percepción visual de la entrada y accesos del Museo.

Asimismo, la locomotora de vapor "Teresita", que hasta ahora había ocupado el citado acceso principal, pasará a tener un lugar en la zona externa de la Rotonda. Se introducen, además, algunas reformas en la Zona de Infraestructura para incentivar las visitas a esta área entre el público familiar, con la incorporación del pequeño automotor de servicio, más conocido como "huevo", en uno de los tramos de vía.

Con estos cambios el Museo pretende ir transformando los diferentes elementos ferroviarios, de forma que ofrezcan una imagen más atractiva.



FELICIDADES, ANA

Felicidades a nuestra compañera Ana Grande, coordinadora de Comunicación y Didáctica del Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, que el pasado sábado dio a luz su primer hijo Jaume. Enhorabuena de parte de todos tus compañeros.



CAMPAÑA ESTIVAL DEL MUSEO EN ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS DE LA COSTA

Como en campañas anteriores, el equipo del Museo del Ferrocarril de Vilanova ha visitado durante la última semana del mes de junio, de forma personalizada, los establecimientos turísticos de la costa entre Barcelona y Salou, para promocionar sus instalaciones entre los visitantes que acuden en verano a las principales localidades.

De esta forma, tanto Oficinas y Patronatos Municipales de Turismo, como Hoteles, Cam-

pings, Restaurantes y otros establecimientos turísticos de esta importante área turística contarán con información detallada de las instalaciones del Museo, para ofrecer a todo tipo de público.

Esta iniciativa que el Museo viene realizando en los últimos años, refuerza su imagen y contribuye a difundir entre el sector turístico este equipamiento cultural.

NUEVO FOLLETO PROMOCIONAL DEL MUSEO + CERCANÍAS RENFE + MAGIC TREN BCN



En la actual campaña de verano 2000, el Museo de Vilanova estrena un nuevo folleto promocional realizado en colaboración con la Gerencia de Cercanías de Barcelona y Magic Tren BCN.

Se trata de un soporte en formato díptico en cuatro idiomas: castellano, catalán, francés e inglés; con una imagen atractiva y sugerente promociona las instalaciones del Museo y del espectáculo Magic Tren BCN, así como el servicio de cercanías como mejor modo para llegar a estos interesantes equipamientos ludico-culturales. En definitiva, se lanza al mercado una oferta temática sugestiva que invita a "vivir un día entero a todo tren" (mensaje central del folleto).

NUEVOS HORARIOS DE VERANO

Desde el día 1 de julio y hasta el 10 de septiembre, el Museo del Ferrocarril de Vilanova ofrece, al igual que en pasadas temporadas, con un nuevo horario de verano: de martes a viernes de 16:30 a 20:30 horas, sábados y domingos (incluyendo los días 14 y 15 de agosto) de 10:00 a 13:00 y de 16:30 a 20:30. Lunes cerrado, excepto todos los lunes del mes de agosto, que el Museo abrirá por primera vez también sus puertas al público.



El Museo se adapta así a las especiales condiciones veraniegas de la zona, para dar mayor servicio a los visitantes, tanto nacionales como extranjeros, que quieran disfrutar de una oferta lúdico-cultural en sus días de vacaciones.



VILANOVA I LA GELTRÚ

JULIO - AGOSTO 2000

Número 29

• *Información*

PRESENTACIÓN DE LA NUEVA EXPOSICIÓN TEMPORAL DEL VERANO: 150 AÑOS DE FERROCARRIL EN CATALUÑA Y OTRAS NOVEDADES

El Museo de Vilanova i la Geltrú inicia el día 4 de julio la campaña de verano 2000 (que este año se prolonga hasta el día 10 de septiembre), con la presentación de una nueva exposición temporal, la reubicación de algunos vehículos ferroviarios de la colección permanente.

En la Sala de Exposiciones Temporales del Museo se exhibe, hasta el 30 de agosto, la exposición itinerante *150 AÑOS DE FERROCARRIL EN CATALUÑA*. Se trata de una muestra creada por el equipo del Museo de Mataró y organizada por la Diputación de Barcelona, que comenzó su viaje itinerante en Mataró en 1998.

La exposición se estructura como un recorrido cronológico y temático donde se pueden visualizar, en paralelo, los hechos históricos, políticos, sociales y económicos y los acontecimientos más importantes del desarrollo del ferrocarril en Cataluña. La muestra centra su atención, especialmente, en los cien primeros años de vida de este sistema de transporte, en el avance histórico del ferrocarril en la década de los cuarenta del siglo XX (decisiva para su evolución técnica) y la gestión como única empresa pública.

En el marco de esta presentación, se ha previsto una interesante conferencia sobre la "Historia del Ferrocarril en Cataluña", a cargo del prestigioso profesor de la Universidad Autónoma de Barcelona Pere Pascual, autor de numerosas publicaciones sobre este tema.



**CAMBIO EN LA PRESENTACIÓN DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS DEL MUSEO
NUEVO FOLLETO PROMOCIONAL MUSEO + CERCANÍAS RENFE + MAGIC
TREN BCN • FELICIDADES, ANA • CAMPAÑA DE VERANO DEL MUSEO
EN ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS DE LA COSTA • NUEVOS HORARIOS
DE VERANO • LA LOCOMOTORA 7.652 Y LOS TRES COCHES 6.000 DEL MUSEO
REALIZAN LOS PRIMEROS VIAJES TURÍSTICOS • CELEBRACIÓN EN EL MUSEO
DEL PRIMER ENCUENTRO DE LOS SOCIOS DEL CLUB ENTRELÍNEAS
DE LA REVISTA LÍNEAS DEL TREN DE RENFE • ÉXITO DEL
CONFERENCIAL DE LOS MUSEOS**