



• Noticiario

RECONOCIMIENTO A LOS TRABAJADORES DE RENFE

En el Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú se celebró una Jornada de Puertas Abiertas dentro de las actividades de celebración del 150 Aniversario del Ferrocarril. El acto central de dicha celebración fue el reconocimiento a la labor de los trabajadores de RENFE de Vilanova i la Geltrú.

Cerca de 700 jubilados y trabajadores en activo de Renfe fueron los protagonistas de la jornada. Los homenajeados, personas que trabajaron o siguen trabajando como maquinistas, mecánicos, soldados, restauradores, interventores o guardagujas recibieron un diploma de reconocimiento a su labor.

Entre los demás actos que se celebraron ese día, hay que resaltar la presentación de la nueva versión actualizada del audiovisual "Puja al Tren de la His-

toria", la aportación del circuito portátil de 5 pulgadas por parte de AFEVI (Asociación de Amigos del Ferrocarril de Vilanova), el funcionamiento de un globo aerostático de FIATC y la actuación castellera de los "Bordegassos" de Vilanova, todo ello amenizado por música tradicional de una orquestina local.



HOMENAJE A LA FIGURA DE FRANCESC GUMÀ I FERRÁN

Si bien los primeros trenes comenzaron a circular entre Barcelona y Mataró el año 1848, el primer ferrocarril no llegó a Vilanova i la Geltrú hasta el 1881. Para conseguirlo, fue necesario

perforar el macizo del Garraf, obra civil muy compleja que se llevó a cabo gracias a la tozudez del vilanovense Francesc Gumà i Ferrán, un indiano que había hecho fortuna en Cuba.

Precisamente, su figura es motivo de una exposición que se inauguró ese domingo en el Museu. "Gumà i Ferrán es el máximo exponente de los vilanovenses ilustres, fue un héroe". Así habla el escritor de Vilanova Miquel Altadill, autor de la biografía sobre Francesc Gumà i Ferrán, que el Ayuntamiento publicará el próximo año. "Vilanova hoy en día es alguna cosa gracias a él. ¿Quién se atreve a perforar las costas del Garraf sólo con pólvora, pico y pala? No había nadie que quisiera hacerlo, solo él", aseguró.



CAMBIOS Y MEJORAS EN EL MUSEU

El Museu del Ferrocarril se encuentra en un proceso de renovación para que el visitante llegue a conocer el pasado, presente y futuro del Ferrocarril gracias a una experiencia interactiva. En este Museu, donde se expone la colección más valiosa de Europa, 24 locomotoras de vapor y otras diesel y eléctricas, el visitante puede asistir a la proyección del audiovisual Puja al tren de la historia, que ha recibido diferentes galardones internacionales. Ahora se ha renovado y actualizado con las últimas tecnologías introducidas en el ferrocarril.

Otros cambios que se pueden apreciar ya desde hace unos meses son, entre otros, la creación en la planta baja de un área dedicada a los niños más pequeños que nos visitan, la remodelación de la entrada al edificio del Museu y la construcción de

una pequeña rambla que conduce, en la parte exterior, hasta la zona de la Rotonda o depósito del siglo XIX que alberga parte de las locomotoras. Este nuevo camino, además de hacer más agradable la visita, facilita la conducción de sillas de ruedas y cochecitos de bebés.



REHABILITACIÓN DE LA NAVE ANEXA AL MUSEU

Durante la Jornada de Puertas Abiertas en el Museu del Ferrocarril del pasado día 8 de noviembre, el alcalde de Vilanova i la Geltrú, Esteve Orriols, anunció que el Ayuntamiento está dispuesto a "arreglar pronto el tejado" de la nave.

Una vieja nave de 2100 metros cuadrados en el Museu del Ferrocarril, en la que se reparaban locomotoras de vapor, será rehabilitada y transformada en un moderno Centro de Congresos, Ferias y Exposiciones, gracias a un proyecto conjunto que quieren impulsar Renfe, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú. La nave tiene 73 metros de longitud por 29 de amplitud, con una altura de 16 metros y en la actualidad se encuentra en desuso. En su interior se encuentra una vieja grúa que servía para levantar las máquinas de vapor cuando éstas eran reparadas.

Se trata de una nave muy grande que podría convertirse en un espacio para uso de la ciudad. Acogería exposiciones y congresos, manteniendo una estética ligada al mundo del Ferrocarril. En este sentido, incluso sería posible restaurar la vieja grúa y conservarla como un elemento decorativo. Este sería el primer Palacio de Congresos de que dispondría la ciudad, con la voluntad de llegar a ser un espacio abierto a la ciudadanía y a las entidades vilanovinas.

El primer paso para rehabilitar esta nave consistirá en la reparación del techo, que se encuentra en un estado de avanzado deterioro, incluso con algún elemento desprendido.

El coste total de rehabilitación de esta nave aún no está calculado. Por ahora, el Ayuntamiento ha iniciado conversaciones con Renfe y con el Museu del Ferrocarril para discutir cómo se tendría que desarrollar el proyecto y como se tendrían que repartir los gastos.

El recinto es propiedad de Renfe pero está gestionado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Institución cultural de carácter privado formada por las empresas ferroviarias más importantes del país. El director de esta entidad, Carlos Zapatero, también se refirió durante la Jornada a la necesidad de abrir aún más el Museu del Ferrocarril a la ciudad y a la comarca del Garraf.





• Noticiario

PARTICIPACIÓN EN LA FERIA DE MUESTRAS DEL GARRAF

Como en años anteriores, el Museu ha participado nuevamente en la Feria anual de muestras de la Comarca del Garraf, que tiene lugar en Vilanova i la Geltrú como capital de dicha Comarca. Este año, la celebración tuvo lugar entre los días 12 y 15 de noviembre. Además de nuestra participación activa en uno de los stands de la Feria, hemos colaborado con otras entidades prestandoles material de pequeño tamaño del Museu para ambientar sus propios espacios y, por otro lado, con el Ayuntamiento, incluyendo entradas gratuitas al Museu durante la celebración de la Feria, para los visitantes de la misma.

La inauguración tuvo lugar el día 12 a partir de las 18:00 horas, por las autoridades locales acompañadas del Sr. Subirá i Claus, Consejero de Industria,

Comercio y Turismo de la Generalitat de Catalunya y el Sr. Anguerri i Auberrí, Director General de Comercio, quienes en su recorrido inaugural se detuvieron en el stand del Museu para saludar a su equipo directivo.



ENCUENTRO CON EL "CLUB DEL JAGUAR"



El pasado sábado 21 de noviembre más de una treintena de coches de la marca Jaguar se congregaron en el Museu. El Club del Jaguar es una Asociación automovilística, cuya afición es hacer diversos encuentros durante el año para sacar a "pasear" sus coches y conocer diferentes lugares, su cultura y gastronomía. En esta ocasión, la excursión programada les llevó desde Barcelona a Sitges y después a la concentración en el Museu, junto a nuestras locomotoras antiguas.

CELEBRACIÓN DE LOS 150 AÑOS DEL FERROCARRIL

El Museu del Ferrocarril de Vilanova ha querido, este año, que todos sus visitantes o cualquier persona que se acerque a las instalaciones del Museu sepa que "estamos de cumpleaños".

El ferrocarril ha cumplido 150 años y por eso el Museu ha colocado dos pasteles gigantes, uno en el exterior y otro en el interior, desde el pasado 28 de octubre, fecha en que se celebraba la circulación del primer tren en España, Barcelona-Mataró (1848). Su gran tamaño y alegre colorido ha llamado la atención de grandes y pequeños desde entonces.



• Información General

Plano del Museu

- 1 EDIFICIO DEL MUSEO.
Tienda. Audiovisual multivisión.
- 2 DEPÓSITOS DE AGUA.
- 3 LOCOMOTORAS ROTONDA.
- 4 LOCOMOTORAS EN VIA.
- 5 CONJUNTO DE VÍAS, MAQUINARIA E INFRAESTRUCTURA.
- 6 PUENTE DE SEÑALES.
- 7 PLACA GIRATORIA.



Accesos

Situado junto a la estación de Renfe
Tren: Línea C2 de cercanías.
Carretera: Autopista A-16 y carretera C-246.

Vilanova i la Geltrú
está situada a 45 km.
de Barcelona y a 45 km.
de Tarragona.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Museu del Ferrocarril
Plaça Eduard Maristany, s/n 08800
Vilanova i la Geltrú, Barcelona. Tel. 938 158 491
Fax. 938 158 220 E-mail: fumvu01@ffe.es



VILANOVA I LA GELTRÚ

ENERO - FEBRERO 1999

NÚMERO 20

• Información

MUSEO DE VILANOVA: BIENVENIDO A NUESTRO BOLETÍN

El Museu del Ferrocarril de Vilanova se incorpora definitivamente en este primer número de 1999, al boletín informativo del Museo de Delicias, a través de un espacio propio y permanente. Esta colaboración se realiza con la satisfacción de completar un interesante proyecto de comunicación iniciado en 1996.

La Dirección de gestión de Museos de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, apuesta por un modelo de funcionamiento de sus dos Museos que sea homogéneo y autónomo a la vez, de tal manera que permita un enriquecedor intercambio de experiencias y de actuaciones y, además, un sistema de organización ágil y con identidad propia que garantice la eficacia de la gestión y una toma de decisiones muy próxima a los requerimientos de los visitantes de cada uno de los dos Museos. Por lo tanto, iniciamos el último año del siglo XX con una muestra más de esta voluntad de profundizar en las particularidades de estos emblemáticos Museos del Ferrocarril.

Durante el inolvidable año del sesquicentenario del ferrocarril, el Museo de Vilanova ha iniciado un proceso de maduración y redefinición estratégica que pretende la consolidación definitiva de este espacio

en un Museo-Centro cultural/ocio de primer orden, abierto a toda clase de públicos y conservando y aumentando, a la vez, su importantísima colección de piezas históricas.

Con especial rigor y cuidado el Museo ampliará su visión a otros aspectos del mundo del ferrocarril, además del puramente técnico. La utilización de soluciones museográficas y pedagógicas plenamente contemporáneas, situando al visitante en el lugar de mayor protagonismo, son algunos de los principales objetivos que se plantea el Museo de cara al futuro, y que ya en 1988 se a traducido en diferentes medidas y mejoras.

Afortunadamente, el año 1998 muchos lo recordaremos por ser el año del tren, y la espléndida exposición "EXPRESO AL FUTURO" ha contribuido a fortalecer en todos los lugares, pero muy especialmente en Barcelona y Cataluña, el interés por el mundo del ferrocarril. Un ferrocarril que como en el pasado vuelve a ser símbolo de progreso, es valorado por los ciudadanos y desarrollará un papel muy importante a la hora de asegurar la movilidad de los ciudadanos europeos en las mejores condiciones de comodidad, rapidez, servicio y respeto medioambiental. Consecuentemente,

es pre-ciso seguir trabajando para crear entre todos unos Museos del Ferrocarril modernos que sean vehículo de comunicación de un trascendental pasado y de un futuro innovador, difícilmente predecible.

Pilar García Fuentes

**Directora del Museo
de Vilanova i la Geltrú**



RECONOCIMIENTO A LOS TRABAJADORES DE RENFE
HOMENAJE A LA FIGURA DE FRANCESC GUMÀ I FERRÁN
REHABILITACIÓN DE LA NAVE ANEXA AL MUSEU
CAMBIOS Y MEJORAS EN EL MUSEO • PARTICIPACIÓN EN
LA FERIA DE MUESTRAS DEL GARRAF • ENCUENTRO
CON EL "CLUB JAGUAR" • CELEBRACIÓN
DE LOS 10 AÑOS DEL
FERROCARRIL