

Museu del Ferrocarri de Catalunya

GUIA | CATÀLEG



Museu del Ferrocarril
de Catalunya. Vilanova i la Geltrú
MNACTEC



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles



Museu del Ferrocarri de Catalunya

GUIA | CATÀLEG

El Museu proposa un viatge pel món dels trens en un espai viu que ofereix diferents activitats i serveis per acollir a tots els públics: àmbits familiars, circuit de vehicles, exposicions diverses, audiovisuals, botiga...



**Museu del Ferrocarril
de Catalunya. Vilanova i la Geltrú**
MNACTEC



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

© Museu del Ferrocarril de Catalunya, 2024

COORDINACIÓ

Maria Victoria Ruiz Sartolo

DISSENY GRÀFIC I MAQUETACIÓ

Màcula - Stefania Farina

TEXTOS

© Museu del Ferrocarril de Catalunya, 2024

FOTOGRAFIES

Arxiu fotogràfic del Museu del Ferrocarril de Catalunya
Espai 360

AGRAÏMENTS

Xavier Roma

Susana Segura

Manel Mataró

Manolo Gómez

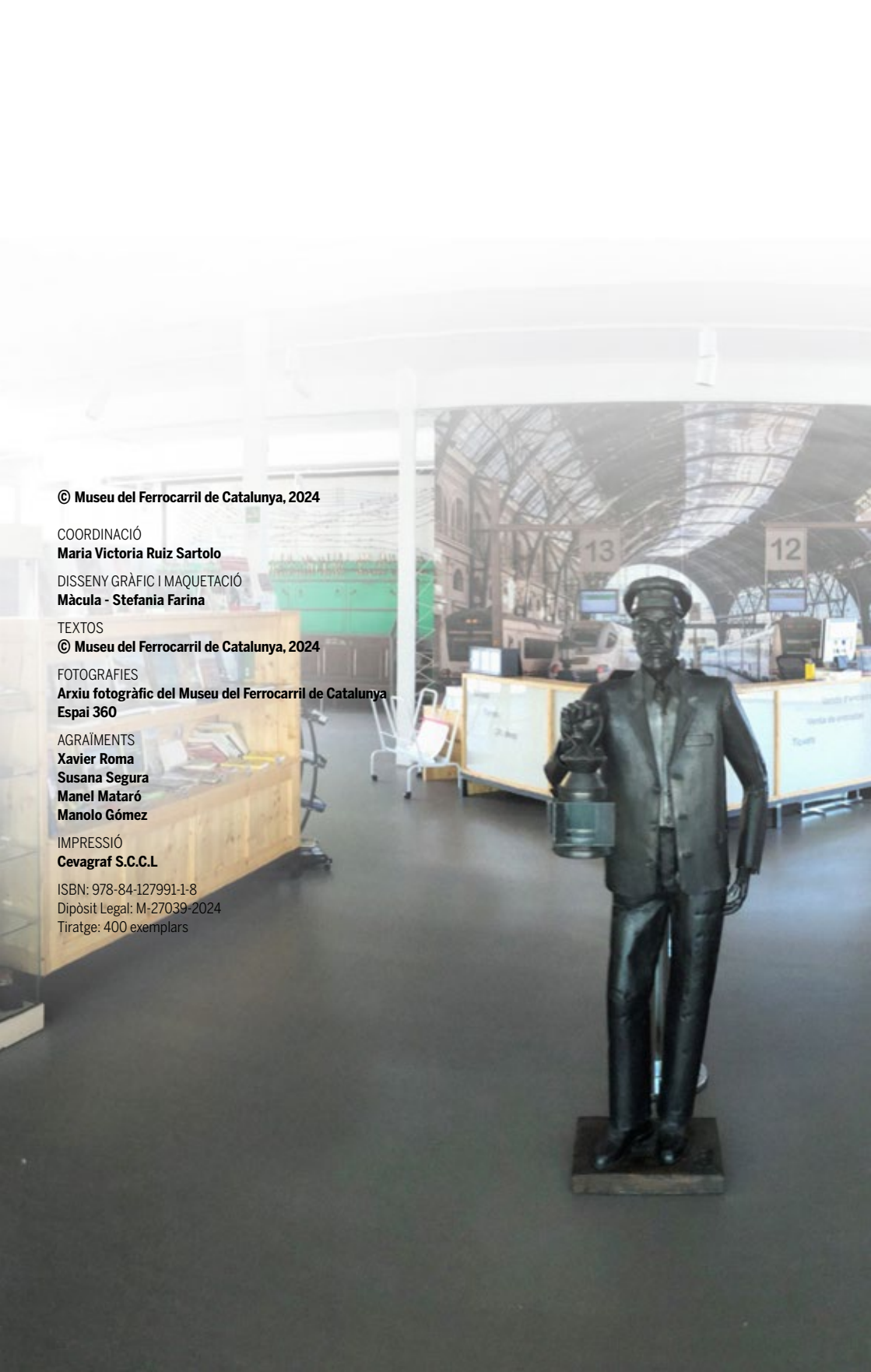
IMPRESSIÓ

Cevagraf S.C.C.L

ISBN: 978-84-127991-1-8

Dipòsit Legal: M-27039-2024

Tiratge: 400 exemplars



Índex

Pròleg. Mayte Castillo Vizcaíno.....	7
<i>Directora del Museu del Ferrocarril de Catalunya. Vilanova i la Geltrú</i>	
Presentació. Jaume Perarnau i Llorens.....	9
<i>Director del Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya</i>	
El viatge del Museu del Ferrocarril de Catalunya. Pilar Garcia Fuertes.....	11
Benvinguts al Museu del Ferrocarril de Catalunya	24
Edifici d'acollida i recepció	26
Cabina seccionada Talgo "Virgen del Carmen"	28
Taquilla de l'estació de La Granada	28
Taula d'Enclavaments de l'estació de França de Barcelona	29
Taquilla de l'estació de La Magòria	29
Dipòsits d'aigua i Espai Gumà	30
Font de l'Exposició Regional de Vilanova (1882).....	32
Locomotora de vapor 020-0210, Alcañiz-La Puebla de Híjar-4. "Teresita"	33
Muntatge d'amples de via	33
Espai Mercaderies	34
Vagó "J"	36
Bàscula-Pont de Chinchilla	36
Vagó "XX"	37
Vagó Tremuja	37
Contenidors. Contenedor de Correus.....	38
Dresina de vies i obres. "Ou"	39
Land Rover	39
Via de contorn, àrea d'infraestructura i Pas a Nivell	40
Fris escultòric de l'estació de Sants. Josep Ma Subirachs	42
Mosaic escultòric de l'estació de Sants. Julio Bono Peris	42
Vehicles de manteniment de via	43
Pont de senyals de l'estació de França de Barcelona	43
Els maquinistes i fogoners als dipòsits de vapor	44



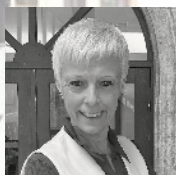
L'evolució de les companyies privades de ferrocarril.....	46
Edifici de la Rotonda	48
Cotxe de viatgers C-2302 , MZA C-827. "Tercera"	50
Cotxe saló ZZ-320, MZA Asw 20	50
Cotxe saló ZZ-324, MZA Asw 24.....	51
Vagoneta de tracció manual. "Zorrilla"	51
Bogi de cotxe de viatgers "Costa"	52
Bogi de cotxe de viatgers "Harlan"	52
Cotxe de viatgers BB-2597, MZA BWFFV-8. "Harlan"	53
Banc de l'Estació del Nord de Barcelona.....	54
Tres dipòsits de combustible	54
Cotxes del "Tren del Centenari"	55
Locomotora de vapor 1-1-1. "Mataró"	55
A què es deu la denominació numèrica de les locomotores?	56
Locomotora de vapor 120-2112, MZA 168. "Martorell"	57
Locomotora de vapor 030-2013, MZA 246. "Mamut"	57
Locomotora de vapor Cuco 020-232, MZA 602. "Chelito"	58
Locomotora de vapor 220-2005, Oeste 9	58
Locomotora de vapor 030-2110, Norte 1653. "Perruca"	59
Locomotora de vapor 220-2023, Andaluces 6. "Bobadilla"	59
Locomotora de vapor 120-2131, Oeste 77	60
Locomotora de vapor 030-2369, Alcantarilla-Lorca 4	60
Locomotora de vapor 040-2019, MZA 571. "Vilanova"	61
Locomotora de vapor 030-2471, Central de Aragón 1	62
Locomotora de vapor 060-4013, Central de Aragón 53. "Mallet"	62
Tractor de maniobres 301-012-1. "Memé"	63
Cotxe de viatgers "Xatonet"	63
Pont Giratori	64
Locomotora de vapor 230-2085, Norte 3101.....	66
Locomotora de vapor 240-2135, MZA 1155. "Mastodonte"	66
Locomotora de vapor 240-2074, Central de Aragón 74. "Tubize"	67



Locomotora de vapor 241F-2108, MZA 1808. "Linda Tapada"	67
Locomotora de vapor 151F-3101, Renfe 5001. "Santa Fe"	68
Locomotores de vapor 240F-2591 / 240F-2705. "Renfe"	69
Locomotores de vapor 141F-2101/ 141F-2348. "Mikado"	69
Locomotora de vapor 230-4001, MZA 651. "Compound"	70
Locomotora elèctrica 270-001, Norte 7001. "Chata"	70
Locomotora elèctrica 281-004, Estado i Renfe 1004. "Ripoll"	71
Castellet	71
Locomotora elèctrica 278-007, Renfe 7807. "Panchorga"	72
Locomotora dièsel 318-001, Renfe 1801 . "Marylin"	73
Locomotora elèctrica 272-006, Norte i Renfe 7206. "Cocodril"	74
Automotor dièsel 590-165, Norte i Renfe 9165	75
Cotxe 8000, Chartren ZM-15502, BB-8791. "TallerTREN"	75
Locomotora Talgo 353-005, 3005T. "Virgen Bien Aparecida"	76
Locomotora Talgo 354-001, 4000T. "Virgen de Covadonga"	77
Espai Educatiu	78
Nau de Reserva	80
Nau Panoràmica	82
Nau Pont-Grua	84
Locomotora de vapor 020-04, Andaluces 04	86
Locomotora de vapor 030-0233, Caldes-Mollet 6. "Caldas"	87
Gran Nau	88
Composició Talgo II	90
Locomotora 350-003 3T "Virgen de Begoña" i quatre cotxes	
Maqueta Talgo VI	91
El viatge del Museu del Ferrocarril de Catalunya	92
Viatge en el tren del temps	94
Centre de Documentació. Biblioteca	96
Socis i Col·laboradors del Museu (SiC)	98



Pròleg



El Museu del Ferrocarril va obrir les seves portes el 3 d'agost de 1990 gràcies al compromís de Renfe, Generalitat i Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, després de la iniciativa, al 1972, de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona, arran de la celebració del Congrés de Modelistes Europeus, que va permetre reunir una àmplia exposició de locomotores de vapor a les instal·lacions.

Com a ciutadana vilanovina i durant molts anys he passat per les portes del Museu, amb una ubicació privilegiada al costat de l'estació de Rodalies, així com he tingut l'oportunitat de visitar-lo en nombrosos actes que s'han organitzat. Mai a la vida m'hauria imaginat que tindria l'honor de liderar el seu projecte amb el fantàstic equip humà que l'acompanya. En aquest punt, he de donar les gràcies a l'anterior directora, la Pilar García que durant 26 anys ha ocupat aquesta posició, per la seva contribució i feina feta per aconseguir que el Museu es converteixi en un espai cultural del segle XXI, que va culminar amb la nova museografia, *Viatge en el tren del temps*, inaugurada amb motiu del 175è aniversari de l'arribada del tren a la península (Barcelona-Mataró).

Es per aquesta raó que hem volgut reeditar i actualitzar la nostra guia/catàleg, en la què la Pilar García va tenir molt a veure, però mantenint la seva estructura original que descriu d'una manera didàctica, entenedora i propera totes les instal·lacions i patrimoni històric que ens apropa a la història del ferrocarril, des dels seus orígens, al segle XIX, fins als nostres dies on la mobilitat de les persones és un dret fonamental de l'actual societat.

El Museu us acompanyarà en aquest viatge que s'inicia amb la meravellosa col·lecció de locomotores de vapor que van ser l'inici al segle XIX de la transformació social, econòmica i de la vida de les persones i que continua durant el segle XX amb la incorporació de les noves fonts d'energia com el dièsel i l'electricitat, per arribar al segle XXI on l'alta velocitat, gràcies a les noves tecnologies, revoluciona els temps de viatge i canvia substancialment la concepció de viatjar per a la ciutadania.

El recorregut no acaba aquí perquè la història continua amb la modernització de la xarxa ferroviària i la incorporació de nous trens moderns, accessibles i de gran capacitat. Es per això, que necessitem que el Museu del Ferrocarril sigui la locomotora moderna i potent, de transmissió del coneixement ferroviari que arribi a tots els públics des dels més petits fins als més grans, amb un projecte de modernització viu i innovador.

L'ajuda i voluntat per part de les administracions, operadors i associacions és cabdal per fer-lo possible, als que hem de donar les gràcies per la seva contribució durant tots aquests anys de vida i als què també agraiem que continuïn al nostre costat, ja que només entre tots podem fer possible que la flama de la història del ferrocarril continuï viva.

Mayte Castillo Vizcaino

Directora del Museu del Ferrocarril de Catalunya. Vilanova i la Geltrú



A blue and red diesel locomotive is displayed on a gravel track at a museum. The locomotive has a blue upper body and a red lower body. It has a large headlight on top and a white flexible hose on the side. In the background, another green and red locomotive is partially visible. The sky is blue with some clouds.

Aquesta és una previsualització de la guia oficial del Museu del Ferrocarril de Catalunya. Podeu adquirir la versió completa a través de la nostra [botiga online](#) o directament a la física del Museu.