

Table d'enclenchements de la gare de Barcelone-França

Construite en 1924 par la compagnie Thomson Houston, elle est exposée à l'intérieur du bâtiment des services du Musée. Elle gère le trafic ferroviaire de la gare de Barcelone-França jusqu'au début des travaux pour les Jeux olympiques, date à laquelle elle fut transportée au Musée.



Salle audiovisuelle

Cette salle est un espace polyvalent du Musée destiné aux conférences et autres réunions, où le Musée offre le programme audiovisuel du documentaire historique « Caminos de Hierro, ayer y hoy del Ferrocarril en España » (les chemins de fer, le passé et le présent du rail en Espagne) en différentes langues.



Espai Gumà

Ce réservoir à l'intérieur duquel se trouvait le système de déminéralisation de l'eau et qui, à l'époque, alimentait en eau les locomotives à vapeur, abrite aujourd'hui l'exposition recréant l'épopée de l'arrivée et le rôle prépondérant joué par le chemin de fer à Vilanova i la Geltrú.



Rotonde et collection de locomotives

L'ensemble se compose de 3 réservoirs d'eau, d'un bâtiment semi-circulaire, de la rotonde pour locomotives et les voies débouchant sur un pont tournant qui permet de les diriger. La collection de 24 locomotives à vapeur est considérée comme l'une des plus importantes collections d'Europe.



Train du centenaire (Locomotive Mataró et trois voitures voyageurs de 1re, 2e et 3e classe)

Il s'agit d'un des principaux joyaux de la collection de véhicules du Musée. Cette réplique construite en 1948 pour fêter les 100 ans du chemin de fer péninsulaire, est une reproduction du premier train qui circulait dans le pays entre Barcelone et Mataró.



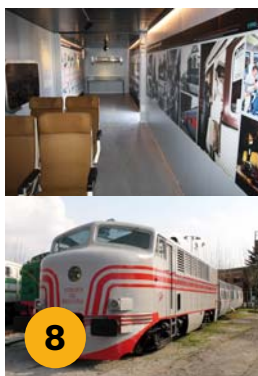
Voiture américaine Harlan et bogie en bois

Ce véhicule considéré comme une voiture de luxe en 1881, fut acquis aux États-Unis par le promoteur du chemin de fer à Vilanova, Francesc Gumà. Les voitures Harlan furent les premiers véhicules américains qui arrivèrent en Europe.



Wagon de marchandises J.

Construit dans les ateliers de La Maquinista Terrestre y Marítima à Barcelone, c'était l'un des modèles les plus utilisés pour le transport de divers types de marchandises. Il sert aujourd'hui de petite salle de projection de documentaires ferroviaires.



Espace Talgo et collection de véhicules

Le Musée expose la plus importante collection de véhicules Talgo. Ce nouveau cadre a été ouvert à l'occasion des 25 ans du Musée et présente l'histoire de la compagnie Patentes Talgo et le rôle novateur qu'elle a joué dans la technologie ferroviaire.



Infrastructure ferroviaire

Un espace pour connaître les différents écartements de voies existants et les éléments d'infrastructure, comme un passage à niveau ou un signal sémaphore pour grande vitesse. On peut également voir dans une autre aire les machines lourdes destinées à l'entretien de la voie.



Espace XXIe siècle, Salle des expositions temporaires

Cette halle de 210 m² a été rénovée en 2011. Initialement utilisée comme magasin et entrepôt de fournitures de l'atelier de réparation des véhicules, on peut encore voir l'étagère originale où les différents ustensiles nécessaires étaient rangés pour les interventions sur les trains.

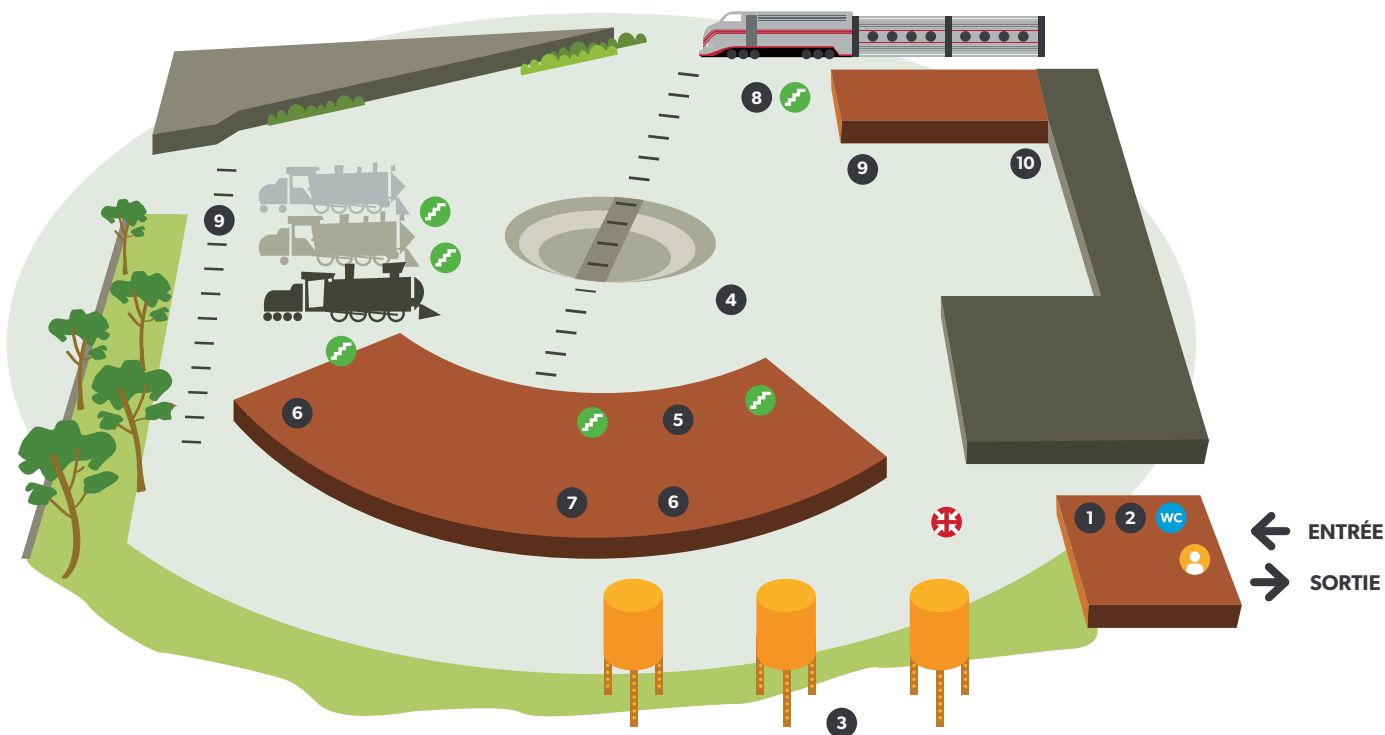
Bienvenus au Musée du chemin de fer de Catalogne

Il est installé dans l'ancien dépôt de locomotives à vapeur de Vilanova i la Geltrú, créé à la fin du XIXe siècle, qui a fonctionné jusqu'en 1967 comme un espace de production du chemin de fer.

Reconverti en 1990 en équipement patrimonial, il héberge des éléments historiques très précieux et évocateurs de l'histoire du chemin de fer. Parmi ces biens, on peut souligner les édifices industriels de même que la collection de

locomotives à vapeur ou les véhicules Talgo. Il est considéré comme l'ensemble technique le plus important de Catalogne et l'un des plus remarquables d'Europe.

Le Musée est un espace vivant offrant des activités et des services variés pour accueillir tous les publics : espaces enfants, boutique, expositions diverses ou audiovisuels.



1 Table d'enclenchements, Gare de Barcelone-França

2 Salle audiovisuelle

3 Espai Gumà

4 Rotonde et collection de locomotives

5 Train du centenaire

6 Voiture américaine Harlan et bogie en bois

7 Wagon de marchandises J.

8 Espace Talgo et véhicules

9 Infrastructure ferroviaire

10 Espace XXle

WC Toilets

Réception et boutique

Véhicules visitables*

« Locomotive Teresita »
Point de rencontre

* Il est interdit de monter à bord des véhicules sans l'escalier habilité à cet effet et de descendre dans les fosses.

HORAIRES HABITUELS

Du mardi au dimanche de 10h30 à 14h30
Samedi de 10h30 à 14h30 et de 16h00 à 18h30 Fermé le lundi.

Consulter notre site internet pour les horaires spéciaux (jours fériés et ponts).

HORAIRES D'ÉTÉ

Ouvert tous les jours du lundi au dimanche de 10h30 à 14h30 et de 17h00 à 20h00.
Du 15 juillet au 31 août.

SERVICES

✓ Audiovisuel de 30 min. (catalan, espagnol, anglais et français). « Caminos de Hierro, ayer y hoy »

✓ Audioguides (catalan, espagnol et anglais)

✓ Boutique

✓ Parc de Vall de Núria, aire de pique-nique et de jeux à l'air libre

✓ Distributeur automatique de café et de boissons

✓ Parking (Places limitées)

✓ Bibliothèque

POUR PLUS D'INFORMATION CONSULTER



www.museudelferrocarril.org

(À côté de la gare)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

