



Taula d'encavaments de l'Estació de França

Situada a l'interior de l'edifici de serveis del Museu, va ser construïda l'any 1924, per l'empresa Thomson Houston. Va regular el tràfic ferroviari de l'Estació de França fins a les obres olímpiques, moment en què va ser traslladada al Museu.



Sala d'Audiovisuals

Aquesta sala és un espai polivalent del Museu per a conferències i altres trobades, on el Museu ofereix la programació audiovisual del documental històric "Camins de Ferro, ahir i avui del Ferrocarril a Espanya" en diferents idiomes.



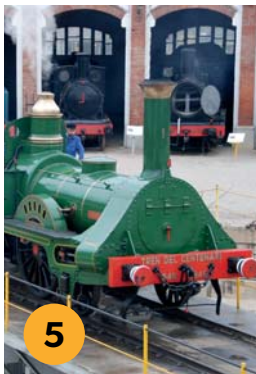
Espai Gumà

Aquest dipòsit en el qual es trobava el sistema de desmineralització de l'aigua i que proveïa a les locomotores de vapor en el seu moment, avui ofereix una exposició que explica l'època de l'arribada i el paper destacat del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú.



Rotonda i col·lecció de vehicles

El conjunt està format per 3 dipòsits d'aigua, un edifici semicircular, la Rotonda, per als vehicles i les vies que desemboquen en un pont giratori que permet el seu moviment. La col·lecció de 24 locomotores de vapor està considerada una de les més importants d'Europa.



Tren del Centenari (Locomotora Mataró i tres cotxes de viatgers de 1ª, 2ª i 3ª classe)

És una de les principals joies de la col·lecció de vehicles del Museu. Rèplica construïda l'any 1948 per celebrar els 100 anys de ferrocarril peninsular, és una reproducció del primer tren que va funcionar al país entre Barcelona i Mataró.



Cotxe americà Harlan i Bogie de fusta

Aquest vehicle de luxe de l'any 1881 va ser comprat als EUA pel promotor del ferrocarril a Vilanova, Francesc Gumà. Els cotxes Harlan van ser els primers vehicles americans que van arribar a Europa.



Vagó de mercaderies J.

Va ser un dels models més comuns per al transport de tot tipus de mercaderies, construït als tallers de la Maquinista Terrestre i Marítima de Barcelona. Avui fa les funcions de petita sala de projeccions de documentals ferroviaris.



Espai Talgo i col·lecció de vehicles

El Museu exposa la col·lecció de vehicles Talgo més important que existeix. Amb motiu dels 25 anys del Museu, s'ha obert un nou àmbit que mostra la història de la companyia Patentes Talgo i el seu paper innovador en tecnologia ferroviària.



Infraestructura ferroviària

Un àmbit per conèixer els diferents tipus de vies que existeixen i elements de infraestructura, des d'un pas a nivell fins a una senyal semafòrica d'Alta Velocitat. En una altra àrea també és possible veure maquinària pesada de manteniment de via.



Espai Segle XXI, Sala d'exposicions temporals

Aquesta nau de 210 m² es va rehabilitar l'any 2001, originalment àrea de magatzem i subministraments del taller de reparacions de vehicles, encara es pot veure la prestatgeria original que guardava els diferents utensilis necessaris per a les intervencions als trens.

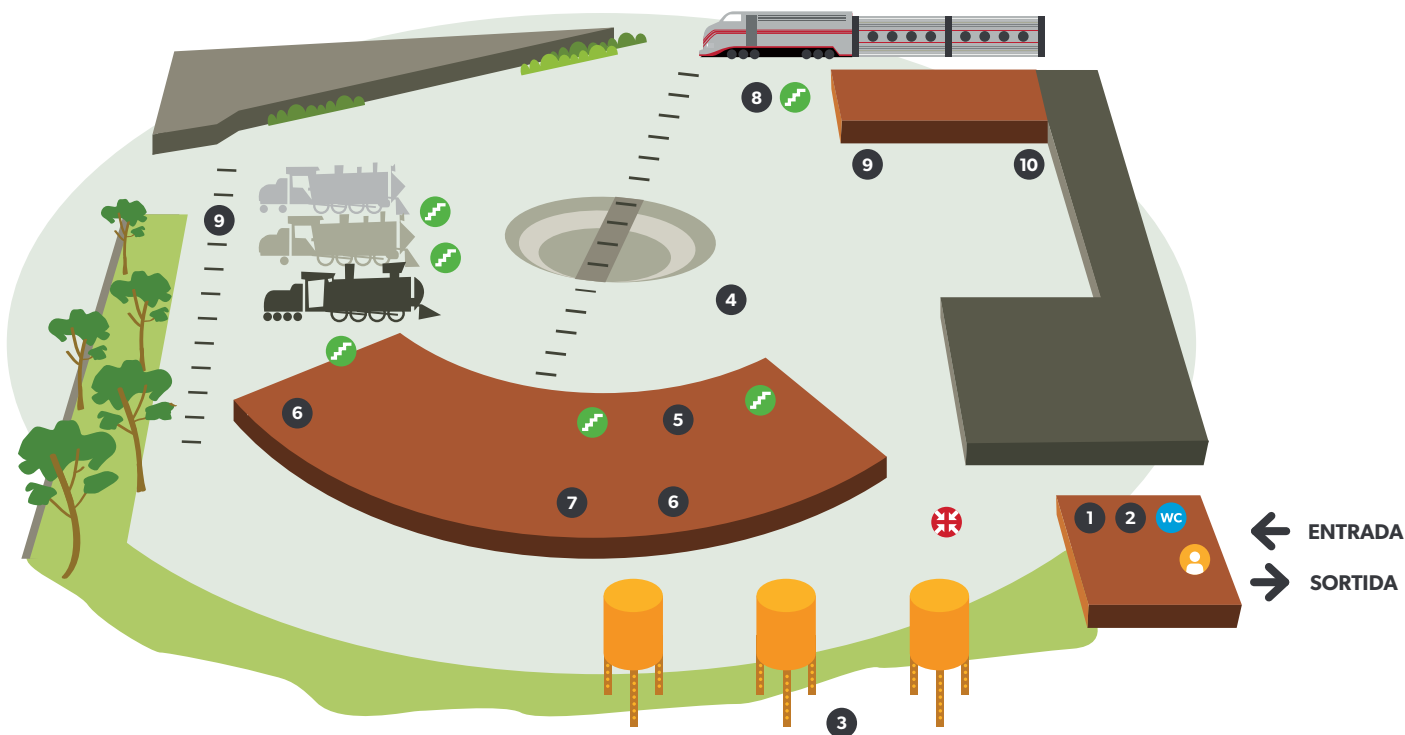
Benvinguts al Museu del Ferrocarril de Catalunya

Se situa a les instal·lacions de l'antic dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú, creat a finals del segle XIX. Va funcionar fins a 1967 com a espai productiu del Ferrocarril.

El 1990 es reconverteix en equipament patrimonial que custodia elements històrics molt valuosos i evocadors de la història del ferrocarril. Entre els seus béns sobresurten tant les seves

edificacions industrials com la col·lecció de locomotores de vapor o de vehicles Talgo. Està considerat el conjunt tècnic més important de Catalunya i dels més destacats d'Europa.

El Museu és un espai viu que ofereix diferents activitats i serveis per acollir a tots els públics: espais infantils, botiga, exposicions diverses i a udiovisuals.



1 Taula d'enclavaments de l'estació de França

2 Sala d'Audiovisuals

3 Espai Gumà

4 Rotonda i col·lecció de vehicles

5 Trendel Centenari

6 Cotxe americà Harlan i Bogie de fusta

7 Vagó de mercaderies J.

8 Espai Talgo i vehicles

9 Infraestructura ferroviària

10 Espai Segle XXI

WC WC

Recepció i botiga

Vehicles visitables *

"Locomotora Teresita"
Punt de trobada

* No està permès pujar als vehicles sense escala habilitada, ni baixar als fossars.

HORARI HABITUAL

Dimarts a Diumenge 10:30h a 14:30h

Dissabtes de 10:30h a 14:30h

i de 16:00h a 18:30h.

Dilluns tancat.

Consulteu horaris especials a la nostra web. (Ponts i Festius)

HORARI D'ESTIU

Obert tots els dies de dilluns a diumenge

de 10:30h a 14:30h i de 17:00h a 20:00h.

Del 15 de Juliol al 31 d'Agost.

SERVEIS

✓ Audiovisual 30 min (català, castellà, anglès i francès).

✓ Audioguies (català, castellà i anglès)

✓ Botiga

✓ Parc de la Vall de Núria, àrea de pícnic i jocs exterior.

✓ Autoservei de cafè i refrescos

✓ Aparcament (Places limitades)

✓ Biblioteca

MÉS INFORMACIÓ



www.museudelferrocarril.org

(Al costat de l'estació)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

