



No dejes de ver estos...

10

Imprescindibles



Mesa de enclavamientos de la Estación de Francia

Situada en el interior del edificio de servicios del Museo, fue construida en el año 1924, por la empresa Thomson Houston. Reguló el tráfico ferroviario en la Estación de Francia hasta el inicio de las obras olímpicas, momento en que fue trasladada al Museo.



Sala de Audiovisuales

Esta sala es un espacio polivalente del Museo para conferencias y otros encuentros, donde el Museo ofrece la programación audiovisual del documental histórico "Caminos de Hierro, ayer y hoy del Ferrocarril en España" en diferentes idiomas.



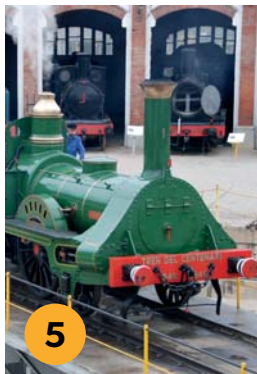
Espai Gumà

Este depósito en el que se encontraba el sistema de desmineralización del agua y que abastecía a las locomotoras de vapor en su día, hoy contiene la exposición que explica la epopeya de la llegada y el papel destacado del ferrocarril en Vilanova i la Geltrú.



Rotonda y colección de locomotoras

El conjunto está formado por 3 depósitos de agua, un edificio semicircular, la Rotonda, para los vehículos y las vías que desembocan en un puente giratorio que permite su movimiento. La colección de 24 locomotoras de vapor está considerada una de las más importantes de Europa.



Tren del Centenario (Locomotora Mataró y tres coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase)

Es una de las principales joyas de la colección de vehículos del Museo. Réplica construida en el año 1948 para celebrar los 100 años de ferrocarril peninsular, es una reproducción del primer tren que funcionó en el país entre Barcelona y Mataró.



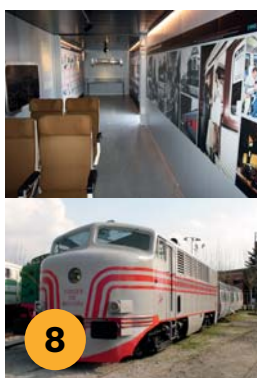
Coche americano Harlan y Bogie de madera

Este vehículo de lujo del año 1881 fue comprado en los EEUU por el promotor del ferrocarril en Vilanova, Francesc Gumà. Los coches Harlan fueron los primeros vehículos americanos que llegaron a Europa.



Vagón de mercancías J.

Fue uno de los modelos más comunes para el transporte de todo tipo de mercancías, construido en los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona. Hoy hace las funciones de pequeña sala de proyecciones de documentales ferroviarios.



Espacio Talgo y colección de vehículos

El Museo expone la colección de vehículos Talgo más importante que existe. Con motivo de los 25 años del Museo, se ha abierto un nuevo ámbito que muestra la historia de la compañía Patentes Talgo y su papel innovador en tecnología ferroviaria.



Infraestructura ferroviaria

Un ámbito para conocer los diferentes anchos de vía que existen y elementos de infraestructura, desde un paso a nivel hasta una señal semafórica de Alta Velocidad. En otra área también es posible ver maquinaria pesada de mantenimiento de vía.



Espacio Siglo XXI, Sala de exposiciones temporales

Esta nave de 210 m² se rehabilitó en el año 2001, originalmente área de almacén y suministros del taller de reparaciones de vehículos, aún se puede ver la estantería original que guardaba los diferentes utensilios necesarios para las intervenciones en los trenes.

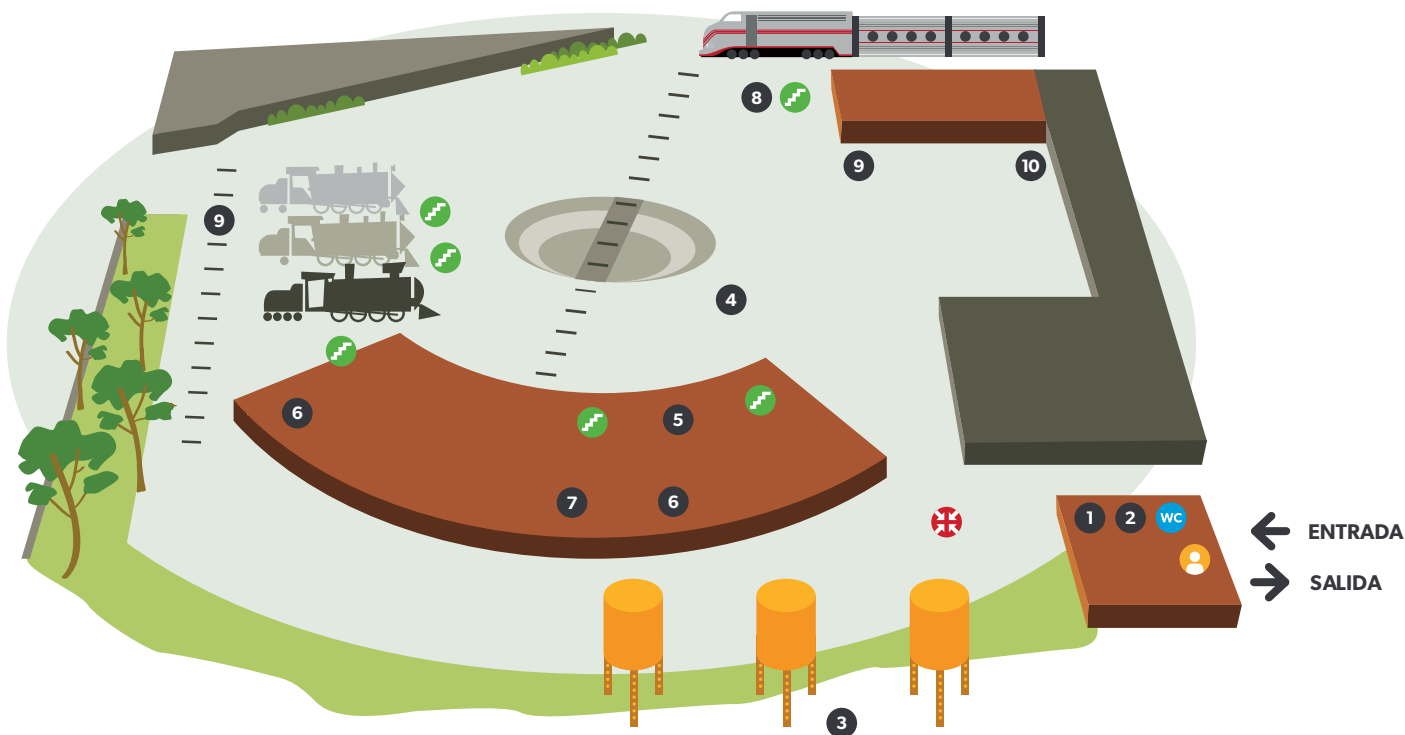
Bienvenidos al Museo del Ferrocarril de Cataluña

Se ubica en las instalaciones del antiguo depósito de locomotoras de vapor de Vilanova i la Geltrú, creado a finales del siglo XIX. Funcionó hasta 1967 como espacio productivo del Ferrocarril.

En 1990 se reconvierte en equipamiento patrimonial que custodia elementos históricos muy valiosos y evocadores de la historia del ferrocarril. Entre sus bienes sobresalen tanto sus edificaciones

industriales como la colección de locomotoras de vapor o de vehículos Talgo. Está considerado el conjunto técnico más importante de Cataluña y de los más destacados de Europa.

El Museo es un espacio vivo que ofrece diferentes actividades y servicios para acoger a todos los públicos: espacios infantiles, tienda, exposiciones diversas y audiovisuales.



1 Mesa de enclavamientos, Estación de Francia

2 Sala de audiovisuales

3 Espai Gumà

4 Rotonda y colección de locomotoras

5 Tren del Centenario

6 Coche americano Harlan y Bogie de madera

7 Vagón de mercancías J.

8 Espacio Talgo y vehículos

9 Infraestructura ferroviaria

10 Espacio Siglo XXI

WC WC

Recepción y tienda

Vehículos visitables*

"Locomotora Teresita" Punto de encuentro

* No está permitido subir a los vehículos sin escalera habilitada, ni bajar a los fosos.

HORARIO HABITUAL

Martes a Domingo 10:30h a 14:30h
Sábados de 10:30h a 14:30h
y de 16:00h a 18:30h.

Lunes Cerrado.

Consultar horarios especiales en nuestra web. (Puentes y Festivos)

HORARIO DE VERANO

Abierto todos los días de Lunes a Domingo de 10:30h a 14:30h y de 17:00h a 20:00h. Del 15 de Julio al 31 de Agosto.

SERVICIOS

- ✓ Audiovisual 30 min (catalán, castellano, inglés y francés). "Camino de Hierro, ayer y hoy"
- ✓ Audioguías (catalán, castellano e inglés)
- ✓ Tienda
- ✓ Parque del Valle de Núria, área de picnic y juegos exterior.
- ✓ Autoservicio de café y refrescos
- ✓ Parking (Plazas limitadas)
- ✓ Biblioteca

MÁS INFORMACIÓN



www.museudelferrocarril.org

(Al lado de la estación)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

