



Eine Fahrt in die Welt der Züge

10

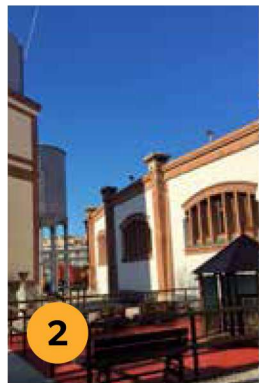
Haltestellen der Rundfahrt



Der Stellwerkstisch des "Estació de França" (französischer Bahnhof)

Er befindet sich in der Eingangshalle des Museums und wurde im Jahr 1924 in den USA von der Firma Thomson Houston gebaut. Mit diesem Tisch wurde der Bahnverkehr im Estació de França geregelt, aber zu Beginn der Bauarbeiten für die Olympischen Spiele wurde er nach Vilanova i la Geltrú gebracht.

1



Wasserbehälter, der Nuria-Park und Picknickbereich

Diese Zone zwischen den ehemaligen Wasserbehältern ist den Kindern gewidmet und weist einen Spiel- und Rastplatz sowie einen Picknickbereich auf. Ein Geschenk von FGC zum 75. Jubiläum der Zahnradbahn "Cremallera de Núria".

2



Espai Gumà

Dieser Wasserbehälter enthielt das System für Wasserentmineralisierung und versorgte damals die Dampflokomotiven mit Wasser. Heute ist dort die Ausstellung untergebracht, die die wichtige Rolle der Bahn für Vilanova i la Geltrú zum Ausdruck bringt.

3



Der Lokschuppen und die Loksammlung

Dieser Komplex ist aus 3 Wasserbehältern, einem halbrunden Gebäude „la Rotonda“, dem Lokschuppen und den Gleisen gebildet, die zu einer Drehscheibe führen, mit der die Loks bewegt wurden. Die Sammlung, die 24 Dampflokomotiven umfasst, gilt als eine der bedeutendsten Europas.

4



Tren del Centenari [Jubiläumzug] (Mataró-Lokomotive und drei Personenwagen 1., 2. und 3. Klasse)

Eines der Prunkstücke der Fahrzeugsammlung des Museums. Es handelt sich um einen Nachbau aus dem Jahr 1948 zum hundertjährigen Jubiläum der Bahn auf der iberischen Halbinsel und stellt den ersten Zug dar, der in unserem Land zwischen Barcelona und Mataró verkehrte.

5



Der amerikanische Harlan-Wagen und Drehgestell aus Holz

Dieses für das Jahr 1881 im wahrsten Sinne bahnbrechende Luxusfahrzeug wurde von Francesc Gumà, dem Eisenbahnförderer in Vilanova, in den USA gekauft. Die Harlan-Wagen waren die ersten amerikanischen Fahrzeuge, die nach Europa kamen.

6



Gütertransportbereich

In diesem Bereich sind drei repräsentative Güterwagen ausgestellt: ein J-Wagen, ein offener XX-Wagen und ein TT3-Trichter. All dies befindet sich hinter dem Lokschuppen. Man sieht auch ein 40 m langes Gleis, das an einem Prellbock des ehemaligen Unternehmens MZA beginnt und an einer Drehscheibe endet, die aus den früheren Anlagen in Vilanova i la Geltrú stammt.

7



Der Raum Talgo und die Fahrzeugsammlung

Zum 25-jährigen Bestehen des Museums wurde dieser Raum eröffnet, und zwar genau neben der größten Talgo-Fahrzeugsammlung, die es gibt. In diesem Raum wird die Geschichte des Unternehmens Patentes Talgo und seine Rolle bei den bahntechnischen Innovationen erklärt.

8



Eisenbahninfrastruktur

Dieser Bereich ist der Infrastruktur gewidmet, die für den Betrieb der Züge erforderlich ist, und man kann dort verschiedene Gleisbaufahrzeuge sehen. Auch befindet sich dort die wertvolle Pineda-Metallbrücke (1868).

9



Spazierweg zwischen Gleisen und Bahnsteig

Spazierweg neben dem Umfahrgleis, das im Jahr 2017 gebaut wurde und über zwei Drehscheiben (eine aus dem ehemaligen Bahnhof von Vilanova), den schienengleichen Bahnübergang aus Roda de Barà und einen Bahnsteig verfügt, über den man in die in Betrieb stehenden Fahrzeuge steigen kann.

10

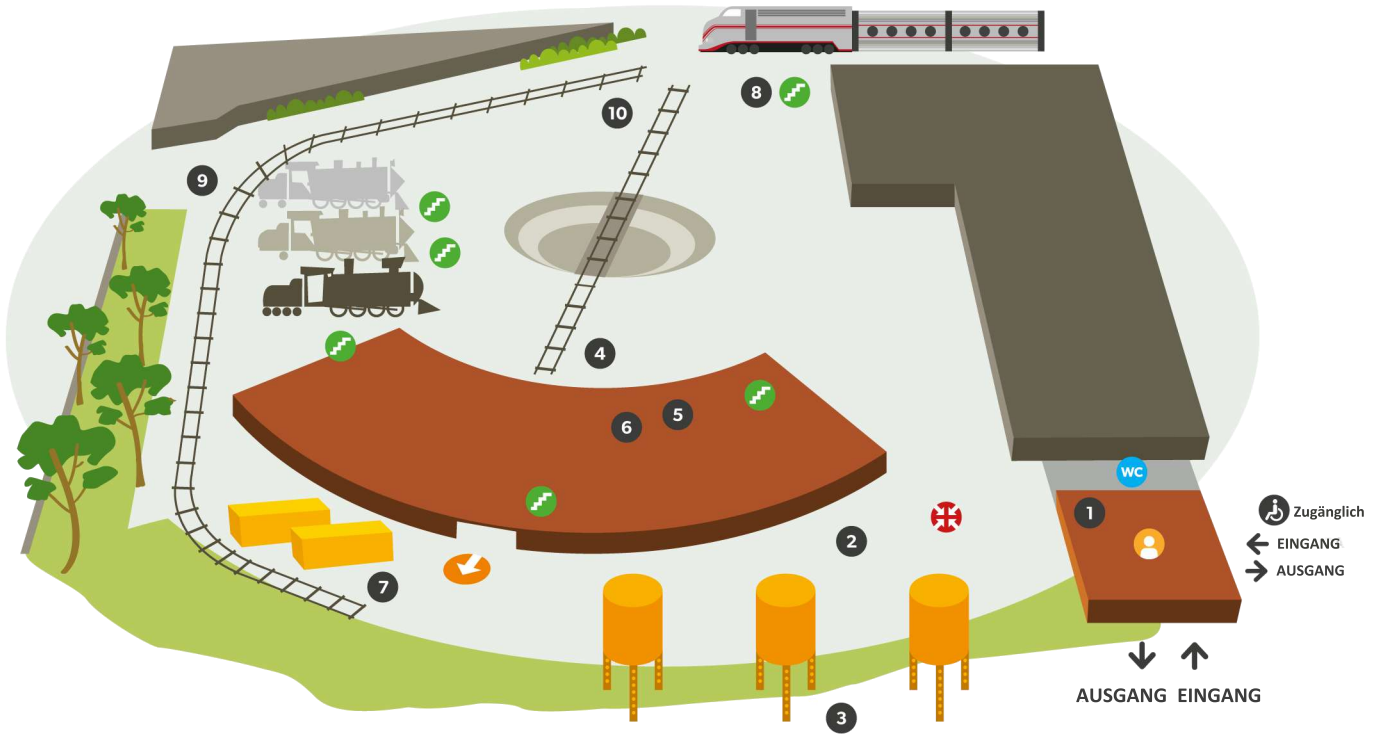
Willkommen im Eisenbahn-museum von Katalonien

Es befindet sich im ehemaligen Dampflokschuppen von Vilanova i la Geltrú, der Ende des 19. Jhdts. gebaut und bis 1967 verwendet wurde.

Im Jahr 1990 wird es Bestandteil des Bahnerbes, da es sehr wertvolle und an die Geschichte der Eisenbahn erinnernde Elemente enthält. Es sind die verschiedenen Industriegebäude, die Sammlung der Dampflokomotiven und der Talgofahrzeuge hervorzuheben.

Es gilt als bedeutendster technischer Komplex Kataloniens und einer der großartigsten Europas.

Das Museum schlägt eine Fahrt in die Welt der Züge in einem lebendigen Raum vor, der verschiedene Tätigkeiten und Leistungen für Publikum jeder Art bietet: speziell für Kinder gedachte Bereiche, Museumsshop, Fahrstrecke für Fahrzeuge, verschiedene Ausstellungen oder audiovisuelle Vorführungen.



- 1 Stellwerkstisch, Estació de França
- 2 Der Nuria-Park und Picknickbereich
- 3 Espai Gumà. Die Bahn von Vilanova.
- 4 Lokschuppen und Loksammlung
- 5 Jubiläumszug
- 6 Amerikanischer Harlan-Wagen und Drehgestell aus Holz

- 7 Gütertransportbereich
- 8 Der Raum Talgo und Fahrzeuge
- 9 Eisenbahninfrastruktur
- 10 Spazierweg zwischen Gleisen und Bahnsteig

- WC
- Museumsrezeption und Shop
- Betretbare Fahrzeuge*
- “Teresita-Lok” Treffpunkt
- Zugang vom Lokschuppen

* Die Fahrzeuge, die nicht über eine zum Betreten freigegebene Treppe verfügen, und die Gruben dürfen nicht betreten werden.

PLANEN SIE IHREN BESUCH, ÜBLICHE ÖFFNUNGSZEITEN



Dienstleistungen

- Shop
- Kinderspielplatz: El Racó d'en Víctor
- Rastplatz: Selbstservice für Kaffee und Erfrischungsgetränke
- Parkplätze (beschränkte Anzahl)
- Bibliothek
- Veranstaltungshalle

Mehr Information

www.museudelferrocarril.org
 (Neben dem Bahnhof)
 Pl. Eduard Maristany s/n
 08800 Vilanova i la Geltrú
 Tel. 93 815 84 91

